Αλιευτικά Νέα

Βασ. Γεωργίου Β΄ 5, 185 34 Πειραιάς, Τηλ: 210 41 24 504

FISHING NEWS

Μηνιαία Επιθεώρηση Αλιευτικού & Ιχθυοτροφικού Πλούτου

ΤΕΥΧΟΣ 513 - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
Κ. Πειραιά
Αριθμός Άδειας
515

PRESS POST X+7 PRESS POST

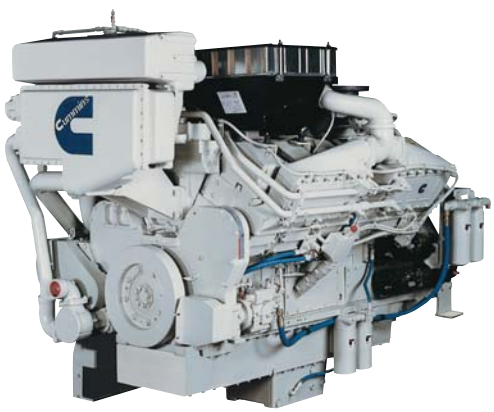
ΕΛΤΑ Hellenic Post
ΚΩΔΙΚΟΣ 031028

ERGOTRAK
ΟΜΙΛΟΣ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ

ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Η **ERGOTRAK**, μέλος του ομίλου Σφακιανάκη, είναι ο επίσημος εξουσιοδοτημένος εισαγωγέας & διανομέας για την Ελληνική αγορά των ναυτικών κινητήρων **Cummins**:

- Προωστήριοι πετρελαιοκινητήρες από 15lt και άνω
- Ναυτικοί πετρελαιοκινητήρες για βοηθητική & εφεδρική χρήση
- Ναυτικά Η/Ζ από 22 kVA
- Ναυτικές Γεννήτριες Stamford & AvK



FOR A WORLD THAT'S ALWAYS ON™

Cummins

Κεντρικές Εγκαταστάσεις
Μαγούλα Αττικής
Πωλήσεις: 2106293463
Συνεργείο: 2106293444
Ανταλλακτικά: 2106293443

Εγκαταστάσεις Β. Ελλάδος
ΒΙΠΕ Σίνδου, Θεσσαλονίκη
Πωλήσεις: 2310570070
Συνεργείο: 2310570091
Ανταλλακτικά: 2310570088

www.cummins.gr | www.ergotrak.gr

©2021 Cummins Inc.









MOTEURS Baudouin

Marine by nature



SAIL DIFFERENT

ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.

Πολυδεύκους 57-59 Πειραιάς, 185 45

Τηλ.: 210 4110306 Fax: 210 4127412

Τα ψάρια ελληνικής ιχθυοκαλλιέργειας δεν έχουν τίποτα να κρύψουν

…γιατί στην ΕΛΟΠΥ μοιραζόμαστε μαζί σας με απόλυτη διαφάνεια όλες τις πληροφορίες που σας ενδιαφέρουν.

Εφαρμόζοντας την αυστηρή ευρωπαϊκή νομοθεσία, προστατεύουμε το περιβάλλον όπου εκτρέφονται τα ψάρια μας για να εξασφαλίσουμε ότι μεγαλώνουν σωστά, σε καθαρά νερά με μεγάλα βάθη και ισχυρά ρεύματα. Παράλληλα, το πρότυπο Ιδιωτικό Σχήμα Πιστοποίησης FISH FROM GREECE επιβεβαιώνει τη φρεσκάδα, την ποιότητα και την υψηλή διατροφική αξία τους. Έτσι, είστε σίγουροι για το φρέσκο ψάρι ελληνικής εκτροφής που φτάνει στο πιάτο σας.



ΕΛΟΠΥ

Αγκαλιάζουμε το ελληνικό ψάρι

Λεωφόρος Λαυρίου 99Β, Παιανία, 19002, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +30 210 6641520 - info@fishfromgreece.com - www.fishfromgreece.com

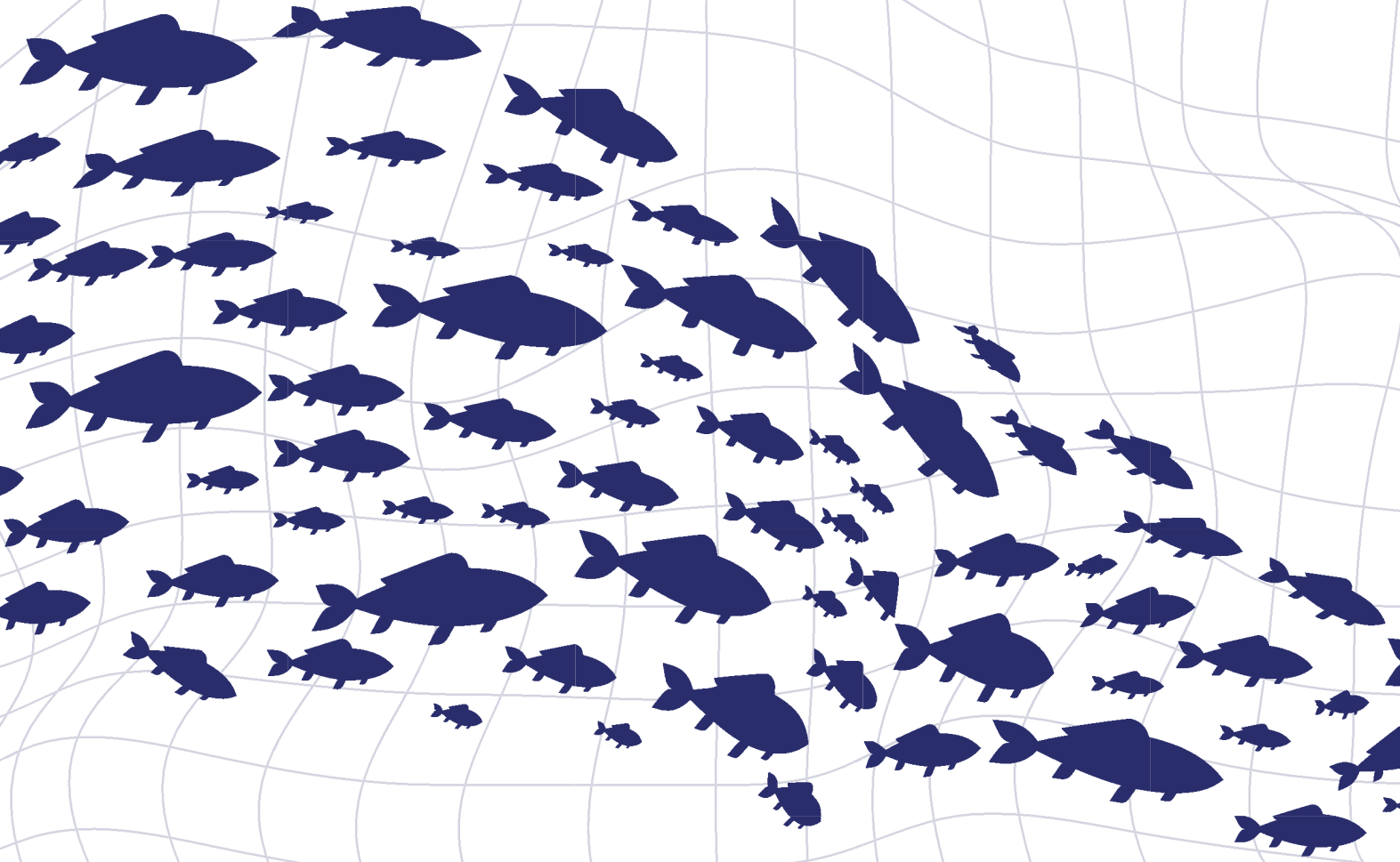
Οι δηλώσεις που αναφέρονται στην παρούσα καταχώριση τεκμηριώνονται από τις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) και Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), νομοθετημένα χαρακτηριστικά φρεσκότητας και χαρακτηριστικής γεύσης, Δελτία Αποστολής και ιχνηλασιμότητα, ζωοτεχνικούς/ιχθυοτεχνικούς δείκτες ανάπτυξης των ειδών, μετρήσιμους δείκτες Ευζωίας και το HACCP (ανάλυση υγειονομικού κινδύνου και κρίσιμα σημεία ελέγχου).

ΕΛΟΠΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ
Αγκαλιάζουμε το ελληνικό ψάρι
FISH FROM GREECE
Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΕΣΠΑ 2021-2027
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Ε.Π. ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2014 - 2020

ΩΡΑ ΓΙΑ

PRAXIS

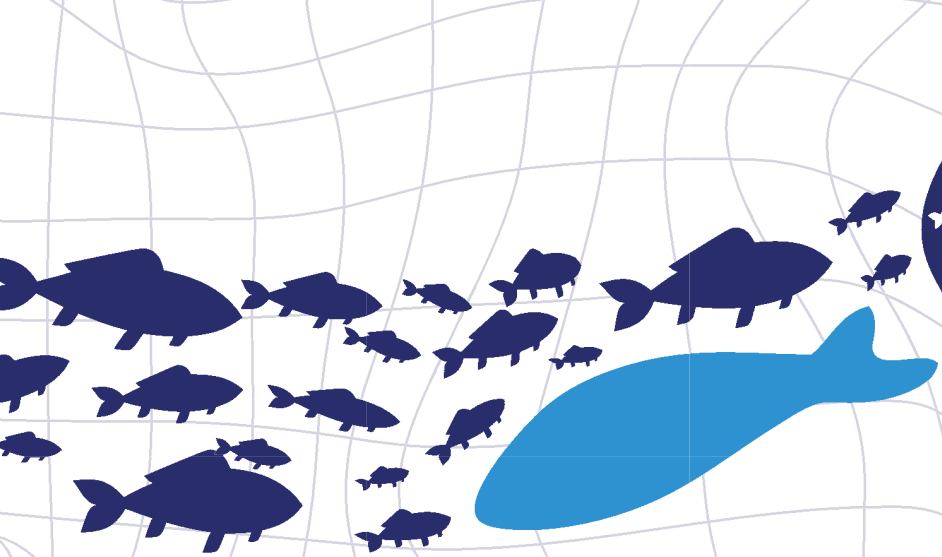
fish feeds

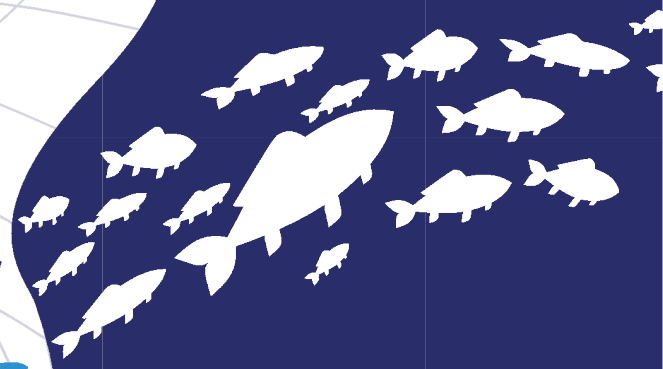


Οι ιχθυοτροφές Praxis Fish Feeds βασίζονται σε πολυετή εμπειρία και επιστημονική έρευνα για τη διατροφή εκτρεφόμενων ειδών θαλασσοκαλλιέργειας και ψαριών εσωτερικών υδάτων.

Με έμφαση στην καινοτομία, η ομάδα της Praxis στοχεύει στη δημιουργία της μεγαλύτερης δυνατής υπεραξίας για τα προϊόντα των πελατών της.

PRAXIS MICRO PLUS
PRAXIS MICRO STANDARD
PRAXIS MARINE
PRAXIS COMPLETE
PRAXIS PRIME
PRAXIS BREAM GOLD
PRAXIS RED





Κ. Παπακώστας & Σια ΑΕ
Πλάτωνος 14, Πειραιάς
210.4115466
info@praxisaquaculture.gr

ICE LINE linevitaki

Scotsman®
Ice Systems



Super flake ice : ο απόλυτος πάγος τρίμμα, που με σκληρότητα 85% και υγρασία 15% δημιουργεί τις ιδανικές συνθήκες για να διατηρείτε το ψάρι σας φρέσκο και αναλλοίωτο !

Μια πλήρης σειρά μηχανημάτων παραγωγικής δυνατότητας από **320kg** έως **2.500kg / 24 ωρο** για να επιλέξετε εκείνο που θα καλύψει τις ανάγκες σας .

Διατίθενται σε εκδόσεις compact/remote condenser/ split (μόνο το evaporator) δίνοντάς σας ευελιξία επιλογών για ειδικές εγκαταστάσεις.



PROTECTED BY agion ANTIMICROBIAL PRODUCT PROTECTION

Όλα τα μοντέλα της σειράς έχουν αντιμικροβιακή και αντιβακτηριακή προστασία πιστοποιημένη από την Ag-ion

Το **μοναδικό κυλινδρικό evaporator** που αποτελεί συνώνυμο αντοχής και αξιοπιστίας. Σε συνδυασμό με την εξελιγμένη ηλεκτρονική πλακέτα για σωστό έλεγχο καλής λειτουργίας.







Scale ice : υπόψυκτος πάγος λέπι με επιλογή κάθετου ή οριζόντιου κυλίνδρου και δυνατότητες παραγωγής από 380kg έως 2350kg/24ωρο (οριζόντιος) και 1000kg έως 12.500kg /24ωρο (κάθετος).

- Ρυθμιζόμενο πάχος λεπιού 1,8-2,2 mm και 1,2 -1,6 mm
- Θερμοκρασία πάγου -5°C / -9° C / -12° C
- Όλα τα μοντέλα διατίθενται υδρόψυκτα και αερόψυκτα καθώς και σε split version (μόνο κύλινδρος)
- Ειδική έκδοση για αλιευτικά σκάφη (sea water)
- Δυνατότητα παραγωγής πάγου και από θαλασσινό νερό.







ICE LINE linevitaki

Ευθυμίου Σ. & Ε. Α.Ε.

Ατταλείας 39 -41 & Θειρών,Νίκαια,ΤΚ 184 50
Τηλ.: +30 210 5610711 – **Fax:** +30 210 5617485
Email: info@scotsman-ice.gr
web site: www.scotsman-ice.gr

ICOM

ΑΠΛΑ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

GMDSS

Κατασκευασμένα στην Ιαπωνία



ICOM

ΑΠΛΑ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Κατασκευασμένα στην Ιαπωνία



Π. & Ι. ΠΑΡΙΣΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Ηλια Ηλιου 40, ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ. Tel. +30 2109014041

E-mail: sales@parissinos.gr www.parissinos.gr



Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΡΕΒΕΡΣΩΝ

ΜΑΛΕΡΔΟΣ ΚΩΝ. & ΕΥΑΓ. Ι.Κ.Ε
Υμμητού 20, 185 40 Πειραιάς
Τ.: 210 4172488 - F.: 210 4179693

malerdos@malerdos.gr
www.malerdos.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
Μιχαήλ Σαββάκης & ΣΙΑ
Αλιευτικές Εκδόσεις Ε.Ε

ΕΔΡΑ
Αγίου Νικολάου 11Α
166 75 Γλυφάδα
Τηλ. 210-4124504 /
210-4176612
Fax: 210-4179402
E-mail: info@alieftikanea.gr
www.alieftikanea.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ
Βασικός μέτοχος,
Νόμιμος εκπρόσωπος, Διεθυντής,
Διευθυντής Σύνταξης
Μιχαήλ Σαββάκης

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
Νίκη Δέδε

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Ευαγγελία Γεραμά

ΜΟΝΤΑΖ
Χριστίνα Μίχου

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗ OFFSET
ΕΝΤΥΠΟΣΙΣ
ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΗ Ε.Π.Ε
Νοταρά 110-112 - Πειραιάς
Τηλ. 210-4137.802
e-mail: argiris77@otenet.gr

PUBLISHING COMPANY
M. Savvakis & Co.
Georgiou B' 5 - 185 34 Piraeus
Tel: 210-4124504 / 210-4117612
Fax: 210-4179402
E-mail: info@alieftikanea.gr
www.alieftikanea.gr

PUBLISHER: **Michael Savvakis**

Τιμή Τεύχους : 5 Euro

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
Τραπεζών, Εταιριών,
Δήμ. Υπηρεσιών,
αλιευτικών συνεταιρισμών και
αλιευτικών συλλόγων: **50 Euro**

Πλοιοκτήτες
αλιευτικών - ιχθυοτρόφοι:
40 Euro

Αλιεργάτες - Φοιτητές:
30 Euro

Συνδρομές εξωτερικού:
75 Euro

Αλιευτικά Νέα
ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ
ΤΕΥΧΟΣ 513ον - Οκτώβριος 2025

Η ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΣ
ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ
FIPP FAEP

M ET
M.E.T. 230531

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

10 **Πρόσκληση υποβολής προτάσεων** για ένταξη στη Δράση 1.6.1 / υποδράση 2: *"Τεχνικά έργα για την προστασία και την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων / Έργα σε λιμνοθάλασσες".*

12 **Πρόσκληση υποβολής αιτήσεων** για ένταξη επενδυτικών προτάσεων στη δράση 2.2.2. *"Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια & Θάλασσα"* του ΠΑΛΥΘ 2021-2027.

13 **Πρόσκληση υποβολής αιτήσεων** για ένταξη επενδυτικών προτάσεων στη δράση 2.2.1 . *"Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια & Θάλασσα"* του ΠΑΛΥΘ 2021-2027.

14 **3η Συνεδρίαση της Επιτροπής** Παρακολούθησης του Προγράμματος *"Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια & Θάλασσα".*

16 **Ο Νίκος Λυμπέρης** στο τιμόνι του ΟΚΑΑ.

20 **Μια σημαντική δράση** για την αντιμετώπιση της αλιείας χταποδιού με πλαστικά κουτιά.

24 ***"Ραντάρ"* προβλέπει** τον κίνδυνο εισβολής επικίνδυνων ξενικών ειδών.

28 **Συνάντηση του Πανελλήνιου** Συλλόγου Ιχθυολόγων Δημοσίου με τον Γενικό Γραμματέα κ. Σπύρο Πρωτοψάλτη.

32 **Ισχύς κινητήρων αλιευτικών σκαφών.** Νέες οδηγίες για παρακολούθηση και έλεγχο.

36 **Ημερίδα Διεθνοποίησης** του Τμήματος Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών του Πανεπιστημίου Πατρών.

40 **Ο ερυθρός τόνος στην Ευρώπη** σημείωσε μια αξιοσημείωτη επιστροφή.

44 **Ελληνική Ιχθυοκαλλιέργεια.** Πωλήσεις 720 εκατ. ευρώ το 2024. Ευοίωνο το 2025.

48 **Η θεσμοθέτηση των ΠΟΑΥ αποτελεί Εθνική υποχρέωση.** Συνέντευξη του Προέδρου της ΕΛΟΠΥ.

52 **Η κρυοσυντήρηση** θα μπορούσε να μεταμορφώσει την καλλιέργεια μυδιών.

56 **Europêche.** Επείγουσα έκκληση για δίκαιη χρηματοδότηση.

62 **Ρεκόρ παραγωγής** για την Κυπριακή υδατοκαλλιέργεια το 2024.

64 **Το πρώτο εργαστηριακά** αναπτυγμένο ψάρι έλαβε έγκριση από τον FDA.

68 **Η Ισπανική βιομηχανία χταποδιών** ανιμετωπίζει κατάρρευση λόγω της υπεραλίευσης.

76 **Τώρα,** τι γίνεται τώρα;

78 **Wi.grow:** Η τεχνολογία που επαναπροσδιορίζει την παραγωγή στις ιχθυοκαλλιέργειες.

84 **ΕΛΣΤΑΤ.** Έρευνα θαλάσσιας αλιείας με μηχανοκίνητα σκάφη έτους 2024.

112 **Μικρές Αγγελίες**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΠΡΑΞΕΩΝ στη Δράση 1.6.1 / υποδράση 2:

(«Τεχνικά έργα για την προστασία και την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων / Έργα σε λιμνοθάλασσες» της Προτεραιότητας 1 «Προώθηση της βιώσιμης αλιείας και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδάτινων βιολογικών πόρων» του Προγράμματος ΑΛΙΕΙΑ, ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ και ΘΑΛΑΣΣΑ (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027)

Με τίτλο:

«Τεχνικά έργα για την προστασία και την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων / Έργα σε λιμνοθάλασσες»

Α. ΓΕΝΙΚΑ - ΔΡΑΣΕΙΣ - ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Με την υπ. αριθμ. 2056/20-11-2024 (ΑΔΑ: 61Ε54653ΠΓ-ΛΡΝ) Πρόσκληση, παρέχεται η δυνατότητα για την υποβολή προτάσεων που θα συμβάλλουν στην προστασία και στην αποκατάσταση της υδρόβιας βιοποικιλότητας και των υδρόβιων οικοσυστημάτων και την προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με στόχο προστατευθεί το φυσικό περιβάλλον των ιχθυοτρόφων υδάτων των λιμνοθαλάσσιων οικοσυστημάτων της χώρας. Στα μέτρα αυτά συμπεριλαμβάνεται και η κατασκευή αναγκαίων τεχνικών έργων όπως τα έργα σε λιμνοθάλασσες.

2. Οι συγκεκριμένες δράσεις σχετίζονται με την καλύτερη διαχείριση ή διατήρηση των θαλάσσιων βιολογικών πόρων, τη μείωση της φυσικής και χημικής ρύπανσης των ιχθυοτρόφων υδάτων, καθώς τη μείωση άλλων φυσικών πιέσεων που ασκούνται στα φυσικά λιμνοθαλάσσια συστήματα συνήθως ως αποτέλεσμα ανθρωπογενών δραστηριοτήτων που επηρεάζουν αρνητικά τη βιοποικιλότητα. Επίσης, αποσκοπούν στη διατήρηση και βελτίωση της βιοποικιλότητας και των λειτουργιών-υπηρεσιών οικοσυστήματος όπως η αποκατάσταση συγκεκριμένων θαλάσσιων και παράκτιων οικοτόπων για τη στήριξη βιώσιμων αλιευτικών αποθεμάτων, συμπεριλαμβανομένης της επιστημονικής αξιολόγησής τους.

3. Προκειμένου να προστατευθεί το φυσικό περιβάλλον των ιχθυοτρόφων υδάτων των λιμνοθαλάσσιων οικοσυστημάτων της χώρας, η παρούσα πρόσκληση, δύναται να χρηματοδοτεί πράξεις που εστιάζουν στην αειφόρο διαβίωση και αναπαραγωγή των υδρόβιων βιολογικών πόρων και αφορούν στην αποκατάσταση και επιτήρηση των εσωτερικών υδάτων μέσω δράσεων αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων υποδομών, ειδικά στις προστατευόμενες, από το καθεστώς NATURA 2000 περιοχές, οι οποίες επηρεάζονται από αλιευτικές δραστηριότητες.

4. Απώτερος στόχος είναι η αποκατάσταση της υδραυλικής κυκλοφορίας των υδάτων (ομαλή κίνηση υδάτινων μαζών, ισόρροπη μίξη γλυκών-θαλασσινών υδάτων σε όλο το εύρος της προστατευόμενης έκτασης, βελτίωση εισροών - απορροών, ταχύτερη οξυγόνωση, αποτελεσματική παροχέτευση ακαθάρτων-ρύπων, αποφυγή αρνητικών επιπτώσεων πλημμυρικών φαινομένων κλπ), αλλά και ο εκσυγχρονισμός υφιστάμενων τεχνικών, ιχθυοπαραγωνικών, περιβαλλοντικών υποδομών, απαραίτητων για την ομαλή λειτουργία της λιμνοθάλασσας ως φυσικού οικοτόπου, που παρέχει καταφύγιο σε πλείστα είδη (φυτών, ιχθύων, ορνιθοπανίδας κλπ), ευρισκόμενη σε ισορροπία με άλλες χρήσεις (ιχθυοτροφικές, κοινωνικές, οικονομικές), καθόσον η ύπαρξή τους συνδέεται στενά και με τους τοπικούς πληθυσμούς.

5. Ως αποτέλεσμα θα προκύψει βελτίωση της οικοσυστημικής διαχείρισης, διασφάλιση της ποιότητας των υδάτων που προβλέπουν οι οδηγίες (πχ 60/2000/ΕΕ) και οι διεθνείς συνθήκες, καθώς και περιβαλλοντική αναβάθμιση στον εκσυγχρονισμό της ιχθυοπαραγωγής, με ότι αυτό συνεπάγεται για την τοπική οικονομία, τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται και ζουν από τις λιμνοθάλασσες, αλλά και την οικολογική ισορροπία των ευαίσθητων και προστατευόμενων ενδιαιτημάτων που περικλείονται στα όρια των λιμνοθαλασσών.

Επισημαίνεται ότι η Πρόσκληση αφορά ενεργές αλιευτικές εκμεταλλεύσεις σε λιμνοθάλασσες.

Β. ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Σε ότι αφορά τις κατηγορίες ενεργειών των έργων που θα υλοποιηθούν, αυτές ενδεικτικά μπορούν να αφορούν μεταξύ άλλων:

- **Αποκατάσταση και εκσυγχρονισμός** των εσοδευτικών στομίων
- **Εξοπλισμός παρακολούθησης** - καταγραφής των περιβαλλοντικών συνθηκών των λιμνοθαλάσσιων οικοσυστημάτων με την ευθύνη λειτουργίας από τους εκάστοτε μισθωτές (περιλαμβάνεται στο υποέργο επιστημονικής παρακολούθησης) μετά την ολοκλήρωση της Πράξης
- **Αντιμετώπιση της διάβρωσης** των οριοθετικών φυσικών νησίδων και υφιστάμενων τεχνητών και λοιπών αναχωμάτων
- **Βελτίωση της πρόσβασης** στις λιμνοθάλασσες επί υφιστάμενων σχετικών υποδομών
- **Η διευκόλυνση της κυκλοφορίας** υδάτων (π.χ από αποφράξεις στομίων, εκβαθύνσεις πυθμένα, τάφρων και λοιπών σημείων)
- **Προμήθεια / κατασκευή / αναβάθμιση** υποδομών που σχετίζονται με την ανάπτυξη οικοτουριστικών δραστηριοτήτων και ήπιων μορφών τουρισμού
- **Προμήθεια των απαραίτητων** σταθερών υποδομών για την προστασία της ορνιθοπανίδας καθώς και της επίδρασης στην βιοποικιλότητα από την αυξημένη πα-

ρουσία της καθώς και την παρουσία ξενικών ειδών

- **Βελτίωση / εκσυγχρονισμός των οικίσκων** των αλιέων που βρίσκονται παρά τις λιμνοθάλασσες και αποτελούν τόπο διαμονής αλιέων, φύλαξης εργαλείων, μεταποίησης - αποθήκευσης αλιευτικών προϊόντων και λοιπών υποδομών, που αποτελούν πάγια στοιχεία της ιχθυοτρόφου μισθωμένης περιοχής.

Στο πλαίσιο της Δράσης αυτής χρηματοδοτούνται συγκεκριμένες ενέργειες οι οποίες διαχωρίζονται ξεκάθαρα από τις εργασίες που εκτελούν μισθωτές, ιδιώτες ή συνεταιρισμοί και έχουν αποκλειστικό στόχο την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του προϊόντος τους (επιχειρηματικοί στόχοι). Στις επιλεξιμότητες των δαπανών συμπεριλαμβάνονται όλα τα πάγια (κινητά ή ακίνητα στοιχεία) που περιγράφονται στο μισθωτήριο συμβόλαιο, ως ακίνητη περιουσία του Δημοσίου.

Γ. ΔΥΝΗΤΙΚΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ- ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Ο Προϋπολογισμός της Πρόσκλησης ανέρχεται σε 18.000.000€ και αφορά όλη την ελληνική επικράτεια.

1. Οι Δυνητικοί Δικαιούχοι που μπορούν να υποβάλουν προτάσεις έργων (Πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027 είναι:

- **Υπουργεία και Διευθύνσεις,** οι οποίες ορίζονται αρμοδίως για την υλοποίηση των αντίστοιχων Πράξεων
- **Οργανισμοί ΟΤΑ** (Περιφέρειες, Δήμοι)
- **Λοιποί φορείς δημοσίου δικαίου**, οι οποίοι έχουν στην κυριότητά τους κατά χρήση, εκτάσεις λιμνοθαλασσών
- **Φορείς, οι οποίοι υπό την έννοια** του Οργανισμού Δημοσίου Δικαίου, έχουν την αρμοδιότητα και τη δυνατότητα που τους παρέχουν τα καταστατικά και οι σχετικοί κανονισμοί λειτουργίας τους, να εκτελούν εργασίες που αφορούν σε έργα, προμήθειες και μελέτες, εντός συγκεκριμένων γεωγραφικών ορίων δικαιοδοσίας τους

2. Οι δυνητικοί δικαιούχοι αποτελούν φορείς δημοσίου δικαίου που έχουν στη δικαιοδοσία τους την κυριότητα ή τη χρήση και διαχείριση των δημόσιων ιχθυοτρόφων υδάτων των λιμνοθαλασσών της χώρας. Οι εν λόγω φορείς, θα πρέπει να διαθέτουν την επιστημονική και τεχνική δυνατότητα, προκειμένου να φέρουν σε πέρας τις δράσεις που θα αναλάβουν. Συνεπικουρούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Αλιείας της αντίστοιχης Περιφέρειας / Περιφερειακής Ενότητας, καθώς και τον αρμόδιο για τη διαχείριση του οικοσυστήματος Φορέα Διαχείρισης, που θα πρέπει να γνωμοδοτούν καθ' όλη τη διάρκεια της εξέλιξης των σταδίων του έργου, ώστε να επισημαίνονται τυχόν ζητήματα τα οποία ενδεχομένως να προκαλέσουν διαταραχή στην ευαίσθητη ισορροπία των οικοσυστημάτων και στην παραγωγική λειτουργία τους, κατά την υλοποίηση των εγκεκριμένων παρεμβάσεων και τουλάχιστον στα εξής στάδια:

- **Κατά την προετοιμασία υποβολής** της αίτησης, περί έγκρισης σκοπιμότητας προτεινόμενων ενεργειών-εργασιών (επί ποινή αποκλεισμού).
- **Ενδιάμεση έκθεση αξιολόγησης** με τη λήξη των εργασιών αναβάθμισης-συντήρησης-αποκατάστασης, για την αποτύπωση της νέας κατάστασης του συστήματος.
- **Τελική έκθεση μετά το στάδιο** επιστημονικής παρακολούθησης του θετικού αντίκτυπου στη λειτουργία του συστήματος και της παραλαβής των αποτελεσμάτων και των επιστημονικών συμπερασμάτων.

3. Οι δυνητικοί Δικαιούχοι δύνανται να υποβάλουν στην αίτησή τους για χρηματοδότηση υποέργο, που να περιλαμβάνει Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για την υποστήριξη του Δικαιούχου, οι οποίες θα κριθούν αναγκαίες για την έγκαιρη και λειτουργικά αποτελεσματική υλοποίηση της Πράξης.

4. Ο δικαιούχος θα πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλει υποέργο επιστημονικής παρακολούθησης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους, κατά το οποίο ο επιστημονικός-ερευνητικός φορέας που θα επιλεγεί, θα αναλάβει να παρακολουθήσει και να αξιολογήσει το αποτέλεσμα των παρεμβάσεων σε σχέση με την προηγούμενη των παρεμβάσεων κατάσταση, συντάσσοντας αντίστοιχη έκθεση.

5. Δεν προβλέπεται χρηματοδότηση προπαρασκευαστικών ενεργειών και μελετών.

6. Σε περίπτωση που υπάρχει πρόθεση να υποβληθούν προτάσεις διαφορετικών έργων τα οποία ανήκουν γεωγραφικά στην ίδια Περιφέρεια, θα πρέπει να υποβληθούν ξεχωριστά (επί ποινή αποκλεισμού) οι προτάσεις των έργων αυτών ανά Περιφερειακή Ενότητα.

7. Ως δυνητικοί δικαιούχοι, θεωρούνται και όσοι φορείς έχουν συνάψει προγραμματική σύμβαση με τους παραπάνω αναφερόμενους.

Ως ημερομηνία λήξης της **προθεσμίας επιλεξιμότητας των δαπανών των προτεινόμενων πράξεων ορίζεται η 31.12.2029**. Η λήξη των προτεινόμενων πράξεων (ολοκλήρωση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου) θα πρέπει να συντελεστεί έως την ως άνω ημερομηνία.

Οι υποψήφιοι δικαιούχοι υποβάλλουν **αποκλειστικά ηλεκτρονικά** τις προτάσεις μέσω του ΟΠΣ. - ΕΣΠΑ 2014-2020, στον ιστότοπο www.logon.mnec.gr.
Ημερομηνία λήξης υποβολής προτάσεων είναι αποκλειστικά, η 30η Ιουνίου 2026 ώρα 12:00μμ ή μέχρι την εξάντληση του προϋπολογισμού (εάν αυτή πραγματοποιηθεί νωρίτερα)

Αναλυτικές πληροφορίες ως προς την επιλεξιμότητα των Πράξεων και δαπανών της παραπάνω δράσης του ΠΑΛΥΘ, καθώς και τα σχετικά δικαιολογητικά που απαιτούνται περιγράφονται στην Πρόσκληση. Περαιτέρω πληροφορίες, παρέχονται στην ιστοσελίδα www. alieia.gr, και στα τηλέφωνα της ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΕΣΠΑ 2021-2027
Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027»

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 2.2.2

«ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ»

του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια & Θάλασσα» (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027»

Με την υπ' αριθμ. 1837/11.10.2024 Πρόσκληση (ΑΔΑ: ΨΕΜ14653ΠΓ-ΨΓ8), δίνεται η δυνατότητα για την υποβολή επενδυτικών προτάσεων (Πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν - χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο της Δράσης 2.2.2 της «Προώθησης και Εμπορίας Προϊόντων Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας».

Οι επενδυτικές προτάσεις (Πράξεις) αφορούν στις ακόλουθες ενέργειες :

1. Αναζήτηση νέων αγορών και βελτίωση των συνθηκών τοποθέτησης των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας στην αγορά.
2. Δημιουργία συλλογικής ταυτότητας των προϊόντων.
3. Προώθηση της ποιότητας και της προστιθέμενης αξίας των προϊόντων.
4. Ανάπτυξη και εφαρμογή μεθόδων για την βελτίωση της ιχνηλασιμότητας των προϊόντων.
5. Ανάπτυξη οικολογικών σημάτων ευρωπαϊκής εμβέλειας για τα προϊόντα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, κατά τα προβλεπόμενα στον Καν. (ΕΕ) 1379/2013.
6. Διοργάνωση ή/και συμμετοχή σε εμπορικές εκθέσεις με σκοπό την ανάδειξη και προώθηση της συλλογικής ταυτότητας προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την γνωριμία με πιθανούς πελάτες, την βελτίωση των γνώσεων για τις νέες τάσεις σε προϊόντα, τις απαιτήσεις των αγοραστών και καταναλωτών και την ευαισθητοποίηση του κοινού και των καταναλωτών.
7. Διενέργεια ερευνών αγοράς και μελετών σχετικά με την εξάρτηση της Ένωσης από τις εισαγωγές και λοιπές ενέργειες.
8. Δράσεις δημοσιότητας.

Προϋπολογισμός Πρόσκλησης Δράσης 2.2.2: 4.000.000 €.

Η Πρόσκληση αφορά όλη την Ελληνική Επικράτεια.

Ο προϋπολογισμός των επενδυτικών προτάσεων πρέπει να είναι άνω των 50.000 € και κατ' ανώτερο 700.000 € με εξαίρεση τις προτάσεις για τη χρήση κιβωτίων πολλαπλών χρήσεων των αλιέων, που το εύλογο του κόστους θα καθορίζεται από την ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προτάσεων.

Δυνητικοί δικαιούχοι που μπορούν να υποβάλλουν προτάσεις είναι:

- Οργανώσεις Παραγωγών αλιευτικών προϊόντων και προϊόντων υδατοκαλλιέργειας σύμφωνα με την υπ' αριθ. 397/18235/2017 ΥΑ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. 2430/110502/2017 ΥΑ και ισχύει, όσον αφορά αποκλειστικά δράσεις για τη σύστασή τους.
- Ενώσεις Οργανώσεων Παραγωγών ή Διακλαδικές Οργανώσεις αλιευτικών προϊόντων και προϊόντων υδατοκαλλιέργειας σύμφωνα με την υπ' αριθ. 397/18235/2017 ΥΑ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. 2430/110502/2017 ΥΑ και ισχύει, όσον αφορά αποκλειστικά δράσεις για τη σύστασή τους.
- Νομικά Πρόσωπα ή Ενώσεις αυτών, συλλογικοί φορείς και λοιπές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται στα αντικείμενα της αλιείας, των υδατοκαλλιεργειών, της μεταποίησης και της εμπορίας προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας.
- Ιδρύματα Δημοσίου Δικαίου (Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ), Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου (ΝΠΙΔ) εποπτευόμενα από το Δημόσιο)

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης, υποβάλλονται από τους δυνητικούς δικαιούχους, από την ημερομηνία ανάρτησης της Πρόσκλησης στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» έως τις **31.12.2026**, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ), στον ιστότοπο http://www.logon.ops.gr.

Εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την υποβολή της αίτησης στο ΟΠΣ, ο ενδιαφερόμενος/δυνητικός δικαιούχος της Πράξης, οφείλει να καταθέσει στην ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ (Μιχαλακοπούλου 103 Τ.Κ.11527-Αθήνα), πλήρη φάκελο τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή.

Ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας των δαπανών της Δράσης 2.2.2 - «Προώθηση και Εμπορία Προϊόντων Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας», ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 2024 και ως ημερομηνία ολοκλήρωσης των προτεινόμενων πράξεων ορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2029.

Αναλυτικές πληροφορίες ως προς την επιλεξιμότητα των Πράξεων και των δαπανών της Δράσης 2.2.2 περιγράφονται στην Πρόσκληση.

Πληροφορίες για το ΠΑΛΥΘ 2021-2027, για τις Προσκλήσεις των επί μέρους Δράσεων, παρέχονται στην ιστοσελίδα: www.alieia.gr.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ΕΣΠΑ 2021-2027

Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027»

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 2.2.1

«ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ (ΣΠΕ)»

του Προγράμματος «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια & Θάλασσα» (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027

Με την υπ' αριθ. 2706/13.12.2023 Πρόσκληση (ΑΔΑ: 6Υ0Τ4653ΠΓ-ΓΘΞ), δίνεται η δυνατότητα για την υποβολή επενδυτικών προτάσεων (Πράξεων), προκειμένου να ενταχθούν - χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο της Δράσης 2.2.1 «Σχέδια Παραγωγής και Εμπορίας (ΣΠΕ)».

Οι επενδυτικές προτάσεις (Πράξεις) εντάσσονται στον Ειδικό Στόχο 2.2 «Προώθηση της εμπορίας, της ποιότητας και της προστιθέμενης αξίας των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, καθώς και της μεταποίησης των εν λόγω προϊόντων», της Προτεραιότητας 2, του ΠΑΛΥΘ 2021-2027 που αφορά στην «Προώθηση δραστηριοτήτων βιώσιμης υδατοκαλλιέργειας και της μεταποίησης και εμπορίας προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, συμβάλλοντας έτσι στην επισιτιστική ασφάλεια στην Ένωση» και επιτυγχάνεται με δράσεις για την «κατάρτιση και υλοποίηση των Σχεδίων Παραγωγής και Εμπορίας που αναφέρονται στο άρθρο 28 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1379/2013.

Προϋπολογισμός Πρόσκλησης Δράσης 2.2.1 : 4.500.000 €.

Η Πρόσκληση αφορά όλη την Ελληνική Επικράτεια.

Ο προϋπολογισμός των επενδυτικών προτάσεων πρέπει να είναι άνω των 30.000 € και κατ' ανώτερο 4.500.000 €.

Δυνητικοί δικαιούχοι που μπορούν να υποβάλλουν προτάσεις είναι:

- Αναγνωρισμένες Οργανώσεις Παραγωγών προϊόντων Υδατοκαλλιέργειας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 397/18235/2017 ΥΑ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 2430/110502/2017 ΥΑ και ισχύει.

- Αναγνωρισμένες Ενώσεις Οργανώσεων Παραγωγών προϊόντων Υδατοκαλλιέργειας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 397/18235/2017 ΥΑ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 2430/110502/2017 ΥΑ και ισχύει.

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης, υποβάλλονται από τους δυνητικούς δικαιούχους, από την ημερομηνία ανάρτησης της Πρόσκλησης στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» έως τις 31.12.2028, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ), στον ιστότοπο http://www.logon.ops.gr.

Εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την υποβολή της αίτησης στο ΟΠΣ, ο ενδιαφερόμενος/δυνητικός δικαιούχος της Πράξης, οφείλει να καταθέσει στην ΕΥΔ ΠΑΛΥΘ (Μιχαλακοπούλου 103 Τ.Κ.11527-Αθήνα), πλήρη φάκελο τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή.

Ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας των δαπανών της Δράσης 2.2.1 - Σχέδια Παραγωγής και Εμπορίας (ΣΠΕ) ορίζεται η 30η Νοεμβρίου 2022 και ως ημερομηνία ολοκλήρωσης των προτεινόμενων πράξεων ορίζεται η **31η Δεκεμβρίου 2029**.

Τα ποσοστά Δημόσιας Δαπάνης και Ιδιωτικής Συμμετοχής των Πράξεων που θα ενταχθούν για χρηματοδότηση, είναι :

- Δημόσια ενίσχυση : 75%
- Ιδιωτική Συμμετοχή : 25%

Αναλυτικές πληροφορίες ως προς την επιλεξιμότητα των Πράξεων και των δαπανών της Δράσης 2.2.1 περιγράφονται στην Πρόσκληση.

Πληροφορίες για το ΠΑΛΥΘ 2021-2027, για τις Προσκλήσεις των επί μέρους Δράσεων, παρέχονται στην ιστοσελίδα: **www.alieia.gr.**

Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ΕΣΠΑ 2021-2027

Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027»

3η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος *«Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα»*











Στις 23 Οκτωβρίου στην Αθήνα πραγματοποιήθηκε η 3η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΠΑΛΥΘ 2021-2027.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας ο Γενικός Γραμματέας Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Σπ. Πρωτοψάλτης έκανε την εισήγησή του και ακολούθησε η αναλυτική παρουσίαση της πορείας υλοποίησης του ΠΑΛΥΘ 2021-2027 από την προϊσταμένη της Υπηρεσίας κα Ευθυμία Γιόκαλα.









Στην συνέχεια έγινε ενημέρωση για τον προγραμματισμό των νέων προσκλήσεων για το υπόλοιπο του 2025 και για το 2026 από την κα Όλγα Παπακυριακοπούλου.

Η DG Mare εκπροσωπήθηκε από την κα Αναστασία Μουσιάδου και διαδυκτικά από την κα Dobrica Dinova η οποία μας ενημέρωσε για ενέργιες της DG Mare κυρίως για την νέα προγραμματική περίοδο 2028-2034 και τις σημαντικές αλλαγές που προγραμματίζονται αλλά και την μείωση της χρηματοδότησης.

Ακολούθησε ενημέρωση / παρουσίαση για την πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027 και το νεο ΠΔΠ από την ΕΥΣΣΑΕ/ΓΓ ΕΣΠΑ/ΥΠΕΘΟ.

Η συνεδρίαση τελείωσε με ερωτήσεις - τοποθετήσεις, την ανάγνωση των συμπερασμάτων και τις αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ ΑΕ

Νέο κεφάλαιο στον ΟΚΑΑ: Ο Νίκος Λυμπέρης στο τιμόνι του Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας

Νέα εποχή ξεκινά για τον Οργανισμό Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ Α.Ε.), καθώς τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου αναλαμβάνει ο Νίκος Λυμπέρης, ενώ την προεδρία του Οργανισμού αναλαμβάνει ο Στέφανος Βαφείδης. Οι δύο νέοι επικεφαλής διαδέχονται τους Χρήστο Κρομμύδα και Απόστολο Αποστολάκο, σηματοδοτώντας μια αλλαγή φρουράς με ανανεωμένο προσανατολισμό.

Αξίζει να σημειωθεί ότι για πρώτη φορά η επιλογή του διευθύνοντος συμβούλου του ΟΚΑΑ έγινε μέσα από διαδικασία αξιολόγησης των υποψηφίων από εταιρεία διεθνούς κύρους, με επικύρωση του αποτελέσματος από το Υπερταμείο, γεγονός που ενισχύει τη διαφάνεια και την αξιοκρατία στις διοικητικές τοποθετήσεις.

Από τις ιχθυοκαλλιέργειες στις αγορές τροφίμων

Ο Νίκος Λυμπέρης διαθέτει μακρά πορεία στον χώρο της ιχθυοκαλλιέργειας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με εμπειρία που ξεπερνά τα 25 χρόνια. Είναι πτυχιούχος Βιολογίας (Southeastern College, Αθήνα) και κάτοχος μεταπτυχιακού στην Ιχθυοκαλλιέργεια (Σχεδιασμός & Διαχείριση) από το University of Hull του Ηνωμένου Βασιλείου.

Στην καριέρα του έχει αναλάβει σημαντικές διοικητικές θέσεις. Από το 2012 έως το 2019 διετέλεσε διευθυντής πωλήσεων στη RECOM Ltd, μία από τις κορυφαίες εταιρείες φωτοβολταϊκών συστημάτων παγκοσμίως, με δραστηριότητα σε Ευρώπη, ΗΠΑ, Μέση Ανατολή και Ασία-Ειρηνικό.

Από το 2019 έως πρόσφατα, διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος της Philosofish S.A., της δεύτερης μεγαλύτερης εταιρείας ιχθυοκαλλιέργειας στην Ευρώπη, με ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 120 εκατομμυρίων ευρώ και 670 εργαζόμενους. Κατά τη διάρκεια της θητείας του πέτυχε διεύρυνση των πωλήσεων σε περισσότερες από 20

διεθνείς αγορές, ενώ ενίσχυσε την premium εικόνα της εταιρείας μέσω εκσυγχρονισμού, αυτοματοποίησης και ενσωμάτωσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις μονάδες παραγωγής.

Στόχος: αναβάθμιση υπηρεσιών και ποιοτικά προϊόντα για όλους

Στον ΟΚΑΑ, ο Νίκος Λυμπέρης στοχεύει στην αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών του Οργανισμού, μέσα από καινοτόμες παρεμβάσεις και τεχνολογικές λύσεις που θα διευκολύνουν τη λειτουργία των εμπόρων και θα βελτιώσουν το τελικό προϊόν που φτάνει στον καταναλωτή.

«Η ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των καταναλωτών δεν είναι μόνο θέμα τιμών», αναφέρει χαρακτηριστικά. «Είναι θέμα ποιότητας, οργάνωσης και συνεργασίας. Όταν ο ΟΚΑΑ λειτουργεί αποτελεσματικά, οι πολίτες μπορούν να έχουν ποιοτικά προϊόντα σε χαμηλότερες τιμές».

Ο ίδιος τονίζει ότι η επιτυχία ενός οργανισμού είναι πάντα συλλογική υπόθεση:

«Η ανάπτυξη, είτε πρόκειται για δημόσια είτε για ιδιωτική εταιρεία, είναι αποτέλεσμα συνεργασίας. Όλοι μαζί μπορούμε να επιτύχουμε αυτό που ο καθένας μόνος του δεν μπορεί. Ακόμη και μικρές παρεμβάσεις, όταν γίνονται με συνέπεια και σχέδιο, φέρνουν μεγάλα αποτελέσματα».

Η φιλοσοφία του συνοψίζεται σε μια απλή φράση: «Η πόρτα μου θα είναι πάντα ανοιχτή για τους εργαζόμενους και τους επιχειρηματίες του Οργανισμού».

Με αυτή τη νοοτροπία, ο νέος διευθύνων σύμβουλος φιλοδοξεί να οδηγήσει τον ΟΚΑΑ σε μια νέα εποχή ανάπτυξης, εκσυγχρονισμού και εξωστρέφειας, προς όφελος τόσο των συνεργαζόμενων επιχειρήσεων όσο και των καταναλωτών.



Makelis



Συσκευασία Ψαριών

Η πλέον πιο αξιόπιστη λύση στον κλάδο της συσκευασίας ψαριών με άνω από 150 συστήματα στην Ελλάδα και Κύπρο.

Γραμμές διαλογής από την ΜΑΚΕΛΗΣ και την Marel κατάλληλες για ταχύτητες έως και 170 ψάρια / λεπτό με ασύγκριτη ακρίβεια στο τελικό κιβώτιο.

- Ειδικές εφαρμογές τροφοδοσίας για μικρά και μεγάλα ψάρια
- Εξειδικευμένες λύσεις ανάλογα με το προϊόν και τον χώρο κάθε πελάτη
- Λογισμικό κατάλληλο για την διαχείριση όλων των γραμμών παραγωγής και συσκευασίας εντός συσκευαστηρίων
- Ολοκληρωμένα συστήματα διαχείρισης πάγου και ελέγχου κιβωτίων
- Ρομποτικά συστήματα παλετοποίησης για High Speed γραμμές παραγωγής



Επεξεργασία Ψαριών

Με την πολυετή εμπειρία μας και τις δεκάδες εφαρμογές σε Ελλάδα και εξωτερικό με εξοπλισμό επεξεργασίας ψαριών, μπορούμε πλέον να καλύψουμε όλες τις ανάγκες σχετικά με την φιλετοποίηση, απεντέρωση, μαρινάρισμα, ψύξη ψαριών κλπ.

ΓΡΑΜΜΗ ΦΙΛΕΤΟΥ - ΛΑΒΡΑΚΙ, ΤΣΙΠΟΥΡΑ, ΚΡΑΝΙΟΣ

- Παραγωγικότητα έως και 40 ψάρια / λεπτό
- Νέο σύστημα αποκεφαλισμού για ελαχιστοποίηση της φύρας
- Αυτόματες γραμμές παραγωγής για μεγιστοποίηση των κερδών

ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΕΝΤΕΡΩΣΗΣ – ΛΑΒΡΑΚΙ, ΤΣΙΠΟΥΡΑ, ΚΡΑΝΙΟΣ

- Ειδικές εφαρμογές για γραμμές έως και 24 θέσεις
- Αυτόματα συστήματα απεντέρωσης με την χρήση κενού αέρος
- Αυτόματη περισυλλογή των εντοσθίων

ΕΞΑΛΙΕΥΣΗ – ΔΙΑΛΟΓΗ – ΜΕΤΡΗΣΗ ΖΩΝΤΑΝΩΝ ΨΑΡΙΩΝ / ΓΟΝΟΥ

Η εταιρία μας έχει την δυνατότητα να καλύψει ανάγκες διαχείρισης ζωντανών ψαριών και γόνου με τα συστήματα της VAKI.



- ΑΝΤΛΙΕΣ ΖΩΝΤΑΝΩΝ ΨΑΡΙΩΝ – VAKI 6", 8", 10"
  Κατάλληλες για ψάρια από 5g έως 2300g με δυνατότητα μεταφοράς ψαριών σε απόσταση έως και 12 μέτρα.
- ΔΙΑΛΟΓΗΤΗΡΙΟ ΖΩΝΤΑΝΩΝ ΨΑΡΙΩΝ – VAKI SmartGrader
  Κατάλληλο για 1 έως 4 διαλογές για ψάρια πάχους από 5 έως 55 mm και παραγωγικότητα έως 8000kg/h.
- ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΖΩΝΤΑΝΩΝ ΨΑΡΙΩΝ – VAKI Counters
  Οι μετρητές της VAKI αποτελούν την πιο αξιόπιστη λύση για την μέτρηση ζωντανών ψαριών και γόνου με δυνατότητες ανάλογα τον τύπο του μηχανήματος για μέτρηση ψαριών από 0,2g έως 10000g.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΣΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ & SKIN PACK



ΜΗΧΑΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΣΕ ΔΙΣΚΑΚΙΑ – TRAY SEALERS

- Συσκευασίες τροποποιημένης ατμόσφαιρας σε πλαστικά ή χάρτινα δισκάκια
- Συσκευασίες skin σε πλαστικά ή χάρτινα δισκάκια
- Συσκευασίες skin σε επίπεδο περιέκτη - ULMA Leaf skin™

ΘΕΡΜΟΦΟΡΜΑΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ – THERMOFORMERS

- Συσκευασίες κενού
- Συσκευασίες τροποποιημένης ατμόσφαιρας
- Συσκευασίες skin
- Συσκευασίες skin σε επίπεδο περιέκτη - ULMA Leaf skin™

Η **ΜΑΚΕΛΗΣ ΙΚΕ** αναλαμβάνει τον σχεδιασμό και την προμήθεια ολοκληρωμένων έργων, γραμμών παραγωγής όπως και μεμονωμένων μηχανημάτων για την βιομηχανία τροφίμων με έμφαση στην επεξεργασία και τη συσκευασία ψαριών, κρέατος , κοτόπουλου και τυροκομικών.

- Μηχανολογικός σχεδιασμός γραμμών παραγωγής
- Σχεδιασμός εργοστασίων και ροής παραγωγής (work flow)
- Σχεδιασμός customized εφαρμογών και μηχανημάτων
- Κατασκευή συστημάτων μεταφοράς και ειδικών εφαρμογών αυτοματισμού
- Σύνδεση συστημάτων μεταφοράς με εξοπλισμό παραγωγής
- Τεχνική υποστήριξη
- Προμήθεια ανταλλακτικών

ΜΑΚΕΛΗΣ ΜΟΝ. ΙΚΕ
Εξοπλισμός Βιομηχανίας Τροφίμων
Κολοκοτρώνη 9, 145 68 Κρυονέρι, Αττική
ΤΗΛ.: 210 8161 896

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Λαέρτου 16, Πυλαία Θεσσαλονίκη ΤΚ 555 35
ΤΗΛ.: 2310 476996

Email: info@makelis.com - Web: www.makelis.com

ΜΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΧΤΑΠΟΔΙΟΥ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΟΥΤΙΑ

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε μια σημαντική δράση για την αντιμετώπιση της παράνομης αλιείας χταποδιού με πλαστικά κουτιά. Μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα ανασύρθηκαν από το βυθό του Θρακικού Πελάγους και του Θερμαϊκού Κόλπου πάνω από 34.500 παράνομα αλιευτικά εργαλεία.





Όλα ξεκίνησαν την άνοιξη του 2024. Αφορμή αποτέλεσε μια παρουσίαση του προέδρου του Πανελλήνιου Συλλόγου Ιχθυολόγων του Δημοσίου (ΠΣΙΔ), για την έκταση της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας με το συγκεκριμένο εργαλείο. Ο Δημήτρης Τσιάνης, ιχθυολόγος του Τμήματος Αλιείας της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης, έκρουε τον κώδωνα του κινδύνου για την αλιεία του χταποδιού, κυρίως στο Θρακικό Πέλαγος. Μία από τις προτάσεις του ήταν η ανάσυρση των χιλιάδων παράνομων κουτιών που βρίσκονται ποντισμένα στο βυθό του Θρακικού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Για την υλοποίηση αυτής της πρότασης έπαιξε σημαντικό ρόλο η παρουσία της εκπροσώπου της Sea Shepherd Ελλάδος κας Βάλιας Στεφανουδάκη. Η Sea Shepherd είναι μια παγκόσμια οργάνωση που εστιάζει ιδιαίτερα στην εξάλειψη της Παράνομης, Αδήλωτης και Ανεξέλεγκτης αλιείας (ΠΑΑ αλιεία-Illegal, Unreported and Unregulated Fishing IUU fishing). Η οργάνωση αυτή είχε τη δυνατότητα να προσφέρει σκάφη και εθελοντές για αυτό το σκοπό.

Τον Σεπτέμβριο του 2024, υλοποιήθηκε πιλοτικά η δράση στην περιοχή του Πόρτο Λάγους Ξάνθης με σκάφος που ήρθε από την Ιταλία και πάνω από 20 εθελοντές. Τα αποτελέσματα επιβεβαίωναν την έκταση της παρανομίας. Μέσα σε 17 ημέρες συλλέχθηκαν περισσότερα από 6.500 κουτιά, πάνω από 52 χλμ σχοινί και απελευθερώθηκαν 563 χταπόδια. Τα αποτελέσματα αυτά οδήγησαν σε επανάληψη της δράσης για το διάστημα από 04 Ιουλίου έως 05 Σεπτεμβρίου 2025, με μεγαλύτερο σκάφος και περισσότερους εθελοντές. Αυτή τη φορά η

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ CUMMINS

Με την εξειδίκευση και συνέπεια της MOTOCRAFT, επίσημου εισαγωγέα και διανομέα κινητήρων πρόωσης Cummins για Ελλάδα και Κύπρο.

Με παράδοση 60 ετών στο χώρο της θάλασσας, τεχνογνωσία και τεχνικό δίκτυο, η MOTOCRAFT εγκαθιστά και υποστηρίζει πλήθος κινητήρων για σκάφη εργασίας, αλιευτικά, επιβατηγά, περιπολικά και άλλα.

Επικοινωνήστε μαζί μας και εξασφαλίστε πολλά χρόνια υψηλής απόδοσης, αξιοπιστίας και οικονομίας.



Cummins®

MOTOCRAFT

MOTOCRAFT A.E.
Λ. Αλίμου 48, 174 55 Άλιμος
τηλ.: 210 9888288 - εσ.: 218, 229, 201, 213
motocraft@motocraft.gr | www.motocraft.gr

δράση επεκτάθηκε σε όλο το Θρακικό πέλαγος, από τον Έβρο μέχρι την Καβάλα, συμπεριλαμβανόμενων των νησιών της Θάσου και της Σαμοθράκης, αλλά και για λίγες



Φωτογραφίες Sea Shephered

ημέρες στον Θερμαϊκό κόλπο. Σε 41 ημέρες δράσης ανασύρθηκαν συνολικά 34.546 παγίδες, 288 χλμ σχοινί και απελευθερώθηκαν 1.587 χταπόδια και πλήθος άλλων θαλάσσιων οργανισμών.

Οι δράσεις αυτές σχεδιάστηκαν και υλοποιήθηκαν με τη συνεργασία και καθοδήγηση των υπηρεσιών αλιείας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Περ. Κεντρικής Μακεδονίας, των αρμόδιων λιμενικών αρχών και του ΠΣΙΔ, ενώ συμμετείχαν η Sea Shepherd Ελλάδας, Sea Shepherd Italy και Sea Shepherd Global.

Σύμφωνα με τον κ. Τσιάνη, πρόκειται για ένα νόμιμο εργαλείο επαγγελματικής αλιείας (ΠΔ 157/2004), το οποίο όμως χρησιμοποιείται από τους επαγγελματίες αλιείς χωρίς κανένα φραγμό. Τα «πλεονεκτήματα» του εργαλείου, όπως η χαμηλή τιμή, η διάρκεια ζωής λόγω του υλικού κατασκευής, η δυνατότητα να παραμένει στο νερό για «πάντα», η χρήση του χωρίς προϋπόθεση ιδιαίτερες αλιευτικές γνώσεις, αποτέλεσαν το μεγάλο «μειονέκτημα».

Η πλειοψηφία των επαγγελματιών αλιέων δεν συμμορφώνεται ούτε ως προς τον περιορισμό του αριθμού των εργαλείων, ούτε ως προς τους χωρικούς και χρονικούς περιορισμούς. Χρησιμοποιούν πολύ περισσότερα κουτιά από τα 1.500 που προβλέπονται ανά σκάφος, τις τοποθετούν ακόμη και στα απαγορευμένα από τη νομοθεσία βάθη κάτω των 10μ., ενώ τέλος δεν τα αποσύρουν ούτε κατά την απαγορευτική περίοδο Ιουλίου - Σεπτεμβρίου, που έχει προβλεφθεί για την προστασία της αναπαραγωγής του χταποδιού. Και όλα αυτά χωρίς της προβλεπόμενη σήμανση.

Ο έλεγχος της συγκεκριμένης δραστηριότητας από τις λιμενικές αρχές είναι εξαιρετικά δύσκολος, ιδιαίτερα αν λάβουμε υπόψη την πληθώρα των αρμοδιοτήτων τους, την έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού και σκαφών ή άλλων σύγχρονων μέσων.

Το Θρακικό Πέλαγος και ο Θερμαϊκός Κόλπος είναι από τα πιο παραγωγικά θαλάσσια οικοσυστήματα της ανατολικής Μεσογείου, με ιδιαίτερη σημασία για την ελληνική αλιεία, ειδικά όσον αφορά το χταπόδι – το 1/3 της ετήσιας παραγωγής του οποίου εκφορτώνεται στο Θρακικό Πέλαγος. Ωστόσο, η εκτεταμένη παραβατικότητα στη χρήση των αλιευτικών εργαλείων, κυρίως των πλαστικών κουτιών, θέτει σε κίνδυνο τη βιώσιμη διαχείριση του αποθέματος. Επιπλέον, το 60% των αλιευτικών απορριμμάτων στην περιοχή αποτελείται από πλαστικές ιχθυοπαγίδες, υποδεικνύοντας σοβαρό περιβαλλοντικό πρόβλημα.

Τον επόμενο μήνα ο ΠΣΙΔ θα διοργανώσει ημερίδα με θέμα την αλιεία του χταποδιού με τα πλαστικά κουτιά. Στην ημερίδα θα λάβουν μέρος επιστήμονες από πανεπιστήμια και ινστιτούτα της χώρας, υπηρεσίες και αλιείς, με σκοπό την ανάδειξη του θέματος και την εξεύρεση των βέλτιστων λύσεων.

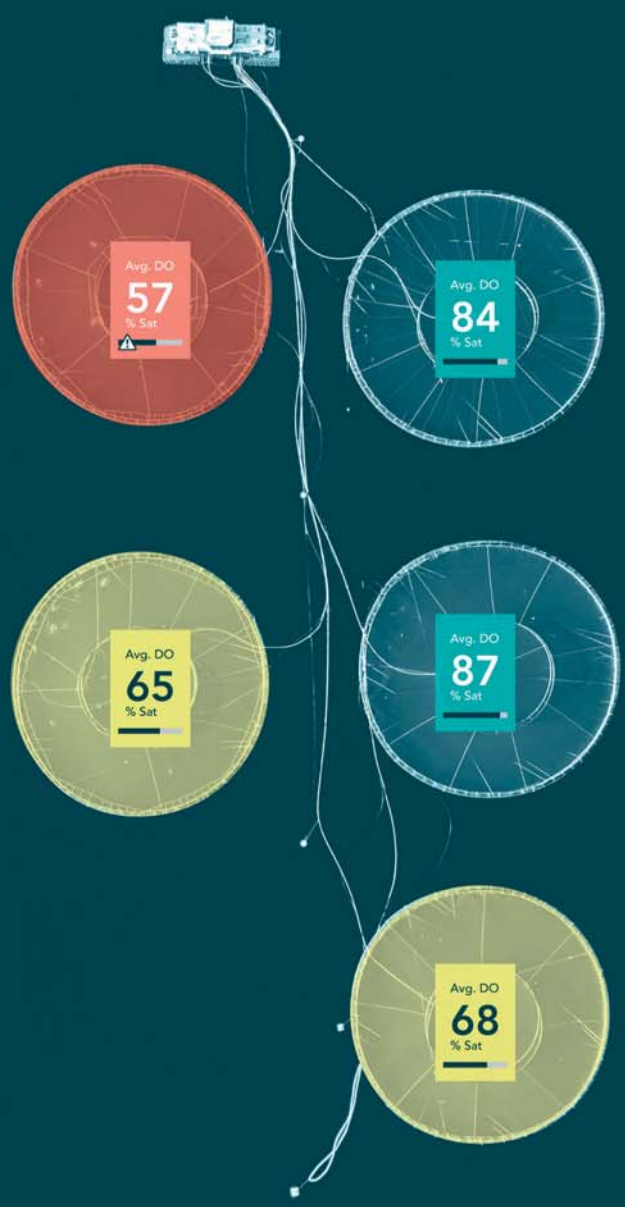
INNOVASEA

Ο έλεγχος κάθε κλωβού, στο χέρι σας

με τους ασύρματους αισθητήρες της Innovasea

Δράση. Όχι αντίδραση.

- **Συνεχής παρακολούθηση:** Διαλυμένο Οξυγόνο (DO), Θερμοκρασία & Αλατότητα.
- **Άμεσες ειδοποιήσεις στο κινητό σας** για κάθε κρίσιμη αλλαγή.
- **Απόλυτη προστασία** του ιχθυοαποθέματος, 24/7.



Ανακαλύψτε πώς στο **www.innovasea.com**

“Ραντάρ” προβλέπει τον κίνδυνο εισβολής επικίνδυνων ξενικών ειδών

Με την βοήθεια της τεχνολογίας και την στατιστική ένα νέο εργαλείο στα χέρια της επιστημονικής κοινότητας αποδεικνύει ότι η τεχνητή νοημοσύνη έχει λαμπρό μέλλον στην Ελλάδα.

Το πως τα ξενικά είδη εισέρχονται στην Μεσόγειο μέσω του Σουέζ και προκαλούν ανατροπές στο θαλάσσιο οικοσύστημα προβληματίζει τους ειδικούς, οι οποίοι ερευνούν αυτήν την προοπτική, όπως δείχνει το ρεπορτάζ της δημοσιογράφου της ΕΡΤ Φρόσως Παύλου.

Ο Δημήτρης Κλαουδάτος, αναπληρωτής καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας στο τμήμα Γεωπονίας- Ιχθυολογίας εξηγεί ότι αυτή η εργασία ξεκίνησε ως διατριβή, χρησιμοποιώντας δορυφορικά δεδομένα. Μετά από τις δυο καταιγίδες που κτύπησαν την Θεσσαλία, ο Παγασητικός κόλπος δέχθηκε πλήγμα και σε αυτό προστίθεται το ενδεχόμενο εγκατάστασης δυο ξενικών ειδών στα νερά του.

Αφού ερευνήθηκε ο θαλάσσιος χώρος νοτίως της Ρόδου, όπου έχουν εντοπιστεί το λεοντόψαρο και ο λαγοκέφαλος, τώρα το ενδιαφέρον στρέφεται στην Μαγνησία. Με ένα μοντέλο χρονοσειράς εξετάζεται από ποιους παράγοντες εξαρτάται η εγκατάσταση τους στον Παγασητικό.

«Θέλαμε να δούμε πως θα είναι η κατάσταση τα επόμενα χρόνια και στον Παγασητικό κόλπο, ο οποίος έχει την ιδιαιτερότητα ότι είναι ένας ημίκλειστος κόλπος.

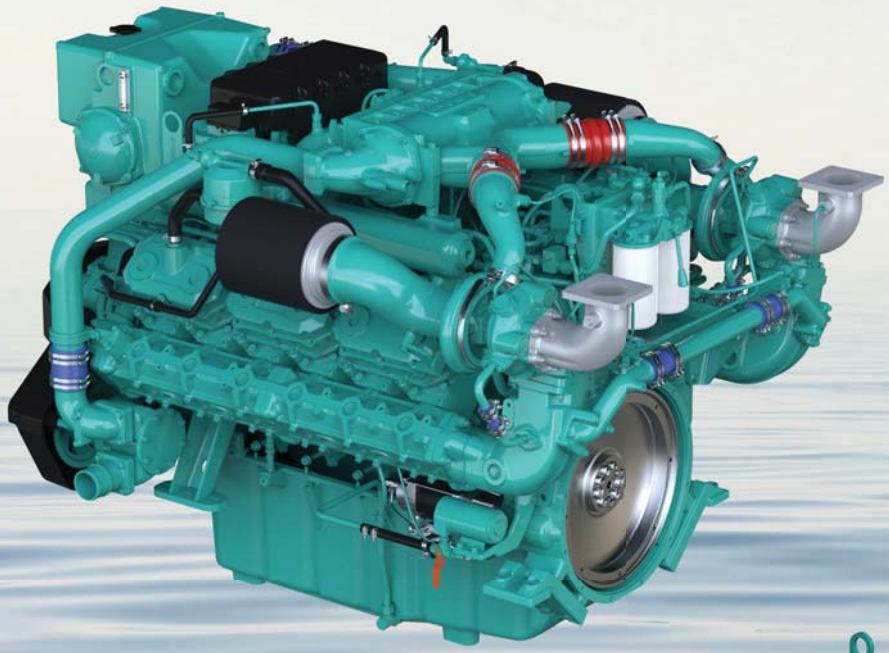
Πρόκειται για την δημιουργία ενός EXCEL με την βοήθεια των αλγορίθμων της μηχανικής μάθησης, όπου καταγράφεται εάν η αλατότητα του νερού και η θερμοκρασία αλλάζουν το περιβάλλον, σε βαθμό που να επιτρέπει όχι απλώς την τυχαία παρουσία, αλλά την εγκατάσταση αυτών των ειδών», εξηγεί ο κ. Κλαουδάτος.

Ο Παγαστικός είναι ένας ημίκλειστος κόλπος, αλλά για τα ξενικά είδη, δεν είναι ιδιαίτερα φιλικό το περιβάλλον, παρά το ότι θα ανέβει η θερμοκρασία. Λόγω της κλιματικής αλλαγής αναμένεται αύξηση της χλωροφύλλης, η οποία περιέχεται στα φυτοπλαγκτόν και της αλατότητας».

Σημειώνεται ότι το φυτοπλαγκτόν και η αυξημένη αλατότητα δημιουργούν εν γένει κατάσταση ασφυξίας για όλα τα ψάρια. Το φυτοπλαγκτόν είναι οι μονοκύτταροι φυτικοί οργανισμοί που αναπτύσσονται κυρίως σε κλειστές θάλασσες-κόλπους, όπου πέφτουν ανεπεξέργαστα αστικά και γεωργικά λύματα, χωρίς τα οποία δεν θα αυξανόταν.

HD HYUNDAI INFRACORE

Παγκόσμιος Κορυφαίος Κατασκευαστής Κινητήρων





ΑΠΟ 130 HP ΕΩΣ 1235 HP

Marine Engines · Parts · Gensets
ORCA diesel

Δήμητρας 6, 185 40 Πειραιάς
Τηλ.2104225278-79
Email: service@orcadiesel.gr
Url: www.orcadiesel.gr

Η υψηλή αλατότητα, γίνεται μέγιστη ειδικά το καλοκαίρι, όταν η παροχή γλυκού νερού στην θάλασσα από τα ποτάμια, ή από βροχοπτώσεις είναι μικρότερη και η εξάτμιση του νερού λόγω υψηλών θερμοκρασιών μεγαλύτερη.

Συμπερασματικά, τα δυο είδη αν και «έχουν αλιευθεί και καταγραφεί, στον κόλπο δύσκολα θα εγκατασταθούν. Θα μπαίνουν και θα βγαίνουν.

Δυο χρόνια μετά τον Daniel, ένα νέο πρόγραμμα ξεκινά από το πανεπιστήμιο. Όπως αναφέρει ο κ. Κλαουδάτος «Θα μπούμε στον κόλπο και θα δούμε τις συνέπειες για τα αλιεύματα, την κατάσταση που επικρατεί στον βυθό», ενώ τα πρώτα αποτελέσματα αναμένονται έως το τέλος του χρόνου. «Ο Παγασητικός αποκαταστάθηκε μετά τις πλημμύρες, αν και ξεκίνησε από άσχημη βάση, γιατί το οικοσύστημα είχε προβλήματα και πριν από τις καταιγίδες».

Όλες οι εκτιμήσεις των επιστημόνων δίνονται με πιθανότητες, οι οποίες έχουν ακρίβεια που φτάνει το 80%. Όσον αφορά το κόστος του προγράμματος απαιτεί ένα τεράστιο πνευματικό, το οποίο επενδύεται από την πανεπιστημιακή κοινότητα, ενώ το χρηματικό είναι σχεδόν μηδενικό.

ΠΗΓΗ ertnews.gr





Exclusive distributor for Greece

Δ.ΔΟΥΜΑ ΥΙΟΙ Ο.Ε.

www.ddoumasons.com

SKRETTING
a Nutreco company

www.skretting.it



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΧΘΥΟΛΟΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Αριθμός απόφασης 3518/1979, Πρωτοδικείου Αθηνών)www.psid.gr

Ηλεκτρονική αλληλογραφία: psid3456@gmail.com

Τηλ : 6977411244, 6975461294

Δελτίο τύπου

Θέμα: Συνάντηση του Πανελλήνιου Συλλόγου Ιχθυολόγων Δημοσίου με τον Γενικό Γραμματέα Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Σπύρο Πρωτοψάλτη.

Την Πέμπτη 02 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε συνάντηση του ΔΣ του Πανελλήνιου Συλλόγου Ιχθυολόγων Δημοσίου με τον Γενικό Γραμματέα Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Σπύρο Πρωτοψάλτη. Στην συνάντηση συμμετείχε και ο Πρόεδρος της ΠΟΓΕΔΥ κ. Νίκος Κακκαβάς.

Στη συνάντηση με τον Γ.Γ.,συζητήθηκαν τα παρακάτω θέματα :

1. Η ενεργοποίηση της υποχρέωσης του συστήματος ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων και προϊόντων-ιχνηλασιμότητας στο πλαίσιο του Καν. ΕΕ 1224/2019 (Κανονισμού Ελέγχου της Αλιείας) και η ενεργοποίηση του θεσμού των Επιθεωρητών Αλιείας.
2. Θέματα αλιευτικής νομοθεσίας όπως η κωδικοποίηση και ο εκσυγχρονισμός της, η εφαρμογή της ευρωπαϊκής υποχρέωσης για παρακολούθηση της ερασιτεχνικής αλιείας, ο καθορισμός των κριτηρίων επαγγελματικότητας στην αλιεία, η στήριξη των αλιέων στις συνέπειες που υφίστανται από τη δράση εισβολικών ειδών (πχ. Λαγοκέφαλος), προστατευόμενων ειδών (πχ. κητώδη, θαλάσσιες χελώνες) καθώς και από φυσικές καταστροφές (πχ εκτεταμένη εμφάνιση πλαγκτόν, θεομηνίες), η στήριξη των αλιέων που μισθώνουν λιμνοθάλασσες με οικονομική ενίσχυση τους και ανάπτυξη του αλιευτικού τουρισμού και η δημιουργία προγράμματος εκπαίδευσης νέων αλιέων.
3. Η αξιοποίηση των Υπηρεσιών Αλιείας των Περιφερειών στο ΠΑΛΥΘ 2021-27.
4. Το θέμα της πολυδιάσπασης των αρμοδιοτήτων της αλιείας σε διάφορα επίπεδα (ΓΔΑ, Περιφερειακές Υπηρεσίες Αλιείας, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις) και η συνεχιζόμενη διάχυση αρμοδιοτήτων του Τομέα Αλιείας σε άλλους φορείς (πχ Υπ. Περιβάλλοντος). Αποκέντρωση αρμοδιοτήτων από τη ΓΔΑ στις Περιφερειακές Υπηρεσίες Αλιείας - Μεταφορά αρμοδιοτήτων αλιείας από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις στις Περιφέρειες.
5. Όσον αφορά το ερανιστικό νομοσχέδιο το οποίο θα τεθεί σε διαβούλευση το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, είναι πολύ σημαντικό να συμπεριληφθεί ο έλεγχος στον τομέα εμπορίας και διακίνησης αλιευτικών προϊόντων ο οποίος

PIVOT

Υποβρύχιο Τηλεχειριζόμενο Όχημα (ROV)

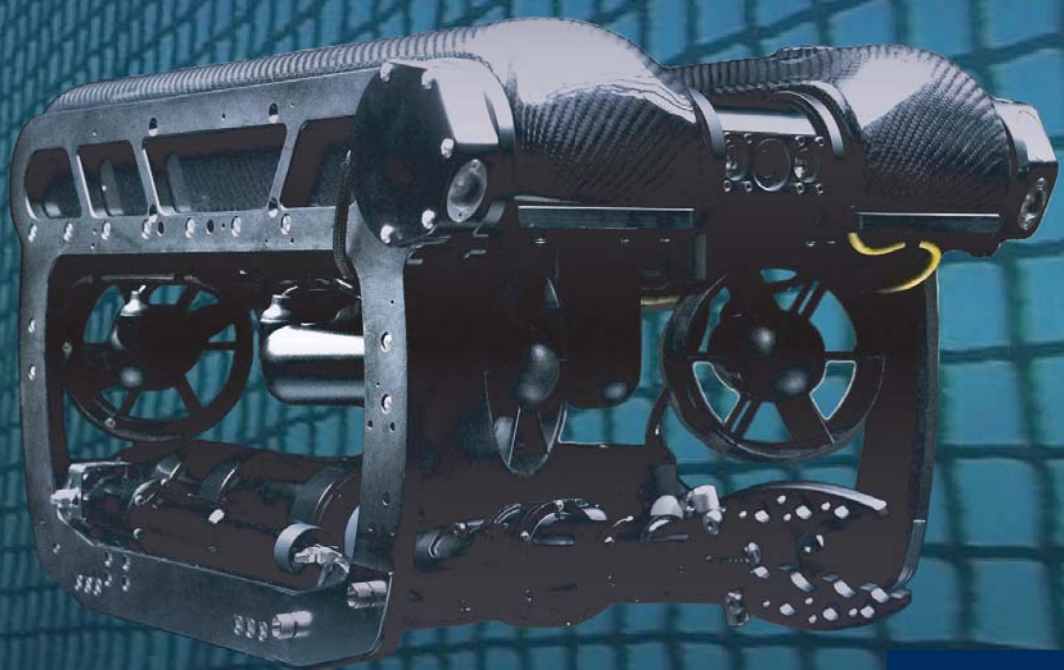
DEEP TREKKER™

Το μοντέλο Pivot επιτυγχάνει την απόλυτη ισορροπία μεταξύ μεγέθους και ισχύος. Εξοπλισμένο με καινοτόμο λογισμικό, κινούμενους προωθητήρες και μια ευέλικτη πλατφόρμα περιστροφής εργαλείων, παρέχει στους χρήστες ευελιξία αποσπώμενων μερών, ισχύ, ταχύτητα, ασύγκριτο έλεγχο ακριβείας, σταθερότητα, αποδοτικότητα και αυτονομία σε ένα εύχρηστο φορητό πακέτο.

Ιδανικό για τον υποβρύχιο έλεγχο μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας, αγκυροβολίων βυθού σε μεγάλα βάθη, κλωβών, συμπεριφοράς και υγείας εκτρεφόμενων ψαριών.

Με δυνατότητα προσθήκης ευρείας σειράς εξειδικευμένων εξαρτημάτων για την εύκολη και ασφαλή εκτέλεση υποβρύχιων εργασιών, οποιαδήποτε στιγμή.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την ομάδα της AQUAVET.



LINKEDIN

e: info@aquavet.gr
t: 2102517807
aquavet.gr

AQUA VET SA®
AQUATIC ANIMAL HEALTH PRODUCTS

30+ χρόνια μαζί

απουσιάζει, αλλά και να γίνει σαφής αναφορά στις αρμοδιότητες οι οποίες θα πρέπει να μεταφερθούν στις Περιφερειακές Υπηρεσίες Αλιείας καθώς και η συμμετοχή τους στον χειρισμό του ΟΣΠΑ. Σημαντικό είναι να συμπεριληφθεί ο Π.Σ.Ι.Δ. στο Εθνικό Συμβούλιο Υδατοκαλλιεργειών

6. Ενίσχυση της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, της Διαχειριστικής Αρχής του ΠΑΛΥΘ και των Περιφερειακών Υπηρεσιών Αλιείας με εξειδικευμένο προσωπικό (ιχθυολόγους και άλλες υποστηρικτικές ειδικότητες).
7. Ένταξητων υπαλλήλων της Γενικής Δ/νσης Αλιείας στο σύστημα ανταμοιβής (bonus).
8. Ένταξη των ιχθυολόγων στην ΚΥΑ του ανθυγιεινού. Οι ιχθυολόγοι έχουν αποκλειστεί, παρότι εκτελούν επικίνδυνες εργασίες σε αλιευτικά σκάφη και μονάδες υδατοκαλλιέργειας (πλωτές και χερσαίες). Οι εργασίες (έλεγχοι, δειγματοληψίες κλπ) απαιτούν την έκθεση των εργαζομένων τόσο στο αντίξοο θαλάσσιο περιβάλλον όσο και σε άλλους χώρους υψηλής επικινδυνότητας όπως χώρους φορτοεκφόρτωσης αλιευμάτων (λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια, ιχθυόσκαλες, συσκευαστήρια κλπ).
9. Τέλος προτάθηκε η δημιουργία **Εθνικού Συμβουλίου Αλιευτικής Πολιτικής** με εκπροσώπους επιστημονικών και ερευνητικών ιδρυμάτων, αλιέων, υπηρεσιακών παραγόντων, επιστημονικών σωματείων, με κύριο αντικείμενο τον μακρόπνοο σχεδιασμό και χάραξη της αλιευτικής πολιτικής της χώρας αλλά και την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας.

Έγινε σαφές στον Γ.Γ. ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι υπηρεσίες που διαχειρίζονται την αλιεία και ο τομέας αλιείας γενικότερα συνεχώς αυξάνονται. Οι συνέπειες κυρίως της υποστελέχωσης των υπηρεσιών, της πολυδιάσπασης αρμοδιοτήτων, της έλλειψης ελέγχου στα αλιευτικά προϊόντα και γενικότερα της αδράνειας στον τομέα τα τελευταία χρόνια, έχει αντίκτυπο σε όλο τον κλάδο της αλιείας και των υδατοκαλλιεργειών, αλλά και στις υποχρεώσεις και στις διεκδικήσεις της χώρας στην ΕΕ.

Τα θέματα συζητήθηκαν αναλυτικά και ο Γ.Γ. εξέφρασε την άποψη ότι τα προβλήματα που τέθηκαν είναι υπαρκτά και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του θα πάρει πρωτοβουλίες για την επίλυση τους. Ζήτησε από τον ΠΣΙΔ συγκεκριμένες προτάσεις που μπορούν να μεταφραστούν σε νομοθετικές ρυθμίσεις.

Τέλος, το ΔΣ του ΠΣΙΔ προσκάλεσε τον ΓΓ να συμμετάσχει στο 19^{ο} Συνέδριο που διοργανώνεται στα Ιωάννινα το διάστημα 30 Οκτωβρίου έως 02 Νοεμβρίου 2025.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΤ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΙΑΝΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΑΝΕΖΑΚΗ

Μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε βάθος!



AQUANET®

B30

Το B30 είναι ένα προϊόν *antifouling* για τα δίχτυα ιχθυοκαλλιέργειας, χωρίς χαλκό, εγκεκριμένο από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

Δεσμευτείτε στην προστασία του περιβάλλοντος.
Το κοινό μας όραμα για μια βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια υπόσχεται ένα πιο πράσινο μέλλον τόσο για τους ιχθυοκαλλιεργητές όσο και για τα οικοσυστήματα.

Steen-Hansen

HelNet s.a.
HELLENIC NETLOFTS

Ισχύς κινητήρων αλιευτικών σκαφών - νέες οδηγίες της Επιτροπής για την παρακολούθηση και τον έλεγχο



Το Noordster από το Wieringen που ψαρεύει στη θάλασσα Wadden κοντά στο Texel της Ολλανδίας
©HollandPhotostock.nl//stock.adobe.com

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε δύο έγγραφα τεχνικής καθοδήγησης για να υποστηρίξει τις χώρες της ΕΕ στη βελτίωση των συστημάτων τους για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της ισχύος του κινητήρα των αλιευτικών σκαφών.

Η ισχύς των μηχανών των αλιευτικών σκαφών είναι ένα από τα μέτρα που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της αλιευτικής προσπάθειας και για τον προσδιορισμό του μεγέθους των ευρωπαϊκών αλιευτικών στόλων, προκειμένου να διασφαλιστεί η βιώσιμη διαχείριση των θαλάσσιων πόρων. Οι αξιόπιστες καταγεγραμμένες τιμές ισχύος είναι ζωτικής σημασίας για την αποτελεσματική διαχείριση της αλιευτικής προσπάθειας.

Και τα δύο έγγραφα καθοδήγησης αντιμετωπίζουν τις ελλείψεις που εντοπίστηκαν στη μελέτη της Επιτροπής του 2019 σχετικά με την επαλήθευση της ισχύος του κινητήρα και ανταποκρίνονται επίσης στα αιτήματα των χωρών της ΕΕ για τεχνική υποστήριξη.

Στόχος τους είναι η προώθηση βιώσιμων αλιευτικών πρακτικών και η παροχή υποστήριξης στις χώρες της ΕΕ για την επικείμενη εφαρμογή των νέων συστημάτων συνεχούς παρακολούθησης της ισχύος των μηχανών , τα οποία θα καταστούν υποχρεωτικά τον Ιανουάριο του 2028 μετά την αναθεώρηση του κανονισμού ελέγχου της αλιείας.

Και τα δύο έγγραφα καθοδήγησης έχουν αναπτυχθεί με τη βοήθεια εμπειρογνωμόνων των χωρών της ΕΕ στον τομέα



+30 Χρόνια
1991 - 2024
Συνέπεια - Συνέχεια - Εξέλιξη

5 **σύγχρονα κέντρα logistics**	350 **φορτηγά ψυγεία**
16 **Ευρωπαϊκές χώρες**	600 **σημεία παράδοσης**
250.000 **τόνοι προϊόντων ανά έτος**	110.000 **αποστολές ανά έτος στην Ευρώπη**

Ο ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΣΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Η MED FRIGO ιδρύθηκε το 1991 στην Πάτρα, με όραμα να βρίσκεται ανάμεσα στους καλύτερους του κλάδου της Ψυχρής Εφοδιαστικής Αλυσίδας επιτυγχάνοντας συνεχή και διατηρήσιμη ανάπτυξη. Προσφέρει καθημερινά κορυφαίας ποιότητας υπηρεσίες logistics, με βασική αρχή να “ξεπερνά” συνεχώς τις προσδοκίες των πελατών - συνεργατών της. Από τότε και για 33 συνεχόμενα χρόνια πρωτοπορεί φροντίζοντας για την αδιάκοπη τροφοδοσία ευπαθών και κρίσιμων προϊόντων στην Ευρώπη.

Με εξειδίκευση την καθημερινή διαχείριση και διανομή τμηματικών φορτίων προϊόντων θάλασσας **αναγνωρίζεται ως ηγέτιδα εταιρεία στην Ελλάδα, ενώ βρίσκεται ανάμεσα στις 5** μεγαλύτερες ευρωπαϊκές εταιρείες του κλάδου. Με προγραμματισμένες σταθερές αναχωρήσεις και αφίξεις, παραδόσεις και παραλαβές από περισσότερα από 600 σημεία απευθείας, διασφαλίζει τη συνεχή και αποτελεσματική υποστήριξη των δραστηριοτήτων των πελάτων της σε 16 ευρωπαϊκά κράτη, **24/7/365**, συμβάλλοντας στην διεθνή τους ανάπτυξη.

Η φιλοσοφία της εταιρείας επικεντρώνεται στο τρίπτυχο **Συνέπεια - Συνέχεια - Εξέλιξη**, χαρακτηριστικά που φτάνουν μέχρι τον πυρήνα της εταιρείας και αφορούν τον τρόπο που εξελίσσεται μέσα στο χρόνο. Το moto της εταιρείας είναι **“Always on time”**, φράση που διέπει τη MED FRIGO, όχι μόνο στις υπηρεσίες που παρέχει, αλλά και στην τεχνολογία που χρησιμοποιεί, τις επενδύσεις που πραγματοποιεί, τα μέσα που αξιοποιεί και το ανθρώπινο δυναμικό που εξελίσσει.

MEDFRIGO.GR

της πιστοποίησης και επαλήθευσης της ισχύος των κινητήρων, καθώς και άλλων εξωτερικών εμπειρογνωμόνων και σχετικών ενδιαφερόμενων μερών.

Γιατί είναι σημαντική η ισχύς του κινητήρα;

Σύμφωνα με την κοινή αλιευτική πολιτική (ΚΑΠ) της ΕΕ , η ισχύς του κινητήρα (kW) ενός αλιευτικού σκάφους αποτελεί βασικό μέτρο για τη διασφάλιση της βιώσιμης διαχείρισης των ιχθυαποθεμάτων. Τα ακριβή δεδομένα σχετικά με την ισχύ του κινητήρα επιτρέπουν τη ρύθμιση του μεγέθους του ευρωπαϊκού αλιευτικού στόλου, για τον οποίο η ΚΑΠ ορίζει συγκεκριμένα ανώτατα όρια για κάθε χώρα της ΕΕ.

Με άλλα λόγια, δηλώνοντας, καταγράφοντας και ελέγχοντας με ακρίβεια την ισχύ του κινητήρα, οι χώρες της ΕΕ συμβάλλουν καθοριστικά στα εξής:

• Διαχείριση της χωρητικότητας και της προσπάθειας των αλιευτικών σκαφών της ΕΕ.

• Προστασία των ευάλωτων θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των ιχθυαποθεμάτων από την υπεραλίευση που προκαλείται από τη χρήση υπερβολικής ισχύος.

• Να διασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για όλους τους αλιείς σε ολόκληρη την ΕΕ, εφαρμόζοντας εναρμονισμένες απαιτήσεις.

Τι περιλαμβάνει αυτή η καθοδήγηση;

Τα δύο νέα έγγραφα παρέχουν τις ακόλουθες συγκεκριμένες τεχνικές συμβουλές:

• Τεχνική καθοδήγηση για την παρακολούθηση, την πιστοποίηση και την επαλήθευση της ισχύος του κινητήρα στον έλεγχο της αλιείας στην ΕΕ

Το παρόν έγγραφο θα βοηθήσει τις χώρες της ΕΕ να θεσπίσουν εναρμονισμένα συστήματα για την παρακολούθηση, την πιστοποίηση και την επαλήθευση της ισχύος του κινητήρα των σκαφών αλίευσης, όπως απαιτείται από τον κανονισμό ελέγχου της αλιείας της ΕΕ.

• Τεχνικές προδιαγραφές και οδηγίες για την εφαρμογή συσκευών για τη συνεχή παρακολούθηση της ισχύος των μηχανών των σκαφών αλίευσης

Ο κανονισμός της ΕΕ για τον έλεγχο της αλιείας απαιτεί τη συνεχή παρακολούθηση της ισχύος του κινητήρα για ορισμένες κατηγορίες σκαφών αλίευσης υψηλού κινδύνου από τις 10 Ιανουαρίου 2028. Το παρόν έγγραφο θα παράσχει στις χώρες της ΕΕ τεχνικές προδιαγραφές για να προετοιμαστούν για μια επιτυχημένη και έγκαιρη εφαρμογή του.

Επόμενα βήματα

Η Επιτροπή κάλεσε τις χώρες της ΕΕ να χρησιμοποιήσουν και τα δύο έγγραφα καθοδήγησης κατά την εφαρμογή του κανονισμού για τον έλεγχο της αλιείας. Έχει επίσης καλέσει τις χώρες της ΕΕ να αναφέρουν στην Επιτροπή τυχόν προβλήματα εφαρμογής που αντιμετωπίζουν, παρέχοντας πληροφορίες για πιθανές επακόλουθες ενέργειες και ανταλλαγή γνώσεων στο πλαίσιο της τεχνικής ομάδας εργασίας.

ΠΗΓΗ

European commission -ocean and fisheries

AQUASOJA

ATIVIA



ΕΝΕΡΓΟΣ ΑΜΥΝΕΣ

Καταπολεμά τα παράσιτα και τα παθογόνα βακτήρια

Μειωμένος κίνδυνος οριζόντιων μολύνσεων

Υψηλότερα ποσοστά επιβίωσης

Βελτιωμένη άμυνα ψαριών

Μειωμένη νοσηρότητα

Καλύτερη ανοσολογική ικανότητα

SOJA DE PORTUGAL
since 1943

GLOBALG.A.P.

www.aquasoja.pt
aquasoja@sojadeportugal.pt

Ημερίδα Διεθνοποίησης του Τμήματος Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών του Πανεπιστημίου Πατρών *«Ένα νέο βήμα για την εξωστρέφεια της ελληνικής πανεπιστημιακής εκπαίδευσης»*

Το Τμήμα Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών της Σχολής Γεωπονικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Πατρών πραγματοποίησε την Τετάρτη 1 Οκτωβρίου 2025 με επιτυχία την Ημερίδα Διεθνοποίησης, αφιερωμένη στην ενίσχυση των διεθνών συνεργασιών και στην προώθηση της εξωστρέφειας της ελληνικής ανώτατης εκπαίδευσης.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε στο πλαίσιο του νέου Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών "Θαλάσσια Πολιτική, Διαχείριση και Προώθηση Ιχθυοκαλλιεργειών" (Marine Policy, Seafood Business Management & Marketing - MPSea), το οποίο αποτελεί καρπό διεθνούς συνεργασίας μεταξύ:

- του Τμήματος Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών, της Σχολής Γεωπονικών Επιστημών του Πανεπιστήμιο Πατρών
- του State University of New York (SUNY), Oswego (ΗΠΑ)
- του University of Alaska Southeast, Fairbanks (ΗΠΑ)

Το μεταπτυχιακό υλοποιείται στο πλαίσιο του Υποέργου 3 «Διεθνοποίηση των Εκπαιδευτικών Υπηρεσιών των ΑΕΙ» του έργου SUB2 «Πανεπιστήμια Αριστείας», με στόχο την προώθηση της γαλάζιας ανάπτυξης και την ενδυνάμωση της διεπιστημονικής προσέγγισης στη θαλάσσια πολιτική και διαχείριση.

SmartCare®

Πρόγραμμα πρόληψης με τις λειτουργικές τροφές της BioMar



SmartCare® RESIST

Ενισχύει το ανοσοποιητικό σύστημα

SmartCare® CONTROL

Ελέγχει τα πρώτα σημάδια

SmartCare® ASSIST

Προσφέρει στοχευμένες λύσεις

YOU CARE. WE CARE.
SmartCare®

BioMar

Η ημερίδα φιλοξένησε σημαντικούς διεθνείς επιστήμονες:

Τον Dr. Brad Skelton (University of Auckland, Νέα Ζηλανδία) – Ερευνητής στην υδατοκαλλιέργεια οστρακοειδών και στην παραγωγή των Greenshell™ Mussels, με ερευνητική δραστηριότητα πάνω στην ανάπτυξη νέων ειδών εκτροφής και την αντιμετώπιση κρίσιμων προκλήσεων του κλάδου.

Την Dr. Michele Thornton, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια στο SUNY Oswego – School of Business (ΗΠΑ) – Με εμπειρία στη δημόσια διοίκηση, την υγειονομική πολιτική και τη διοίκηση επιχειρήσεων. Το ερευνητικό της έργο επικεντρώνεται στην ηθική λήψη αποφάσεων, τα ζητήματα ασφάλισης και την τουριστική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων.

Την Καθηγήτρια Carin Sikaitis, Πρύτανης του School of Arts and Sciences – University of Alaska Southeast (ΗΠΑ) – Με μακρά εμπειρία στη διοίκηση πανεπιστημίων και στις θεσμικές μεταρρυθμίσεις της ανώτατης εκπαίδευσης, καθώς και ενεργό παρουσία σε καλλιτεχνικά και εκπαιδευτικά ιδρύματα του Σικάγο.

Στην ημερίδα συμμετείχαν μέλη ΔΕΠ, ΕΔΙΠ, ΕΤΕΠ, καθώς και οι προπτυχιακοί φοιτητές, υποψήφιοι διδάκτορες και μεταδιδάκτορες του Τμήματος Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών, και φοιτητές Erasmus από πανεπιστήμια της Τουρκίας, της Τυνησίας και της Ιαπωνίας.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος Καθηγητής, Ιωάννης Θεοδώρου και ο Αντιπρόεδρος του Τμήματος Καθηγητής, Κοσμάς Βιδάλης, αφού ευχαρίστησαν τους ομιλητές για την παρουσία και τις εισηγήσεις τους, τόνισαν τη σημασία της διεθνοποίησης ως βασικού πυλώνα ανάπτυξης του Τμήματος Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Οι ομιλητές υπογράμμισαν τη διεθνή ανταγωνιστικότητα του νέου προγράμματος σπουδών, επισημαίνοντας τη σημασία της καινοτομίας, της διεπιστημονικότητας και της βιώσιμης διαχείρισης των θαλάσσιων πόρων.

Με αφορμή την ημερίδα, η ακαδημαϊκή κοινότητα του Τμήματος καλωσόρισε τους πρωτοετείς φοιτητές του τμήματος, δίνοντας το στίγμα της νέας εποχής, της εξωστρέφειας και της συνεργασίας.

Η Ημερίδα Διεθνοποίησης αποτελεί ορόσημο για την πορεία του Τμήματος Αλιείας και Υδατοκαλλιεργειών για την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας του και τη σύνδεση της ελληνικής πανεπιστημιακής εκπαίδευσης με τη γαλάζια οικονομία του μέλλοντος.



Pioneering a better future

- Κορυφαίες τεχνολογικές υπηρεσίες για την παγκόσμια βιομηχανία ιχθυοκαλλιέργειας.
- Μεγάλο εύρος προϊόντων από ιχθυοκλωβούς έως ολοκληρωμένα συστήματα διατροφής, φορτηγίδες, υποβρύχιες κάμερες, ψηφιακά εργαλεία για χερσαίες και πλωτές εγκαταστάσεις.
- Πάνω από 40 έτη ιστορίας με παραρτήματα σε 11 χώρες. Παγκόσμιος προμηθευτής με εξειδίκευση στην ιχθυοκαλλιέργεια και συνεργασία με τα πιο επιφανή ονόματα της αγοράς.

akvagroup.com

Ο ερυθρός τόνος στην Ευρώπη σημείωσε μια αξιοσημείωτη επιστροφή. Θα διαρκέσει;

OCEAN Σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Οι πληθυσμοί του ερυθρού τόνου στον Ατλαντικό στην Ευρώπη έχουν κάνει μια καθησυχαστική ανάκαμψη μετά από σχεδόν κατάρρευση πριν από δύο δεκαετίες. Σήμερα, οι αυστηροί διεθνείς έλεγχοι διατηρούν τη βιώσιμη αλιεία σε όλη τη Μεσόγειο και τον Ανατολικό Ατλαντικό – υπό στενή επιστημονική εποπτεία.

Πριν από είκοσι χρόνια, τα αποθέματα ερυθρού τόνου στην Ευρώπη βρίσκονταν σε κρίση. Η ακμάζουσα παγκόσμια αγορά σούσι και σασίμι είχε οδηγήσει τις τιμές αυτής της πολυτελούς λιχουδιάς σε εξαιρετικά υψηλά επίπεδα. Οι βιομηχανικοί αλιευτικοί στόλοι λειτουργούσαν σε όλη τη Μεσόγειο χωρίς αποτελεσματική εποπτεία, αγνοώντας εκ των πραγμάτων τα βιώσιμα όρια.

«Υπήρχαν πάρα πολλά σκάφη που έπιαναν πάρα πολύ τόνο», εξηγεί ο Tristan Rouyer, οικολόγος αλιείας στο IFREMER. «Ουσιαστικά, δεν υπήρχε κανένας έλεγχος. Η παράνομη αλιεία συνέβαινε παντού. Πιάστηκαν πολλά μικρά ψάρια, πολλά μεγάλα, χωρίς να γνωρίζουμε πραγματικά πόσα».

Οι επιστήμονες έκρουσαν τον κώδωνα του κινδύνου για την ραγδαία μείωση του είδους, ενώ οι περιβαλλοντικοί ακτιβιστές συγκρούστηκαν με την αλιευτική βιομηχανία, απαιτώντας να τερματιστεί αυτό που αποκάλεσαν λεηλασία των υδάτων της Μεσογείου. Οι εκστρατείες έστρεψαν την προσοχή του κοινού στην κρίση, αναγκάζοντας τις κυβερνήσεις και την αλιευτική βιομηχανία να δράσουν.

Το σχέδιο που λειτούργησε

Μετά την αποτυχία των πρώτων προσπαθειών για την επιβολή τάξης στο χάος, ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αποκατάστασης του τόνου τέθηκε σε ισχύ το 2007 σε ολόκληρη την περιοχή. Το σχέδιο, το οποίο εισήχθη από τη Διεθνή Επιτροπή για τη Διατήρηση των Τόνων του Ατλαντικού (ICCAT) και επιβλήθηκε από τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περιελάμβανε αυστηρές ποσοστώσεις, μειωμένους αλιευτικούς στόλους, περιορισμένες περιόδους αλίευσης και διεθνείς επιθεωρήσεις.

Οι πληθυσμοί των ψαριών άρχισαν να ανακάμπτουν ταχύτερα από ό,τι ανέμεναν ακόμη και οι οικολόγοι αλιείας. Καθώς τα αποθέματα ανοικοδομούνταν, η αλιεία αυξήθηκε σταδιακά ξανά, αλλά αυτή τη

φορά εντός προσεκτικά διαχειριζόμενων βιώσιμων ορίων.

Μέχρι σήμερα, ο αλιευτικός κλάδος εξακολουθεί να λειτουργεί υπό αυστηρό έλεγχο.

Στο Σετ, το κύριο αλιευτικό κέντρο της Γαλλίας για τον ερυθρό τόνο, κάθε ψάρι αυτού του είδους που εκφορτώνεται πρέπει να ζυγίζεται, να επισημαίνεται και να παρακολουθείται από το σκάφος μέχρι το πιάτο. Τα μεγάλα σκάφη γρι-γρι παραμένουν ως επί το πλείστον αδρανή στις αποβάθρες: τα όρια ποσόστωσής τους τα περιορίζουν σε λίγες μόνο εβδομάδες αλιείας κάθε χρόνο.



Τι πιστεύουν οι αλιείς για αυτούς τους περιορισμούς; Ο Bertrand Wendling, γενικός διευθυντής ενός μεγάλου αλιευτικού συνεταιρισμού SaThoAn, λέει ότι ο τομέας υποστηρίζει τα μέτρα και ότι η δέσμευσή του για βιωσιμότητα επιβεβαιώνεται από ανεξάρτητες διεθνείς πιστοποιήσεις. «Το απόθεμα πηγαίνει τόσο καλά που οι ποσοστώσεις συνέχισαν να αυξάνονται σταδιακά κατά 20% σε διάστημα αρκετών ετών», σημειώνει ο Wendling. «Σήμερα, έχουμε σχετικά υψηλά επίπεδα αλιευμάτων που είναι βιώσιμα επειδή δεν αλιεύουμε πλέον μικρά ψάρια. Το πιο σημαντικό, όλα υπόκεινται σε αυστηρούς κανονισμούς».

Οι επιστήμονες παρακολουθούν

Οι αποφάσεις διαχείρισης της αλιείας δεν βασίζονται αποκλειστικά στις αναφορές αλιευμάτων του κλάδου, κάτι που μπορεί να είναι παραπλανητικό, καθώς τα αλιευτικά σκάφη δραστηριοποιούνται σε περιοχές όπου τα ψάρια είναι πιο άφθονα. Για μια πιο αντιπροσωπευτική ανάλυση, οι επιστήμονες χρησιμοποιούν ειδικές τεχνικές παρακολούθησης για την παρακολούθηση των πληθυσμών τόνου. Ερευνητές από το IFREMER διεξάγουν ετήσια προγράμματα σήμανσης, συνδέοντας ηλεκτρονικές συσκευές σε μεμονωμένα ψάρια για να μελετήσουν τα πρότυπα μετανάστευσής τους.

«Αυτό είναι το μόνο εργαλείο που μας επιτρέπει πραγματικά να παρακολουθούμε τις μεταναστεύσεις μεμονωμένων τόνων», λέει ο Tristan Rouyer. «Το προγραμματίζουμε να καταγράφει τη θερμοκρασία, την πίεση και το φως. Με αυτές τις πληροφορίες, μπορούμε να ανακατασκευάσουμε την πορεία του ζώου».

Οι εναέριες έρευνες συμπληρώνουν το έργο της σήμανσης. Οι επιστήμονες πετούν μικρά αεροσκάφη πάνω από τη Μεσόγειο, καταμετρώντας τα κοπάδια τόνου που τρέφονται στην επιφάνεια και συγκρί-

νοντας τις θεάσεις από έτος σε έτος. Τα αποτελέσματα είναι αξιοσημείωτα.

«Έχουμε δει μια τεράστια αύξηση στην αφθονία μεταξύ 2000 και 2020», λέει ο Ρουγιέ. «Τη δεκαετία του 2000, κατά τη διάρκεια μιας πλήρους σεζόν – οκτώ έως δώδεκα πτήσεις – βλέπαμε 60 κοπάδια, Τη δεκαετία του 2020, είχαμε πτήσεις όπου είδαμε περισσότερα από 300 κοπάδια ανά πτήση!»

Από το 2020, η ανάκαμψη έχει σταθεροποιηθεί, αν και οι επιστήμονες συνεχίζουν την παρακολούθηση για να προσδιορίσουν εάν αυτό αντιπροσωπεύει ένα οροπέδιο ή την αρχή μιας πτώσης.

Τι θα μπορούσε ακόμα να πάει στραβά

Ποιο είναι, λοιπόν, το κλειδί για να συνεχιστεί αυτή η κατάσταση; Οι επιστήμονες λένε ότι η επιστροφή του ερυθρού τόνου θα διαρκέσει μόνο αν αποφύγουμε να επαναλάβουμε τα λάθη του παρελθόντος. Η διαχείριση και ο έλεγχος φαίνεται να λειτουργούν τώρα, αλλά οι ερευνητές προειδοποιούν να μην νιώθουμε υπερβολικά άνετα και να μην αφήσουμε το ψάρεμα να επιστρέψει στις μέρες της Άγριας Δύσης.

«Γνωρίζουμε ότι η παράνομη αλιεία αρχίζει να αναπτύσσεται ξανά σε ορισμένα μέρη», σημειώνει ο Ρουγιέ. «Πρέπει πραγματικά να παρακολουθούμε αυτή την πτυχή. Είναι μια πολύ σημαντική δικλείδα ασφαλείας. Αν χάσουμε τον έλεγχο αυτής της αλιείας, πιθανότατα θα επιστρέψουμε στα προβλήματα».

Προς το παρόν, όμως, ο ερυθρός τόνος της Ευρώπης θεωρείται ευρέως ως απόδειξη ότι οι επιστήμονες, οι αρχές, οι περιβαλλοντικοί ακτιβιστές και η αλιευτική βιομηχανία μπορούν να συνεργαστούν για να σώσουν ένα είδος που βρίσκεται στο χείλος της εξαφάνισης.







ΤΡΟΦΕΣ ΓΙΑ ΓΟΝΟ

ΓΙΑ ΕΝΑ ΙΔΑΝΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ

- ✓ Γρήγορη ανάπτυξη
- ✓ Χαμηλή θνησιμότητα και ομοιόμορφα αποθέματα ιχθύων
- ✓ Βέλτιστη ποιότητα νερού

Οι ιδανικές περιβαλλοντικές συνθήκες και οι τροφές, είναι πρωταρχικής σημασίας για τον επιτυχή απογαλακτισμό του νεαρού ιχθυδίου. Η γρήγορη ανάπτυξη, η χαμηλή θνησιμότητα, η απουσία παραμορφώσεων και τα ομοιόμορφα αποθέματα ψαριών είναι αποτέλεσμα της σωστής τροφής, που καλύπτει όλες τις διατροφικές απαιτήσεις των αναπτυσσόμενων ψαριών.

LET'S GROW TOGETHER

διαβάστε περισσότερα
ALLER-AQUA.COM

ALLER AQUA

Τηλ. παραγγελιών:
+30 6944 458832
E-mail: mla@aller-aqua.com

Embracing
Greek fish

Ελληνική ιχθυοκαλλιέργεια: πωλήσεις αξίας 720 εκατ. ευρώ το 2024.

Ευοίωνο το 2025: ενίσχυση εξαγωγών και προοπτικές ανάπτυξης.

Σταθερότητα στην παραγωγή, βελτιωμένες τιμές, ασφαλές επιχειρηματικό περιβάλλον και εμπιστοσύνη από τους επενδυτές, είναι τα βασικά συμπεράσματα της 11ης Ετήσιας Έκθεσης Υδατοκαλλιέργειας που εκδόθηκε από την Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιέργειας (ΕΛΟΠΥ) και παρουσιάζει τις εξελίξεις του κλάδου για τη χρονιά που πέρασε. Επιπλέον, αναδεικνύει την διαχρονική θεσμική εκκρεμότητα της ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού που εξακολουθεί να αποτελεί τροχοπέδη στην ανάπτυξη του κλάδου αλλά και την ανάγκη ταχύτερου εκσυγχρονισμού του νομικού πλαισίου στη σημερινή κλιματική πραγματικότητα.

Το 2024 η παραγωγή τσιπούρας και λαβρακιού μειώθηκε κατά 5,5% στους 114.500 τόνους ακολουθώντας την τάση που είχε η παράγωγη τους στην Ε.Ε. αλλά και διεθνώς. Η αξία των πωλήσεων ωστόσο αυξήθηκε κατά 3,5% στα 721 εκατομμύρια ευρώ βελτιώνοντας τα οικονομικά αποτελέσματα των επιχειρήσεων του κλάδου.

Η πτώση της παραγωγής επηρέασε ανάλογα και τις εξαγωγές ψαριών ιχθυοκαλλιέργειας οι οποίες κυμάνθηκαν στους 94.132 τόνους. Οι μέσες τιμές εξαγωγών ήταν βελτιωμένες και για τα δύο είδη σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά (+17% η τσιπούρα, +2% το λαβράκι). Σε μία χρονιά όπου το ισοζύγιο εξαγωγών-εισαγωγών της χώρας ήταν ελλειμματικό, τα ψάρια ελληνικής ιχθυοκαλλιέργειας διατήρησαν την έντονη εξωστρέφεια τους συμβάλλοντας θετικά στο εμπορικό ισοζύγιο τροφίμων. Το 82% της παραγωγής διατέθηκε σε 38 αγορές εκτός Ελλάδας.

Ως προς τις προκλήσεις του κλάδου, η έκθεση αναφέρεται στην αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού που αναιρεί τους

SCIENTACT A.E.

Οι ειδικοί στις μετρήσεις



ΦΟΡΗΤΑ ΟΡΓΑΝΑ, ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΝΕΡΟΥ

- Διαλυμένο Οξυγόνο, Θερμοκρασία, pH, Θολότητα, Αγωγιμότητα, Αλατότητα, Χλωροφύλλη, Άλγη, κλπ.
- Αξιόπιστες λύσεις για μακροχρόνια χρήση



ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΕΥΜΑΤΩΝ ΝΕΡΟΥ

- Λύσεις υψηλής τεχνολογίας με ελάχιστη απαίτηση συντήρησης και εξαιρετική ακρίβεια
- Σύνδεση και με μετεωρολογικούς αισθητήρες



ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΕΣ ΨΑΡΙΩΝ

- Οι πλέον αξιόπιστοι και οικονομικότεροι καταμετρητές ψαριών της αγοράς
- Εύκολη εγκατάσταση και χρήση - γρήγορη συντήρηση



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Όργανα και συσκευές εργαστηρίου (Ζυγοί, Μικροσκόπια, Φυγόκεντροι, Κλίβανοι, κ.α.)
- Αναλώσιμα εργαστηρίου (υαλικά, αντιδραστήρια, κτλ.)

Θεσσαλονίκη:

Κανάρη 16 - Τ.Κ. 54644

2310 946.126

info@scientact.com.gr

Αθήνα:

Λεωφ. Μεσογείων 507, Αγ.Παρασκευή – Τ.Κ. 15343

210 6728.585

info@scientact.com.gr

www.scientact.com.gr



αναπτυξιακούς στόχους που έχουν τεθεί από την ίδια την Κυβέρνηση. Επιπλέον η έκθεση καταγράφει την κλιματική αλλαγή ως μια από τις καθοριστικές προκλήσεις του κλάδου. Η άνοδος της θερμοκρασίας των υδάτων και τα συχνότερα ακραία καιρικά φαινόμενα θέτουν σε δοκιμασία την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα του. Υπό αυτές τις συνθήκες, ο εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου παραγωγής και η ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού κρίνονται αναγκαία.

Όσον αφορά στο 2025, η πορεία των εξαγωγών καταγράφει άνοδο, ενισχύεται η διείσδυση των ελληνικών ψαριών ιχθυοκαλλιέργειας σε σημαντικές αγορές, οι τιμές διατηρούνται σε πολύ καλά επίπεδα, η ζήτηση παραμένει υγιής, οι εξαγωγές στις ΗΠΑ δεν φαίνεται να κινδυνεύουν από επιθετικές εμπορικές πολιτικές, ενώ το κόστος παραγωγής έχει βελτιωθεί λόγω των αποπληθωριστικών τάσεων.

Με αφορμή την δημοσίευση της 11ης Ετήσιας Έκθεσης Υδατοκαλλιέργειας, ο κ. Γιάννης Πελεκανάκης, Διευθυντής Ευρωπαϊκών Θεμάτων της ΕΛΟΠΥ, σχολίασε σχετικά «Το 2024 αποτέλεσε χρονιά προκλήσεων αλλά και προόδου για την ελληνική ιχθυοκαλλιέργεια καθώς διατήρησε την ηγετική της θέση στην ΕΕ και την έντονη εξωστρέφεια της παρά τις διαχρονικές θεσμικές εκκρεμότητες που υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα, τις επενδύσεις αλλά και το περί δικαίου αίσθημα. Οι προσπάθειες των Ελλήνων παραγωγών οδήγησαν σε ένα τελικά ισορροπημένο αποτέλεσμα που ανοίγει τον δρόμο για περαιτέρω ανάπτυξη, υπό την βασική προϋπόθεσή ότι θα ολοκληρωθεί το χωροταξικό. Όπως όλα δείχνουν το 2025 είναι ευοίωνο για τον κλάδο, αφού η παραγωγή, οι εξαγωγές και οι τιμές καταγράφουν ανοδική πορεία δημιουργώντας συνθήκες σταθερότητας, εμπιστοσύνης και ανάπτυξης. Ανάπτυξη που θα πρέπει να επικεντρωθεί στην εντατικοποίηση της παραγωγής με ακόμα πιο βιώσιμο και περιβαλλοντικά υπεύθυνο τρόπο ώστε να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για αλιεύματα σε έναν ολοένα και πιο περιορισμένο σε πόρους κόσμο. Η ιχθυοκαλλιέργεια παραμένει ο πιο αειφόρος κλάδος παραγωγής τροφίμων προσφέροντας σημαντικές υπηρεσίες στο περιβάλλον, στις τοπικές κοινωνίες και στους καταναλωτές.»


AQUAHOLDING S.A.
aqualife
fishfeed
εξέλιξη μέσω της διατροφής
συνεργασία
με ερευνητικά κέντρα
και παραγωγούς εξειδικευμένων
διατροφικών προσθέτων
ισορροπία
πρώτων υλών, διατροφικών στοιχείων
και οργανικών λειτουργιών
του ψαριού
ενίσχυση
των κύριων οργάνων του ψαριού
για αποτελεσματικότερη αντιδραση
στις περιβαλλοντικές προκλήσεις
Γράμμου 70 Μαρούσι τ.κ. 151 24 • Τηλ. 210 4124428, 210 4124321 • Fax: 210 4124429
www.aqualife-fishfeed.com • email:info@aqualife-fishfeed.com

Η θεσμοθέτηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για την Ελληνική Ιχθυοκαλλιέργεια αποτελεί εθνική υποχρέωση βάσει της ευρωπαϊκής νομοθεσίας

Ο Πρόεδρος της ΕΛΟΠΥ, Απόστολος Τουραλιάς, σε μια εφ' όλης της ύλης συνέντευξη τονίζει την κρισιμότητα των ΠΟΑΥ για τη βιώσιμη ανάπτυξη και τους κινδύνους απώλειας κεφαλαίων λόγω των καθυστερήσεων στον χωροταξικό σχεδιασμό.

Η ελληνική ιχθυοκαλλιέργεια αποτελεί σήμερα έναν από τους ισχυρούς και πιο εξωστρεφείς κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Σε μια εφ' όλης της ύλης συνέντευξη στο in.gr, ο Πρόεδρος της ΕΛΟΠΥ, Απόστολος Τουραλιάς, εξηγεί πώς αυτή η οικονομική δραστηριότητα μεταφράζεται σε κοινωνική συνοχή, επισημαίνει γιατί η ολοκλήρωση του χωροταξικού πλαισίου δεν είναι απλώς νομιμοποίηση, αλλά εθνική υποχρέωση και προϋπόθεση για τη μακροπρόθεσμη στρατηγική ανάπτυξη. Αποκαλύπτει τους άμεσους κινδύνους που εγκυμονεί η περαιτέρω καθυστέρηση, απαντά στις ανησυχίες για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τη συνύπαρξη με τον τουρισμό, και αναλύει τα επόμενα πρακτικά και θεσμικά βήματα που πρέπει να γίνουν για να θωρακιστεί το μέλλον του πρωταγωνιστή της «Γαλάζιας Οικονομίας».



Κύριε Πρόεδρε, η ΕΛΟΠΥ αναφέρει ότι ο κλάδος αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους εξαγωγικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, ενώ παράλληλα στηρίζει πάνω από 12.000 θέσεις εργασίας, κυρίως σε νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές. Πέρα από τους εντυπωσιακούς αριθμούς, πώς ακριβώς μεταφράζεται αυτή η οικονομική δραστηριότητα σε κοινωνική συνοχή και ανάπτυξη για τις τοπικές κοινωνίες;

Τα 750 εκατ. ευρώ σε τζίρο με εξαγωγές σε 36 χώρες είναι πράγματι εντυπωσιακοί αριθμοί. Πίσω από αυτούς τους αριθμούς βρίσκονται πραγματικοί άνθρωποι με τις οικογένειές τους. Η ελληνική ιχθυοκαλλιέργεια δημιουργεί σταθερές θέσεις εργασίας και πραγματική οικονομική

κινητικότητα σε 11 από τις 13 Περιφέρειες, ειδικά σε νησιωτικές και δυσπρόσιτες παράκτιες ζώνες. Αυτό μεταφράζεται σε ασφάλεια εισοδήματος και σταθερή, δωδεκάμηνη απασχόληση, στήριξη της πρωτογενούς παραγωγής που έχουν τόσο ανάγκη οι τοπικές κοινωνίες, αλλά και ενίσχυση ολόκληρων αλυσίδων αξίας, από μεταφορές και εμπόριο μέχρι εξειδικευμένες υπηρεσίες και τοπικούς προμηθευτές. Δίνοντας δουλειές, κρατάμε τον κόσμο στον τόπο του, κρατάμε τις περιοχές ζωντανές και ενισχύουμε ουσιαστικά την κοινωνική συνοχή.

Είναι γεγονός ότι η χώρα μας είναι η 2η σε ακτογραμμή στην Ευρώπη, αλλά από το 2015 έχουν θεσπιστεί μόλις 7 από τις 23 προβλεπόμενες ΠΟΑΥ. Γιατί η απουσία ενός σύγχρονου και σταθερού θεσμικού πλαισίου -όπως το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις ΠΟΑΥ- είναι τόσο κρίσιμη, όχι μόνο για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων μονάδων, αλλά και για τη μακροπρόθεσμη στρατηγική ανάπτυξης του κλάδου; Αν η θέσπιση του χωροταξικού πλαισίου συνεχίσει να καθυστερεί, ποιοι είναι οι άμεσοι και πιο κρίσιμοι κίνδυνοι μέσα στα επόμενα 1-2 χρόνια, τόσο για τον κλάδο όσο και για το ίδιο το περιβάλλον; Υπάρχει κίνδυνος οι επενδύσεις να στραφούν προς άλλες χώρες της Μεσογείου που έχουν πιο σαφή πλαίσια;

Η θεσμοθέτηση των ΠΟΑΥ αποτελεί εθνική υποχρέωση βάσει ευρωπαϊκής νομοθεσίας και είναι κρίσιμη για τη διαφάνεια, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την προσέλκυση επενδύσεων. Η ελληνική ιχθυοκαλλιέργεια είναι κορυφαίος παράγοντας για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Ο ετήσιος κύκλος εργασιών με τις υποστηρικτικές δραστηριότητες προσεγγίζει το 1,5δις. Εκτός αυτού όμως, έχει και καταλυτικό ρόλο στην ευρωπαϊκή διατροφική αλυσίδα και την επισιτιστική επάρκεια. Η καθυστέρηση ολοκλήρωσης του σύγχρονου χωροταξικού πλαισίου αναστέλλει τον στρατηγικό σχεδιασμό, για τον οποίο έχει δεσμευτεί η χώρα μας στα Ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, δυσχεραίνει νέες επενδύσεις και δημιουργεί αβεβαιότητα για τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους. Ένα σαφές, δίκαιο και εφαρμόσιμο πλαίσιο είναι προϋπόθεση για προβλέψιμη ανάπτυξη, προστασία περιβάλλοντος και θεσμική ασφάλεια. Χωρίς επικαιροποιημένη χωροθέτηση, αυξάνονται οι κίνδυνοι κακής χρήσης χώρου, ακόμα και πίεσης σε ευαίσθητα οικοσυστήματα, ενώ εντείνεται η ανταγωνιστική πίεση από γειτονικές χώρες, ιδίως την Τουρκία, με πιο επιθετική εξαγωγική πολιτική. Συνεπώς, ο κίνδυνος απώλειας επενδύσεων είναι υπαρκτός και κάνει ακόμα πιο επιτακτική την ολοκλήρωση του πλαισίου.

Από τη μία υπάρχουν οι ανησυχίες για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ιχθυοκαλλιέργειας όσον αφορά στο φυσικό περιβάλλον -ιδιαίτερα σε ευαίσθητα οικοσυστήματα όπως τα λιβάδια της Ποσειδωνίας- και από την άλλη μαθαίνουμε ότι η ΕΛΟΠΥ έχει ως βασική αρχή την προστασία του περιβάλλοντος. Ποιος λοιπόν είναι ο τρόπος για αυτή τη συνύπαρξη της παραγωγής με την προστασία της βιοποικιλότητας; Ποιες κινήσεις γίνονται για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των θαλάσσιων οικοσυστημάτων;

Η λειτουργία των μονάδων μας διέπεται από αυστηρό εθνικό και ευρωπαϊκό πλαίσιο. Συνεργαζόμαστε με αναγνωρισμένους επιστημονικούς φορείς όπως το ΕΛΚΕΘΕ και το ΙΘΑΒΥΥΚ, το Πανεπιστήμια Πατρών, Θεσσαλίας, Αιγαίου, Ιωαννίνων, Κρήτης, το Χαροκόπειο και το Γεωπονικό

Πανεπιστήμιο Αθηνών και εφαρμόζουμε εξειδικευμένα εργαλεία παρακολούθησης όπως το μοντέλο MERAMOD, πραγματοποιούνται συνεχείς έλεγχοι και μετρήσεις, ενώ ισχύει ρητή απαγόρευση εγκατάστασης πάνω σε λιβάδια Ποσειδωνίας. Επιπλέον, οι απαιτούμενες αποστάσεις από άλλες χρήσεις και τα πλήρη συστήματα ιχνηλασιμότητας διασφαλίζουν ότι η παραγωγή παραμένει ελεγχόμενη, διαφανής και σύμφωνη με την προστασία της βιοποικιλότητας.

Σε πρακτικό επίπεδο, τι ακριβώς χρειάζεται να γίνει από την πολιτική ηγεσία για να προχωρήσει ο χωροταξικός σχεδιασμός χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις; Είναι ζήτημα τεχνικών μελετών, πολιτικής βούλησης, ή και των δύο; Σας κάλυψε η πρόσφατη εξαγγελία του Πρωθυπουργού στη ΔΕΘ;

Πρόκειται για μια διαχρονική εκκρεμότητα, μία ιδιαίτερα θετική εξέλιξη και ένα ιστορικό βήμα για τον κλάδο αλλά και το περιβάλλον.

Την πρόσφατη εξαγγελία τη θεωρούμε ένα ουσιαστικό βήμα προς ένα σύγχρονο πλαίσιο που διασφαλίζει τη συμβατότητα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις, τον σεβασμό στις τοπικές κοινωνίες και τις ανάγκες της εθνικής οικονομίας.

Σε επίπεδο υλοποίησης, τα επόμενα βήματα είναι κυρίως τεχνικά και θεσμικά: παράταση ως το Νοέμβριο του 2026 για την ολοκλήρωση των ΠΟΑΥ που εκκρεμούν, επίσπευση των διαδικασιών από το ΥΠΕΝ για την προώθηση των ώριμων μελετών στο ΣτΕ και άμεση ανάθεση της αναθεώρησης του υφιστάμενου χωροταξικού που εκκρεμεί από το 2020. Ως ΕΛΟΠΥ, παραμένουμε διαθέσιμοι να συνεισφέρουμε με τεκμηριωμένα στοιχεία και συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Είναι ένας κλάδος που μπορεί να συνυπάρχει αρμονικά με το άλλο μεγάλο χαρτί της ελληνικής οικονομίας, που είναι ο τουρισμός;

Ο τουρισμός και η ιχθυοκαλλιέργεια όχι μόνο συνυπάρχουν, αλλά συμβάλλουν μαζί στη βιώσιμη ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών. Οι μονάδες χωροθετούνται σε συγκεκριμένες αποστάσεις ασφαλείας: τουλάχιστον 500 μέτρα από παραλίες κολύμβησης και 1.000 μέτρα από τουριστικές μονάδες ή οικισμούς.

Στην πράξη, ΠΟΑΥ και τουρισμός συνυπάρχουν, με τεκμηριωμένο τρόπο, ενισχύοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών χωρίς συγκρούσεις χρήσεων. Αυτό εξάλλου αποδεικνύεται γιατί διαχρονικά δεν υπάρχει περιοχή που δραστηριοποιούμαστε να μην αναπτυχθεί τουριστικά εξαιτίας της παρουσίας μας. Αντίθετα, περιοχές που δεν πληρούν τις προδιαγραφές για περαιτέρω ανάπτυξη στοχοποιούν τον κλάδο.

Ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον της ελληνικής ιχθυοκαλλιέργειας, δεδομένης της ηγετικής θέσης της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή παραγωγή;

Με θεσμική θωράκιση, ολοκληρωμένο χωροταξικό σχεδιασμό και συνέπεια στις περιβαλλοντικές μας δεσμεύσεις, η Ελλάδα μπορεί να ενισχύσει τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στην Ευρώπη, να διατηρήσει το υψηλό προφίλ του ελληνικού προϊόντος και να διευρύνει την παρουσία της σε διεθνείς αγορές. Η ανταγωνιστική πίεση από γειτονικές χώρες καθιστά επιτακτική την ενίσχυση της ποιότητας, της ιχνηλασιμότητας και των συνεργασιών με την επιστημονική κοινότητα. Το μέλλον του κλάδου είναι συνυφασμένο με τη «Γαλάζια Οικονομία», την εξωστρέφεια, τη βιώσιμη παραγωγή και ανάπτυξη που δημιουργεί υπεραξία για την οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον.

ΠΗΓΗ in.gr

agroinvest



Συνδράμουμε στο έργο του παραγωγού

Ανταποκρινόμαστε στις ανάγκες σας

"Στην Agroinvest πιστεύουμε οτι ο υδατοκαλλιεργητής πρέπει να έχει στη διάθεση του όλα τα απαραίτητα εργαλεία για να παράγει υγιή και θρεπτικά ψάρια.
Γι' αυτό δημιουργήσαμε και προσφέρουμε μία πλήρη σειρά υψηλής ποιότητας ιχθυοτροφών που ανταποκρίνονται στις καθημερινές σας προκλήσεις.

Ο συνδυασμός αξιοπιστίας με τη χρήση ποιοτικών α΄υλών και καινοτομίας στο σχεδιασμό των ιχθυοτροφών, καθιστούν την Agroinvest ιδανικό αρωγό στη φροντίδα των ψαριών σας."

Επικοινωνήστε μαζί μας

Agroinvest A.E.B.E.
Λ.Βουλιαγμένης 517
16341, Ηλιούπολη
Αθήνα

Τηλ.: (+30) 210 48 12 280
Φαξ: (+30) 210 48 26 576

fishfeed@agroinvest.gr
www.agroinvest.gr

Η κρυοσυντήρηση θα μπορούσε να μεταμορφώσει την καλλιέργεια μυδιών και να διαφυλάξει τη βιοποικιλότητα



Ερευνητές από το Πανεπιστήμιο του Βίγκο πέτυχαν ένα σημαντικό επιστημονικό ορόσημο που θα μπορούσε να μεταμορφώσει την υδατοκαλλιέργεια μαλακίων και να μειώσει την εξάρτηση από την απρόβλεπτη διαθεσιμότητα σπόρων άγριων μυδιών.

Παραδοσιακά, η εκτροφή μυδιών βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στη συλλογή γόνου από φυσικά στρώματα ή από σχοινιά που αιωρούνται κάτω από πλωτές σχεδίες. Ωστόσο, η αυξανόμενη περιβαλλοντική μεταβλητότητα –που οφείλεται στην κλιματική αλλαγή, τη ρύπανση και την άνθηση των φυκιών– απειλεί τη συνέπεια και τη βιωσιμότητα αυτού του μοντέλου. Σε απάντηση, η κρυοσυντήρηση έχει αναδειχθεί ως μια πολλά υποσχόμενη στρατηγική για τη σταθεροποίηση της παραγωγής και την προστασία των γενετικών πόρων.

Για να αντιμετωπίσουν αυτές τις προκλήσεις, επιστήμονες από το Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (CIM) στο Πανεπιστήμιο του Βίγκο – Alba Lago, Jesus Souza Troncoso και Estefania Paredes – ανέπτυξαν το πρώτο επιτυχημένο πρωτόκολλο κρυοσυντήρησης για νεαρά μύδια (Mytilus galloprovincialis) μεγέθους άνω του 1 mm. Σύμφωνα με τη μελέτη τους, που δημοσιεύτηκε στο Scientific Reports , αυτή είναι η πρώτη φορά που το νεαρό στάδιο ενός θαλάσσιου οργανισμού αυτού του μεγέθους και πολυπλοκότητας κρυοσυντηρείται.

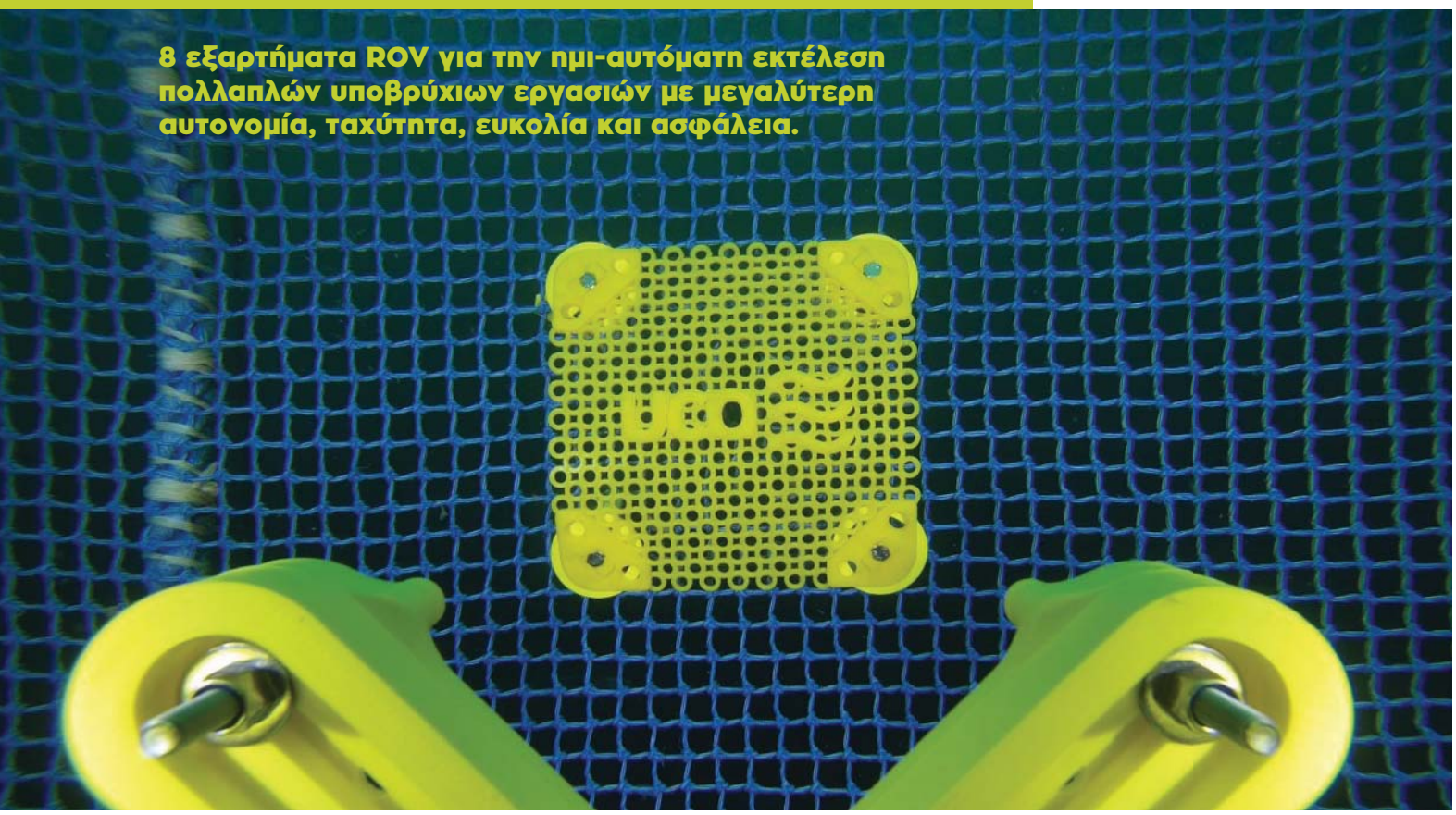
Οι ερευνητές επέκτειναν τα υπάρχοντα πρωτόκολλα κρυοσυντήρησης προνυμφών ώστε να καλύπτουν κάθε στάδιο ανάπτυξης - από 24 ώρες μετά τη γονιμοποίηση έως 45 ημέρες μετά τη γονιμοποίηση. Τα προηγούμενα πρωτόκολλα έφταναν μόνο μέχρι το στάδιο της προνύμφης των 72 ωρών. Η τελευταία ανακάλυψη περιλαμβάνει την επιτυχή διατήρηση νεαρών μυδιών με πλήρως ανεπτυγμένα όργανα, συγκρίσιμα με τα ενήλικα άτομα όσον αφορά την πολυπλοκότητα.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου απαιτήθηκε εκτεταμένη βελτιστοποίηση των συγκεντρώσεων κρυοπροστατευτικών,

Εργαλειοθήκη Υποβρύχιων Εργασιών

UCO

8 εξαρτήματα ROV για την ημι-αυτόματη εκτέλεση πολλαπλών υποβρύχιων εργασιών με μεγαλύτερη αυτονομία, ταχύτητα, ευκολία και ασφάλεια.





Η Νέα Προοπτική στην Καθημερινή Διαχείριση Μονάδων

Το δοκιμασμένο μοντέλο ημι-αυτοματοποιημένης διαχείρισης υποβρύχιων εργασιών είναι πλέον διαθέσιμο και στη Μεσογειακή ιχθυοκαλλιέργεια. Πλέον, σε ένα τηλεχειριζόμενο όχημα ROV, υπάρχει δυνατότητα προσθήκης πλαισίου στήριξης εργαλείων όπου τοποθετούνται εξαρτήματα για πολλαπλές υποβρύχιες εργασίες. Τα εργαλεία είναι έτσι διαθέσιμα προς χρήση, οποιαδήποτε στιγμή, διευκολύνοντας τόσο την καλύτερη ενημέρωση όσο και την καθημερινότητα και αποδοτικότητα των παραγωγών και των ομάδων διαχείρισης ιχθυοκαλλιεργειών.

Τα 8 εργαλεία που μπορούν να εναλλάσσονται εύκολα σε ένα σύστημα ROV, όπως το αξιόπιστο PIVOT που χρησιμοποιείται ευρέως και αντιπροσωπεύουμε, επιτρέπουν:

1. την επιδιόρθωση / μπάλωμα δικτυών,
2. την ανάσυρση αντικειμένων με μια σειρά από 4 διαφορετικούς γάντζους,
3. την κοπή σχοινιών ή άλλων επιφανειών,
4. την προσάρτηση σχοινιών γύρω από αντικείμενα,
5. τον καθαρισμό υποβρύχιων επιφανειών.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την ομάδα της AQUA VET.

AQUA VET SA
AQUATIC ANIMAL HEALTH PRODUCTS

30+ χρόνια μαζί

e: info@aquavet.gr
t: 2102517807
aquavet.gr

LINKEDIN

των στρατηγικών σίτισης και των περιβαλλοντικών συνθηκών όπως η θερμοκρασία και η αλατότητα. Ένα βασικό εύρημα ήταν ότι η σίτιση των προνυμφών πριν από την κατάψυξη βελτίωσε τα αποτελέσματα επιβίωσης και ανάπτυξης. Οι προνύμφες που είχαν τραφεί εμφάνισαν υψηλότερα ποσοστά κανονικότητας και μεγαλύτερο μέγεθος μετά την απόψυξη, αποδεικνύοντας, για πρώτη φορά, ότι η διατροφή ενισχύει την κρυοανοχή σε σύνθετες θαλάσσιες προνύμφες.

Ιδιαίτερα αξιοσημείωτη είναι η επιτυχής κρυοσυντήρηση νεαρών μυδιών 40 και 45 ημέρες μετά τη γονιμοποίηση. Αυτά τα μύδια, μήκους περίπου 1 mm, είναι σημαντικά πιο πολύπλοκα από τα προηγούμενα στάδια των προνυμφών. Προσαρμόζοντας τον κρυοπροστατευτικό τύπο –αυξάνοντας την αιθυλενογλυκόλη από 10% σε 12%– η ομάδα κατάφερε να αυξήσει την επιβίωση μετά την απόψυξη από 13% σε 66%.

Στις 45 ημέρες, τα ποσοστά επιβίωσης παρέμειναν πάνω από 60% 24 ώρες μετά την απόψυξη, με πάνω από το 90% των νεαρών ζώων να διατηρούν φυσιολογική ανατομική δομή. Αυτό το επίτευγμα τοποθετεί την έρευνα στην πρώτη γραμμή της κρυοσυντήρησης οργανισμών, ενός αναδυόμενου τομέα με πολύ λίγα επιτυχημένα προηγούμενα σε ζώα αυτής της πολυπλοκότητας.

Αυτή η πρόοδος ανοίγει τον δρόμο για την κρυοτράπεζα σποράς μυδιών για εκκολαπτήρια, μειώνοντας την πίεση στους φυσικούς κύκλους προσέλκυσης μυδιών και συμβάλλοντας στη διασφάλιση της συνέχειας του εφοδιασμού κατά τη διάρκεια περιβαλλοντικών διαταραχών.

Προσφέρει επίσης ένα πολύτιμο εργαλείο για τη διατήρηση των γενετικών γραμμών, την αποκατάσταση των υπερεκμεταλλευόμενων φυσικών πόρων και την υποστήριξη προγραμμάτων επιλεκτικής αναπαραγωγής.

Η μελέτη υποστηρίχθηκε από την Xunta de Galicia, το Υπουργείο Επιστήμης και Καινοτομίας της Ισπανίας και τα ταμεία ανάκαμψης NextGenerationEU της ΕΕ. Η έρευνα αποτελεί μέρος του προγράμματος Θαλάσσιας Επιστήμης της Γαλικίας και έλαβε τεχνική υποστήριξη από τον θαλάσσιο σταθμό ECIMAT.

Αναφορά:

Lago, A., Troncoso, J. & Paredes, E. (2025). Κρυοσυντήρηση νεαρών Mytilus galloprovincialis για την προστασία της βιοποικιλότητας των μαλακίων και την υποστήριξη της υδατοκαλλιέργειας . Scientific Reports, 15, 25587. https://doi.org/10.1038/s41598-025-11439-3

ΠΗΓΗ Eumofa



Fish, vegetables, dairy products, ship spare parts, jewelry...

For any cargo, there's only one partner to trust.

Fast. Safe. On-time. Any time.

Our extensive experience and expertise in freight forwarding enables us to handle even the most challenging cargo cases, offering customized solutions that guarantee the fastest, most secure and cost-effective transport around the world.

Your long-term transport partner | 365 days | 24/7 | Air-sea-road shipments
Expert in sensitive & perishable cargo transport | Handling 98% of fresh fish & fish products shipments from Greece by air

UTC
INTERNATIONAL TRANSPORT S.A.

Challenge us. We can handle it!

ATHENS INT'L AIRPORT "EL.VENIZELOS" | BUILDING No. 27 | 19019 SPATA | ATHENS | GREECE
T: +30 210 3542090, -91, -92, -93, -94, -95 | utcinternational@athensairport.gr | www.utc.gr

Επείγουσα έκκληση για δίκαιη χρηματοδότηση, ισορροπημένη διαχείριση και βιώσιμους εμπορικούς κανόνες

Η Europêche, ο αντιπροσωπευτικός φορέας της αλιευτικής βιομηχανίας της ΕΕ, πραγματοποίησε συναντήσεις υψηλού επιπέδου με τον Επίτροπο Kadis και τους Ακόλουθους Αλιείας από 12 κράτη μέλη, υπό τη Δανική Προεδρία, για να συζητήσουν τις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρωπαϊκή αλιεία. Ο διάλογος πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο αποφασιστικών συζητήσεων πολιτικής σχετικά με τον μελλοντικό προϋπολογισμό της ΕΕ (2028-2034), τις αλιευτικές ευκαιρίες για το 2026, τις συνεχιζόμενες διαπραγματεύσεις με τρίτες χώρες και την εφαρμογή νέων μέτρων ελέγχου και εμπορικών συμφωνιών.

Προϋπολογισμός της ΕΕ 2028-2034

Η Europêche εξέφρασε τη βαθιά της απογοήτευση για την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ), το οποίο προβλέπει μείωση κατά 67% της χρηματοδότησης για την αλιεία, μειώνοντας την κατανομή σε μόλις 2 δισεκατομμύρια ευρώ.

«Αυτή η πρόταση είναι ασυμβίβαστη με τις δηλωμένες προτεραιότητες της ΕΕ για την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και την επισιτιστική ασφάλεια », δήλωσε ο Javier Garat, Πρόεδρος της Europêche. «Η Κοινή Αλιευτική Πολιτική είναι μία από τις λίγες πλήρως ευρωπαϊκές πολιτικές. Το να της αφαιρεθεί ένα πλήρως χρηματοδοτούμενο ταμείο δεν είναι απλώς ασυνεπές - τελικά καταστρέφει την ίδια την πολιτική.»

Ο τομέας εξέφρασε ανησυχίες σχετικά με τη συγχώνευση της χρηματοδότησης της αλιείας σε ευρύτερα μακροοικονομικά ταμεία, εκθέτοντας τους φορείς εκμετάλλευσης σε ανταγωνισμό με μεγαλύτερες βιομηχανίες. Τα μέγιστα ποσοστά έντασης ενίσχυσης θα αφεθούν επίσης εξ ολοκλήρου στα κράτη μέλη, κάτι που είναι αναπόφευκτο να δημιουργήσει στρεβλώσεις και αθέμιτο ανταγωνισμό εντός της κοινής αγοράς. Η Europêche εκτίμησε τις εποικοδομητικές συνομιλίες που πραγματοποιήθηκαν με τον Επίτροπο και τα κράτη μέλη με στόχο την εξεύρεση τρόπων για να διασφαλιστεί ότι η χρηματοδότηση για την αλιεία θα διασφαλιστεί σε επίπεδο τουλάχιστον ίσο με το σημερινό.

Αυτή η υποστήριξη είναι ζωτικής σημασίας για τους αλιείς, ώστε να συνεχίσουν να επενδύουν σε νέες τεχνολογίες, διασφαλίζοντας ασφαλέστερες και καλύτερες συνθήκες εργασίας, προσελκύοντας νέους στο επάγγελμα, ηγούμενοι της μετάβασης σε ένα μέλλον χαμηλών εκπομπών άνθρακα και παραμένοντας ανταγωνιστικοί στις παγκόσμιες αγορές.

Αλιευτικές ευκαιρίες για το 2026:

Ενώ χαιρέτισε την τελευταία ανακοίνωση της Επιτροπής στην οποία αναγνωρίζεται η καλή διαχείριση των αποθεμάτων

της ΕΕ, η Europêche εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τις προτάσεις μηδενικών αλιευμάτων και τις κατηγορίες ανεπαρκών δεδομένων.

• Βαλτική Θάλασσα : Η Europêche υπενθύμισε ότι οι τρέχουσες αλλαγές καθεστώτος πηγάζουν από περιβαλλοντικές πιέσεις (ρύπανση, θήρευση από φώκιες και κορμοράνους, εξάντληση οξυγόνου) και όχι από την αλιεία. Συνεπώς, οι περαιτέρω μειώσεις στις ποσοστώσεις παρεμπιπτόντων αλιευμάτων φαίνεται να είναι περισσότερο συμβολικές παρά αποτελεσματικές και θα ανάγκαζαν πολλές αλιευτικές εταιρείες να κλείσουν. Η Europêche, ως εκ τούτου, πρότεινε να διατηρήσει τις ποσοστώσεις παρεμπιπτόντων αλιευμάτων για τον μπακαλιάρο και τη ρέγγα και να θεσπίσει αποτελεσματικά μέτρα διαχείρισης για τις φώκιες και τους κορμοράνους.

• Μεσόγειος : Ο τομέας τόνισε τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειωθεί μέσω της μειωμένης αλιευτικής προσπάθειας (>40%) και των αυστηρών μέτρων διαχείρισης. Η Europêche κάλεσε τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής της ΕΕ να χορηγήσουν επιπλέον ημέρες αλιείας ως ανταμοιβή για αυτές τις θυσίες και να αφαιρέσουν τις κόκκινες γαρίδες της Μεσογείου από το σύστημα ποσοστώσεων.

• Βορειοανατολικός Ατλαντικός: Η Europêche επανέλαβε τις συστάσεις των Γνωμοδοτικών Συμβουλίων της ΕΕ, τονίζοντας ότι οι συμβουλές του ICES εξακολουθούν να είναι υπερβολικά προληπτικές, με πολλές αξιολογήσεις αποθεμάτων να βασίζονται ακόμη σε περιορισμένα δεδομένα και προληπτικές υποθέσεις που τιμωρούν άδικα τον τομέα. Επιπλέον, οι προτάσεις μηδενικού TAC για τον μπακαλιάρο θα είχαν καταστροφικές συνέπειες για τις παράκτιες κοινότητες. Η Europêche προέτρεψε τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής της ΕΕ να εγκαταλείψουν τις προσεγγίσεις μηδενικών αλιευμάτων, να διατηρήσουν τις ποσοστώσεις παρεμπιπτόντων αλιευμάτων και να λάβουν υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις κατά τον καθορισμό ποσοστώσεων για βασικά είδη, ώστε να μετριαστεί η σοβαρότητα των προτεινόμενων περικοπών.

Σε ευρύτερο πλαίσιο, η Europêche εξέφρασε έντονες ανησυχίες για την κακή κατάσταση βασικών πελαγικών αποθεμάτων, όπως το σκουμπρί, η ρέγγα και το προσφυγάκι – μετά από χρόνια υπεραλίευσης από άλλα παράκτια κράτη, όπως η Νορβηγία, η Ρωσία και οι Νήσοι Φερόες. Η οργάνωση κάλεσε την Επιτροπή να υιοθετήσει μια πιο αυστηρή γραμμή: να διασφαλίσει δίκαιες και βιώσιμες ρυθμίσεις κατανομής μέσω διπλωματίας υψηλού επιπέδου και ασκώντας πίεση στην αγορά και στοχευμένα εμπορικά μέτρα κατά των μη βιώσιμων πρακτικών.

Εν τω μεταξύ, η Europêche επιμένει ότι οι αρχές της ΕΕ και οι εθνικές αρχές πρέπει να εξηγήσουν με σαφήνεια ότι τα προτεινόμενα όρια αλιευμάτων (TAC) βασίζονται σε επιστημονικές συμβουλές και ως

εκ τούτου είναι βιώσιμα. Οι καταναλωτές, οι λιανοπωλητές και η αγορά γενικότερα πρέπει να συνεχίσουν να εμπιστεύονται, να πωλούν και να τρώνε σκουμπρί που αλιεύεται στην ΕΕ, καθώς παραμένει μια βιώσιμη επιλογή.

Κανονισμός Ελέγχου Αλιείας: Ο τομέας αναγνώρισε την πρόοδο στην εφαρμογή του Κανονισμού Ελέγχου μετά τη συμμετοχή της Επιτροπής και τις προσαρμογές για την αντιμετώπιση των ανησυχιών των ενδιαφερόμενων μερών.

Ωστόσο, η Europêche προειδοποίησε ότι οι προτεινόμενοι κανόνες ζύγισης παραμένουν απαράδεκτοι και εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι οι εγκριθείσες παρεκκλίσεις σχετικά με το περιθώριο ανοχής παραμένουν ανεφάρμοστες στην πράξη.

Η Europêche εκτίμησε τον εποικοδομητικό διάλογο με τον Επίτροπο Kadis και το γραφείο του για την ανάπτυξη εφαρμόσιμων λύσεων σε τεχνικό επίπεδο.

Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας:

Η Europêche χαιρέτισε την προσπάθεια της Επιτροπής να απλοποιήσει τους κανόνες της ΕΕ, αλλά προειδοποίησε ότι οι μεγάλες στρατηγικές της ΕΕ και η αναθεώρηση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) προχωρούν πολύ αργά, χωρίς να αναμένεται πραγματικός αντίκτυπος πριν από το 2030. Ο τομέας ζήτησε επείγουσα πρόταση για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την απλούστευση των κανόνων αλιείας, τονίζοντας ότι ο γεωργικός τομέας έχει ήδη επωφεληθεί από ταχείες μεταρρυθμίσεις. Όλες οι πλευρές συμφώνησαν να συνεχίσουν να εργάζονται πάνω σε συγκεκριμένες προτάσεις.

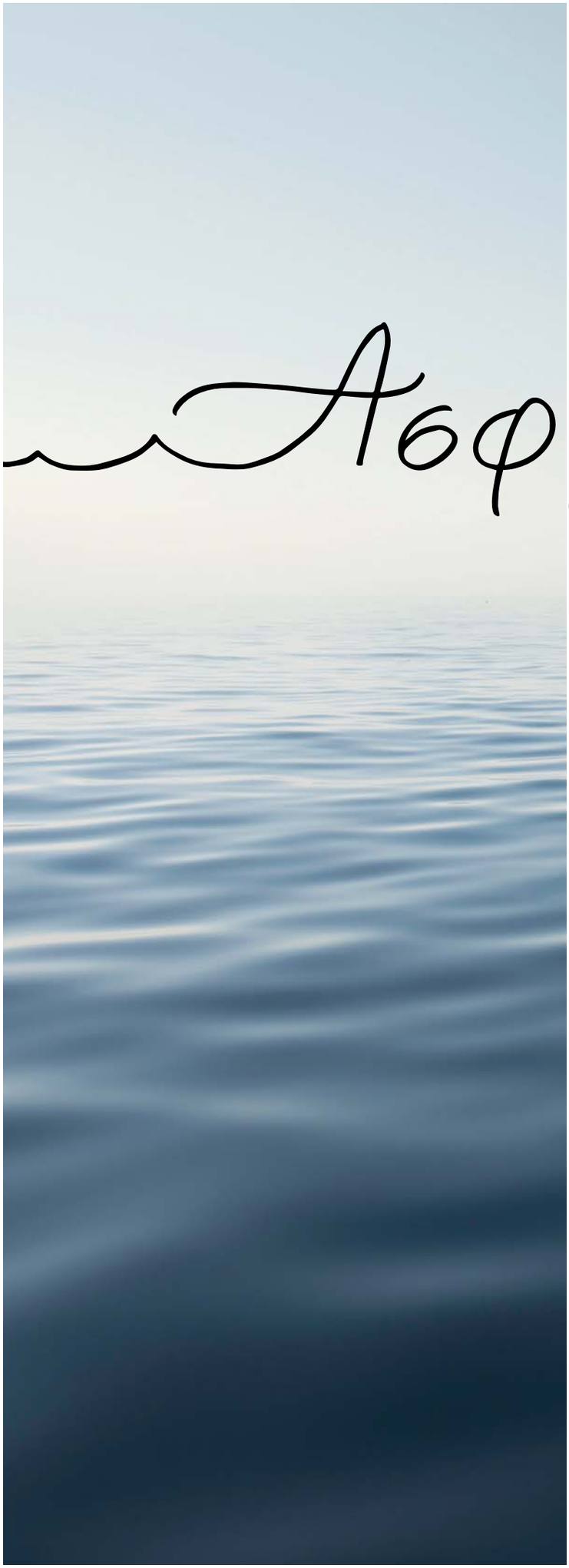
Συμφωνίες Ελεύθερου Εμπορίου:

Στην ομιλία της για την Κατάσταση της Ένωσης, η Πρόεδρος von der Leyen τόνισε ότι οι αλιείς αντιμετωπίζουν «υψηλό κόστος εισροών, γραφειοκρατία και αθέμιτο ανταγωνισμό».

Εμπνευσμένα λόγια – ωστόσο, στην πράξη, οι νέες συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών με την Ινδονησία και την Ταϊλάνδη θα επιτρέψουν εισαγωγές τόνου χωρίς δασμούς χαμηλού επιπέδου. Η Europêche ζήτησε τον αποκλεισμό ή την επιβολή αυστηρών κανόνων καταγωγής.

Σύμφωνα με τη νέα συμφωνία ΕΕ-ΗΠΑ, η ΕΕ αντιμετωπίζει δασμό 15% στις εξαγωγές θαλασσινών προς τις ΗΠΑ, ενώ χιλιάδες τόνοι αμερικανικών θαλασσινών εισέρχονται στην αγορά της ΕΕ χωρίς δασμούς. Αυτή η ανισορροπία έχει πλήξει σοβαρά τις ευρωπαϊκές εταιρείες και έχει δημιουργήσει μηδενικές επιχειρηματικές ευκαιρίες για τις εξαγωγές θαλασσινών της ΕΕ

ΠΗΓΗ Europeche



ΔΡΑΚΟΥ ΜΕΣΙΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Ασφάλιση

- Υδατοκαλλιεργειών
- Πιστώσεων
- Γενικής και Εργοδοτικής Ευθύνης
- Ευθύνης Προϊόντος
- Ευθύνης Στελεχών Διοίκησης
- Περιουσίας και Απώλειας Κερδών
- Εμπορικών και Βιομηχανικών Κινδύνων
- Ομαδικών Ασφαλίσεων Προσωπικού
- Μεταφορών
- Σκαφών
- Διαδικτυακών Κινδύνων
- Παροχή ασφαλιστικών προϊόντων
- Διαχείριση ασφαλιστηρίων συμβολαίων
- Διαχείριση ζημιών όλων των κλάδων ασφάλισης

Λεωφ. Βασιλέως Κωνσταντίνου 46
Τ.Κ. 11635 Αθήνα
216 00 37 841
info@drakouinsurance.com
www.drakouinsurance.com

Thema automation

ΑΦΟΙ Ν. & Δ. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ Ο.Ε.

Ολα ξεκινούν με μια υγιή συνεργασία



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ OPTIBATCH

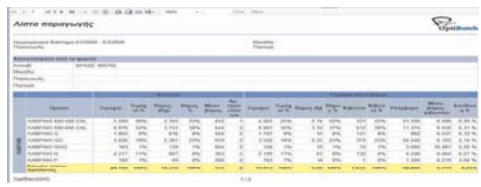
Σειρά προϊόντων, εξ ολοκλήρου κατασκευασμένα στην Ελλάδα που εξυπηρετούν σήμερα τις μεγαλύτερες εταιρείες της ιχθυοκαλλιέργειας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Λογισμικό ανεπτυγμένο από Έλληνες μηχανικούς με δυνατότητα προσαρμογής στις ανάγκες της ελληνικής πραγματικότητας.



OptiBatch SOFTWARE





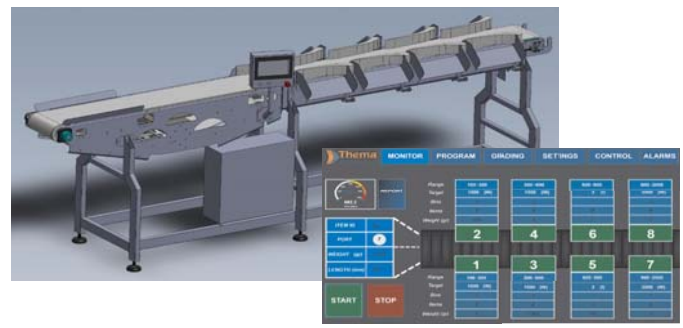


- Το OptiBatch είναι το λογισμικό που συνοδεύει τα μηχανήματα της εταιρίας και ενοποιεί όλες τις πληροφορίες σε μία κοινή βάση δεδομένων.
- Ενσωματώνει αλγορίθμους με χαρακτηριστικά τεχνητής νοημοσύνης με στόχο την ελαχιστοποίηση υπέρβαρων κιβωτίων κατά τη διαλογή.
- Αυτοματοποιεί τις διαδικασίες συσκευασίας.
- Επιτρέπει τον έλεγχο των διαδικασιών Real-Time για να υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση σε κάθε στάδιο.

ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΒΑΡΟΥΣ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ



NEO COMPACT GRADER



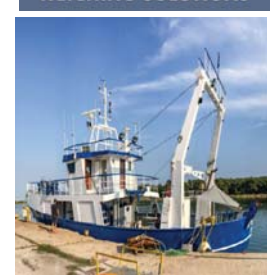
ΖΥΓΙΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

Εκφορτώσετε τα αλιεύματά σας όχι μόνο ζυγισμένα αλλά και ταξινομημένα σε κιβώτια, συσκευασμένα και με ετικέτα, έτοιμα προς πώληση.
Το σύστημα περιλαμβάνει λογισμικό που δημιουργεί αναφορές αλιευμάτων, με καταγραφή, σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΕ για τον έλεγχο της αλιείας.

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΓΙΑ ΜΑΚΡΑ ΚΑΙ ΘΥΕΛΛΩΔΗ ΤΑΞΙΔΙΑ
Το σύστημα είναι συμπαγές και ανθεκτικό σε όλες τις δύσκολες και υγρές συνθήκες, ακόμα και μετά από μακροχρόνια χρήση. Η ζυγαριά δεν χρειάζεται εκ νέου βαθμονόμηση και η κλίση και οι κινήσεις της θάλασσας δεν επηρεάζουν τη ζύγιση. Επίσης αντισταθμίζεται για βαρυτικές μεταβολές, πράγμα που σημαίνει ότι το πλοίο μπορεί να πάει σε μεγάλες αποστάσεις με την ίδια υψηλή ακρίβεια.



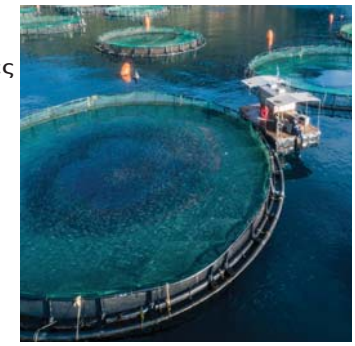
UNI SYSTEM SWEDEN
WEIGHING SOLUTIONS



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΪΣΤΙΚΟΥ (IFS)



- Πλήρως ανοξείδωτη κατασκευή συμπεριλαμβανομένου σιλό, φυσητήρα και συστήματος δοσομέτρησης.
- Κατάλληλο για να το τοποθετήσετε σε βάρκα ή σε πλωτές πλατφόρμες, ώστε να μπορείτε να ταΐζετε ανά πάσα στιγμή.
- Μπορείτε να ταΐζετε κλουβιά με περίμετρο μέχρι 120 μέτρα.
- Ρυθμός ταΐσματος έως 60 kg / λεπτό.
- Διασπορά έως 30 μέτρα.
- Τροφοδοσία από ηλεκτρογεννήτρια diesel 7 KVA (standard)
- Χωρητικότητα 5 τόνων με 2 σιλό και 2 συστήματα δοσομέτρησης για μεγαλύτερη ευελιξία

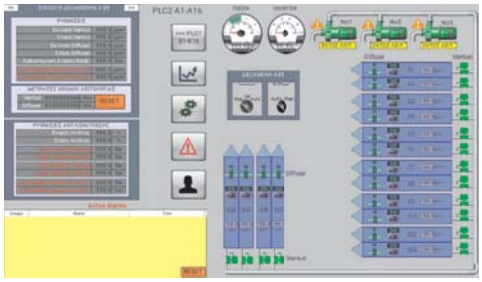






ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΟΞΥΓΟΝΩΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΠΡΟΠΑΧΥΝΣΗΣ

- Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου διαλυμένου οξυγόνου DO μέσω μονάδας PLC, με τη μέθοδο Venturi.
- Τοπικές οθόνες λειτουργίας και ρυθμίσεων συνδεδεμένες σε ένα κεντρικό λογισμικό Scada.
- Απεριόριστα σημεία μέτρησης κρίσιμων παραμέτρων όπως θερμοκρασία / pH / Αερίου κλπ.
- Σύστημα ελέγχου αντλιών με λειτουργία FIFO.
- Καταγραφή alarm και δυσλειτουργιών.





Γραφικό περιβάλλον HMI.
Γραφήματα μετρούμενων μεγεθών για συγκρίσεις δεδομένων.

ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΗ BIOMAZA

ΔΟΣΟΜΕΤΡΙΚΟ ΠΑΓΟΥ



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΑΓΟΥ



ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΔΙΧΤΥΩΝ



ΠΛΗΡΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΨΑΡΙΩΝ

KROMA
Master of fish processing

Ο νέος ευέλικτος, αποδοτικός και οικονομικός τρόπος επεξεργασίας για τσιπούρα, λαυράκι, κρανιό και άλλα ψάρια με την συνεργασία των εταιρειών Thema-Automation & Kroma A/S (Denmark)

ΜΕ ΤΟ ΓΝΩΣΤΟ AFTER-SALES SERVICE ΕΔΩ ΚΑΙ 26 ΧΡΟΝΙΑ

ΑΠΟΛΕΠΙΣΗ



ΑΠΕΝΤΕΡΩΣΗ

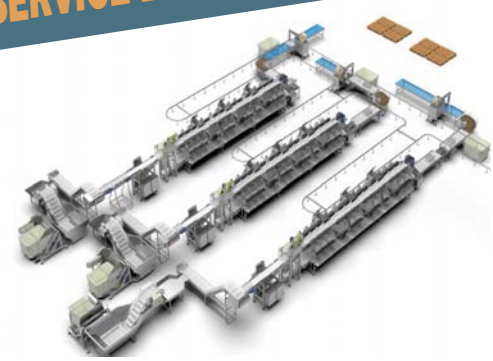


ΑΠΟΚΕΦΑΛΙΣΜΟΣ



ΦΙΛΕΤΑΡΙΣΜΑ





ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ 204-206, 15354 ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ
ΤΗΛ. 210 6855504, 6970457818, 6944886785
www.thema-automation.gr info@thema-automation.gr

Τμ. Αλιείας: Ρεκόρ παραγωγής για την Κυπριακή υδατοκαλλιέργεια το 2024



Ρεκόρ παραγωγής του κυπριακού τομέα υδατοκαλλιέργειας καταγράφηκε το 2024, με παραγωγή 9,054 τόνων προϊόντων υδατοκαλλιέργειες, συνολικής αξίας 53 εκ. ευρώ, σύμφωνα με το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ).

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, η υδατοκαλλιέργεια, ως βασικός πυλώνας της γαλάζιας οικονομίας, είναι αναπόσπαστο μέρος του εθνικού αλιευτικού τομέα και αποτελεί μια πολύ σημαντική δραστηριότητα του ευρύτερου τομέα πρωτογενούς παραγωγής με εξαγωγικό προσανατολισμό, ενώ παράλληλα συνεισφέρει σημαντικά στη διασφάλιση της εθνικής επισιτιστικής ασφάλειας.

Τα προϊόντα υδατοκαλλιέργειας αποτελούν πέραν του 85%, τόσο σε ποσότητα όσο και σε αξία, της συνολικής εθνικής παραγωγής αλιευτικών προϊόντων και είναι το τρίτο πιο σημαντικό εξαγωγικό προϊόν σε αξία από τον ευρύτερο κυπριακό γεωργικό τομέα της πρωτογενούς παραγωγής, με ετήσιες εξαγωγές που ανέρχονται σε πέραν των € 40 εκατ.

Σύμφωνα με το ΤΑΘΕ, η υδατοκαλλιέργεια στη Κύπρο αποτελεί μια δραστηριότητα που τα τελευταία 15 χρόνια παρουσιάζει μέση ετήσια ανάπτυξη της τάξης του 3-4% και συνεισφέρει σημαντικά ως προς την επίτευξη των στόχων Ευρωπαϊκών και Εθνικών Πολιτικών και Στρατηγικών, όπως της Γαλάζιας Ανάπτυξης, της ανάκαμψης της οικονομίας, της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, της Στρατηγικής «Από το Αγρόκτημα στο Πιάτο», της Εθνικής Στρατηγικής για Ανάπτυξη της Υδατοκαλλιέργειας, της στήριξης και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των ΜμΕ, του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα και το Κλίμα και της στήριξης του πρωτογενούς τομέα παραγωγής.

"Ο κυπριακός τομέας υδατοκαλλιέργειας, παρόλες τις προκλήσεις των τελευταίων χρόνων φαίνεται όχι μόνο να έχει ανακάμψει, αλλά έχει καταφέρει να επανέλθει σε σημαντική αναπτυξιακή πορεία με όλα τα συνεπακόλουθα κοινωνικό-οικονομικά οφέλη για τη χώρα μας", καταλήγει το ΤΑΘΕ στην ανακοίνωσή του.

Οι ειδικοί στα δίχτυα...

HelNet s.a.
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΙΧΤΥΟΡΑΦΕΙΑ

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΙΧΤΥΩΝ

- Nylon
- Omega
- Polyethylene
- UHMWPE



ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΧΤΥΟΚΛΩΒΩΝ

- Προηγμένος σχεδιασμός
- Αξιόπιστες πρώτες ύλες
- Πιστοποιημένες διαδικασίες



ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ

- Εμποτιστικό Antifouling
- Εμποτιστικό αντιγήρανσης
- Δίχτυ χύμα σε μπάλες



ΠΡΟΤΥΠΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- Αξιολόγηση διχτυών
- Πλύσιμο - απολύμανση
- Επισκευές
- Εμποτισμοί



68ο χλμ. ΕΟ Αθηνών - Λαμίας, 32009 Σχηματάρι
T 22620 72081 | F 22620 72082 | E info@helnet.gr

www.helnet.gr

Το πρώτο εργαστηριακά ανεπτυγμένο ψάρι έλαβε έγκριση από τον FDA

Σύμφωνα με τον ιδρυτή της εταιρείας, η καλλιέργεια σολομού σε εργαστήριο μοιάζει λίγο με την παρασκευή μπύρας.



Στις αρχές Ιουνίου, η Wildtype, μια εταιρεία με έδρα το Σαν Φρανσίσκο έλαβε έγκριση από την Υπηρεσία Τροφίμων και Φαρμάκων των ΗΠΑ (FDA) για την πώληση καλλιεργημένου σολομού sushi-grade. Η εταιρεία είναι η τέταρτη στις ΗΠΑ που λαμβάνει έγκριση για καλλιεργημένο κρέας.

Δεν πρόκειται για φυτικό υποκατάστατο, αλλά για σολομό που καλλιεργείται από κύτταρα του συγκεκριμένου ψαριού τα οποία τρέφονται με θρεπτικά συστατικά όπως πρωτεΐνη, λίπος και αλάτι. Το αποτέλεσμα είναι ένα κομμάτι ψαριού που, σύμφωνα με την εταιρεία, μοιάζει και έχει τη γεύση του σολομού, ενώ διατροφικά αποτελεί τον «δίδυμο» του φυσικού προϊόντος.

«Υπάρχει μια τεχνολογία που μπορεί να δώσει λύση σε ένα τεράστιο πρόβλημα της κοινωνίας μας: πώς θα εξασφαλίσουμε αρκετό κρέας και θαλασσινά για τα επόμενα τρία δισεκατομμύρια ανθρώπους», δήλωσε στο ABC ο συνιδρυτής της εταιρείας, Τζάστιν Κόλμπεκ.

Για τους ιδρυτές της Wildtype, αυτό αποτελεί μέρος μιας μεγαλύτερης αποστολής. Ο Κόλμπεκ ανέφερε ότι η ιδέα προέκυψε από την εμπειρία του ως διπλωμάτης σε χώρες όπως το κατεστραμμένο από τον πόλεμο Αφγανιστάν, όπου θυμάται να μιλά με νέους πατέρες που διέσχιζαν τα σύνορα για να φέρουν τρόφιμα στις οικογένειές τους.

«Είναι δύσκολο να καλλιεργήσεις ο,τιδήποτε. Είναι ένας ξηρός τόπος, προφανώς. Αυτές οι ιστορίες χαράζονται στο μυαλό σου, και, ξέρειτε, ως πατέρας, φυσικά θα έκανα το ίδιο για να ταΐσω τα παιδιά μου», είπε ο Κόλμπεκ.



EST
1981

KEFALONIA
fisheries

ΛΑΒΡΑΚΙ & ΤΣΙΠΟΥΡΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Η αυθεντική γεύση της Ελληνικής θάλασσας

Ιχθυοτροφεία Κεφαλονιάς, Λιβάδι, Ληξούρι, Κεφαλονιά 28200 T: 26710 94131 • www.kefish.gr

Wildtype



Η ιστορία της εταιρείας έχει κλασικά χαρακτηριστικά start-up. Το εργαστήριο, που αρχικά λειτουργούσε ως μικροζυθοποιείο, έχει μεταμορφωθεί: αντί για δεξαμενές ζύμωσης μπύρας, χρησιμοποιεί βιοαντιδραστήρες για την καλλιέργεια ζωντανών κυττάρων σολομού του Ειρηνικού.

«Εδώ ξεκινά η πολύ μικρής κλίμακας καλλιέργεια. Είναι το σημείο όπου παίρνουμε την αρχική καλλιέργεια και αφήνουμε τα κύτταρα να αναπτυχθούν στα θρεπτικά συστατικά» εξήγησε ο συνιδρυτής της εταιρείας, Άριε Έλφενμπαϊν.

Για να εκτιμήσει κανείς την πολυπλοκότητα της διαδικασίας, αξίζει να αναφερθεί στο παρελθόν του Έλφενμπαϊν ως καρδιολόγου και ερευνητή μικροβιολογίας στα Gladstone Institutes του Σαν Φρανσίσκο. Εκεί, μια ομάδα που κέρδισε Νόμπελ, πέτυχε σημαντικά επιτεύγματα, όπως η μετατροπή δερματικών κυττάρων σε πολυδύναμα βλαστοκύτταρα και στη συνέχεια σε κύτταρα καρδιάς και άλλους τύπους ανθρώπινου ιστού.

Ο πρόεδρος του εργαστηρίου Ντίπακ Σριβαστάβα θυμάται τη μέρα που ο Έλφενμπαϊν του ανακοίνωσε ότι θα αποχωρήσει για να εφαρμόσει παρόμοιες τεχνικές για την παραγωγή σολομού σε εργαστήριο.

«Με εξέπληξε τελείως μια μέρα, ήρθε στο γραφείο μου και είπε: 'Ντίπακ, είμαι ευγνώμων για την εκπαίδευση που πήρα εδώ, αλλά πάντα με ενδιέφερε η βιώσιμη διατροφή για τον πλανήτη. Και πιστεύω ότι όσα έμαθα εδώ για τη δημιουργία μυϊκού ιστού από βλαστοκύτταρα μπορούν να με βοηθήσουν να παράγω μυϊκό ιστό ψαριού από βλαστοκύτταρα και να προσφέρω λύση στο παγκόσμιο ζήτημα της επισιτιστικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος» δήλωσε ο Σριβαστάβα.

Η απόφαση του Έλφενμπαϊν να αλλάξει καριέρα ήρθε σε μια στιγμή ραγδαίων εξελίξεων στον χώρο της διατροφής, με εταιρείες όπως η Savor Foods να δημιουργούν βούτυρο από CO_2 και η UPSIDE Foods στο Μπέρκλεϊ να πρωτοπορεί στη παραγωγή εργαστηριακού κρέατος και κοτόπουλου. Παρ' όλα αυτά, η Wildtype αναγνωρίζει ότι το επόμενο βήμα είναι να πείσει τους καταναλωτές να δοκιμάσουν εργαστηριακά θαλασσινά. Η εταιρεία έχει ήδη διοργανώσει δείπνα, γευστικές δοκιμές και συνεργασίες με σεφ. Το τελικό όραμα, πέρα από τη γεύση, είναι η βιωσιμότητα, η διαθεσιμότητα και η τιμή, δημιουργώντας θαλασσινά προσιτά σε όλους και μια λύση πιο φιλική προς τον πλανήτη.

ΠΗΓΗ ertnews.gr



Lansy Breed™ – Εξειδικευμένη Διατροφή για Κάθε Στάδιο των Γεννητόρων

Βασιστείτε στην ακρίβεια των **Lansy Breed Performance** και **Lansy Breed Essential**—δύο εξειδικευμένες τροφές

Lansy Breed™ Performance

Premium Διατροφή για Μέγιστη Αναπαραγωγή.

Lansy Breed Performance Προσφέρει ανώτερη διατροφή κατά τη φάση ωρίμανσης και ανάπτυξης, με προσθήκη ασταξανθίνης. Κατά τη φάση της αναπαραγωγής, υποστηρίζει τη βιτελλογένεση, την παραγωγή σπέρματος, τη λειτουργία του ανοσοποιητικού συστήματος και ενισχύει την επιβίωση των προνυμφών και τα πρώιμα στάδια ανάπτυξης.

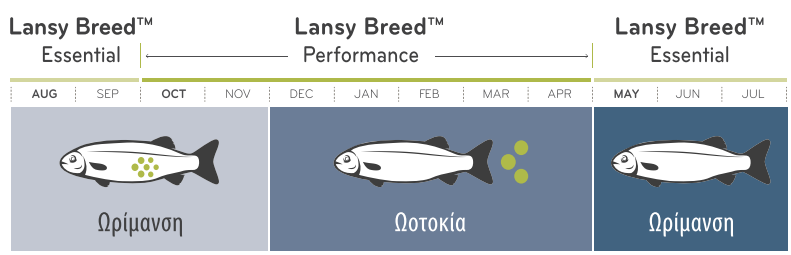
Lansy Breed™ Essential

Ιδανική ισορροπία για αποκατάσταση και προετοιμασία των γεννητόρων.

Σχεδιασμένο για την καθημερινή ενδυνάμωση και την πρώιμη ωρίμανση, το **Lansy Breed Essential** προσφέρει μια οικονομικά αποδοτική ισορροπία θαλάσσιων πρωτεϊνών, απαραίτητων λιπαρών οξέων και υψηλής γευστικότητας — υποστηρίζοντας την ποιότητα των αυγών και τη βέλτιστη αποκατάσταση των γεννητόρων.

- Αντικαθιστά τη χρήση νωπής τροφής ως τροφή για γεννήτορες
- Εύκολη και ευέλικτη εφαρμογή σε πολλαπλά είδη
- Βελτιστοποιημένη πεπτικότητα και ελκυστικότητα
- Προάγει σταθερούς ρυθμούς ωοτοκίας και γονιμοποίησης
- Εξασφαλίζει άριστη ποιότητα αυγών και απογόνων
- Κατάλληλη για χορήγηση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

Παράδειγμα πρωτόκολλου διατροφής για γεννήτορες τσιπούρας (Sparus aurata)



INVE AQUACULTURE

A Benchmark Company

Μάθετε περισσότερα –
Σαρώστε για να επικοινωνήσετε μαζί μας

CARE FOR GROWTH

Πώς οι άνθρωποι απέκτησαν... δάχτυλα - Η απάντηση μπορεί να βρίσκεται στα ψάρια, σύμφωνα με νέα μελέτη

Ο λόγος για τον οποίο, οι άνθρωποι έχουν δάχτυλα σήμερα, μπορεί να οφείλεται στην... κλοάκη ενός ψαριού. Νέα έρευνα για την προέλευση της ανάπτυξης των δαχτύλων δείχνει ότι ο γενετικός διακόπτης που ελέγχει τη δημιουργία δαχτύλων στα χέρια και τα πόδια ξεκίνησε από τον σχηματισμό της κλοάκης των ψαριών, πριν από 380 εκατομμύρια χρόνια.

Κίνα: Νέο αλλόκοτο trend προκαλεί σάλο και οργή - Μετατρέπουν τα καπό των αυτοκίνητων σε... ενυδρεία με ζωντανά ψάρια

Αυτό αποτελεί ένα εξαιρετικό παράδειγμα της αρχής της φύσης «τίποτα δεν πάει χαμένο»: γιατί να δημιουργήσεις νέα γενετικά εργαλεία από το μηδέν, όταν τα υπάρχοντα μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν για τον ίδιο σκοπό;

«Το ότι εμπλέκονται αυτά τα γονίδια είναι ένα εκπληκτικό παράδειγμα του πώς η εξέλιξη είναι εφευρετική: παίρνει κάτι παλιό για να δημιουργήσει κάτι νέο», λέει ο γενετιστής ανάπτυξης Denis Duboule από το Πανεπιστήμιο της Γενεύης στην Ελβετία. «Αντί να δημιουργήσει ένα νέο ρυθμιστικό σύστημα για τα δάχτυλα, η φύση επαναχρησιμοποίησε έναν υπάρχοντα μηχανισμό, αρχικά ενεργό στην κλοάκη ».

Τα ψάρια κάνουν τα παιδιά πιο έξυπνα και κοινωνικά - Πόσο πρέπει να τρώνε;

Το πώς τα τετράποδα, δηλαδή τα ζώα με τέσσερα άκρα, απέκτησαν δάχτυλα εξελισσόμενα από τους προγόνους τους, τα ψάρια, είναι ένα ερώτημα που βασανίζει τους επιστήμονες εδώ και χρόνια. Μία σχολή σκέψης προτείνει ότι τα δάχτυλα προήλθαν από πτερύγια, αλλά δεν είναι η μόνη πιθανή εξήγηση για τα άκρα μας.

Η ανάπτυξη των δαχτύλων των τετραπόδων κωδικοποιείται σε γονίδια που ονομάζονται Hoxd, τα οποία αποτελούν μέρος ενός ευρέος ρυθμιστικού τοπίου. Η ομάδα ερευνητών από τις ΗΠΑ και την Ελβετία συνέκρινε τα γονιδιώματα ψαριών και ποντικών, εστιάζοντας ειδικά τις περιοχές δίπλα στα γονίδια Hoxd που περιέχουν τους γενετικούς «διακόπτες» που τα ελέγχουν.

Το αρχαίο DNA ανατρέπει τα έως τώρα δεδομένα - Πότε οι Νεάντερταλ απομακρύνθηκαν εξελικτικά από τον σύγχρονο άνθρωπο

Το ψάρι – ζέβρα, δεν έχει δάχτυλα ενώ δεν έχει ορισμένα από τα γονίδια Hoxd, ανακάλυψαν οι ερευνητές. Ωστόσο, εξακολουθούν να διαθέτουν το ρυθμιστικό γενετικό τοπίο κοντά στα υπόλοιπα γονίδια Hox με τους αντίστοιχους γενετικούς «διακόπτες».

Αυτό έθεσε το ερώτημα σχετικά με την αρχική λειτουργία αυτού του γενετικού τοπίου.

Γ.Ε.ΣΙΚΑΤ

30 ΧΡΟΝΙΑ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ







Η εταιρεία ΓΕΣΙΚΑΤ ΕΠΕ κατασκευάζει βάρκες και σκάφη εργασίας εξολοκλήρου από πολυαιθυλένιο, σε διάφορα μεγέθη και με εξοπλισμό ειδικά προσαρμοσμένο στις ανάγκες σας.







Γ.Ε.ΣΙΚΑΤ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΛΩΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ ΧΥΤΕΥΣΗ

Αγία Παρασκεύη,
Λιβαδειά Βοιωτίας,
ΤΚ 32100
τηλ: +30 22610 43771
email: gesikatltd@gmail.com
www.gesikat.gr

Έτσι, οι ερευνητές «σημάδεψαν» με φθορίζοντες δείκτες ορισμένους από αυτούς τους γενετικούς «διακόπτες» τόσο σε έμβρυα ποντικών όσο και σε ψάρια - ζέβρες, για να φωτιστούν οι ιστοί που εκφράζουν τα γονίδια. Στα έμβρυα των ποντικών, οι διακόπτες φώτισαν τα δάχτυλα, ενώ στα ψάρια-ζέβρες φώτισαν την κλοάκη.

Το επόμενο βήμα, ήταν να ανακαλύψουν τι θα γινόταν αν αφαιρούσαν αυτά τα στοιχεία χρησιμοποιώντας την τεχνολογία CRISPR-Cas9 - και για άλλη μια φορά, τα αποτελέσματα ήταν πολύ ξεκάθαρα. Στα ποντίκια όπου είχε διαγραφεί η ρυθμιστική περιοχή, τα δάχτυλα στα χέρια και τα πόδια δεν αναπτύχθηκαν σωστά.

Στο ψάρι - ζέβρα, ήταν η κλοάκη που δεν διαμορφώθηκε όπως αναμενόταν - όχι τα πτερύγια του.

Τα αποτελέσματα, σύμφωνα με τους ερευνητές, υποδηλώνουν ότι, ο αρχικός σκοπός του ρυθμιστικού συστήματος, ήταν να βοηθά στην ανάπτυξη της κλοάκης των ψαριών, του πολλαπλών χρήσεων στομίου που χρησιμοποιείται για την απέκκριση και την αναπαραγωγή.

Η έρευνα δείχνει ότι, καθώς τα τετράποδα εξελίσσονταν από τους υδρόβιους προγόνους τους, το συγκεκριμένο γενετικό πλαίσιο απέκτησε μια νέα χρήση.

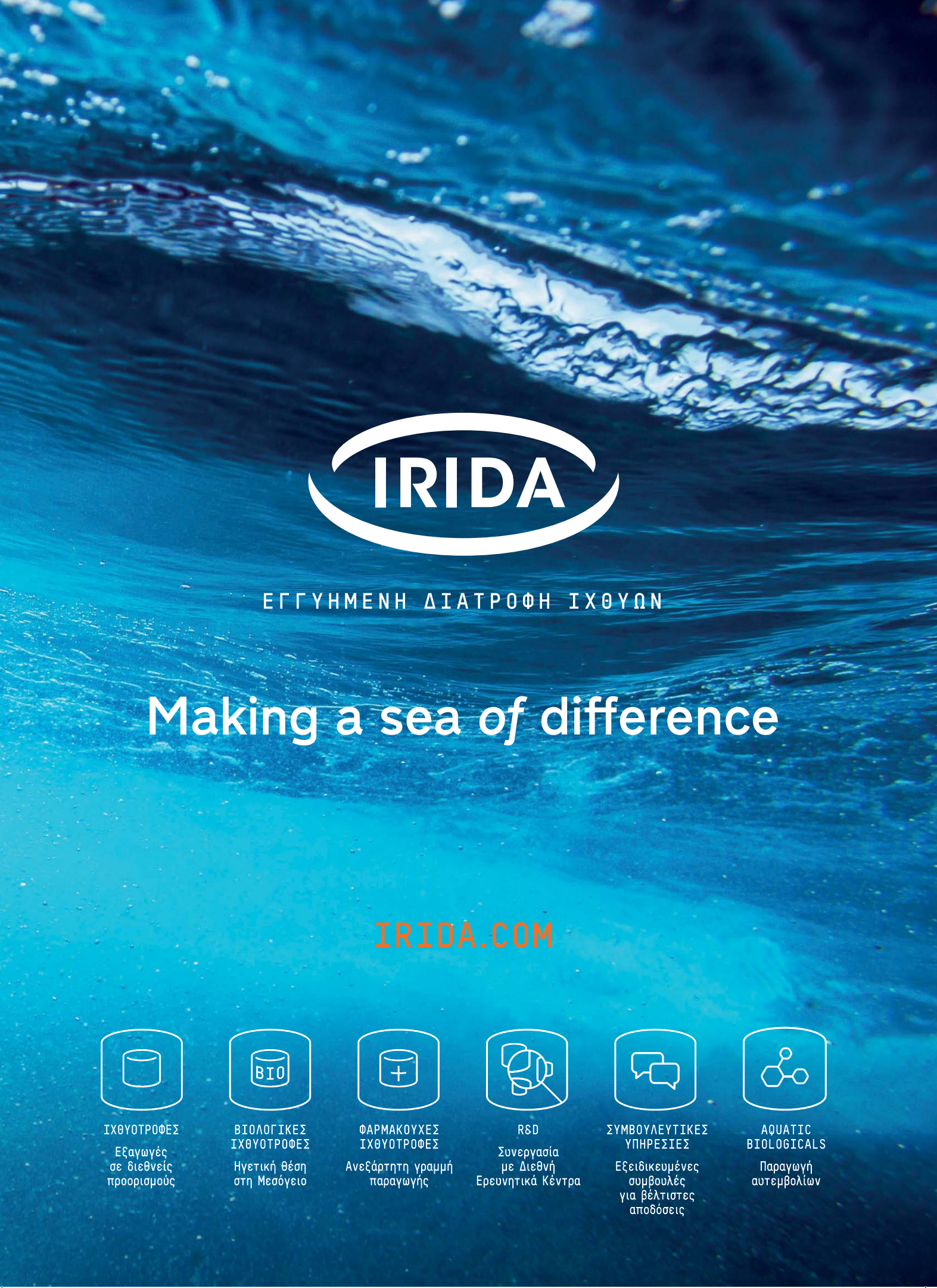
«Το κοινό χαρακτηριστικό ανάμεσα στην κλοάκη και τα δάχτυλα, είναι πως και τα δύο είναι απολήξεις», εξηγεί η γενετίστρια Aurélie Hintermann, η οποία την περίοδο της μελέτης εργαζόταν στο πανεπιστήμιο της Γενεύης και τώρα, δουλεύει στο ινστιτούτο Stowers στις ΗΠΑ.



Έμβρυο από ψάρι - ζέβρα με ενεργοποιημένη την περιοχή της κλοάκης.
Φωτογραφία: Brent Hawkins/UNIGE

«Μερικές φορές αποτελούν το τελικό τμήμα σωλήνων του πεπτικού συστήματος και κάποιες φορές το τελικό τμήμα των χεριών και των ποδιών, δηλαδή τα δάχτυλα. Και στις δύο περιπτώσεις πρόκειται για το τέλος ενός μέρους». Βεβαίως, πρέπει να γίνει περισσότερη έρευνα για να εξερευνηθεί αυτή η σύνδεση, καθώς και άλλα πράγματα που μπορεί να έχουν αλλάξει κατά την πορεία της εξέλιξης της ζωής στη Γη.

Η μελέτη έχει δημοσιευτεί στο Nature.
ΠΗΓΗ Enikos.gr


IRIDA
ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗ ΙΧΘΥΩΝ
Making a sea of difference
IRIDA.COM
BIO
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ
Εξαγωγές σε διεθνείς προορισμούς
ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ
Ηγετική θέση στη Μεσόγειο
ΦΑΡΜΑΚΟΥΧΕΣ ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΣ
Ανεξάρτητη γραμμή παραγωγής
R&D
Συνεργασία με Διεθνή Ερευνητικά Κέντρα
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
Εξειδικευμένες συμβουλές για βέλτιστες αποδόσεις
AQUATIC BIOLOGICALS
Παραγωγή αυτεμβολίων

Η ισπανική βιομηχανία χταποδιών αντιμετωπίζει κατάρρευση εν μέσω υπεραλίευσης, κλιματικών αλλαγών και παγκόσμιας ζήτησης

Ομάδες ζώων, επιστήμονες και ψαράδες συγκρούονται για την ηθική και το μέλλον αυτής της ιστορικής βιομηχανίας.

Σε ένα εργοστάσιο που βουίζει στην ισπανική πόλη Καρμπαλίνο, οι εργάτες ρίχνουν δεκάδες χταπόδια σε ένα μεταλλικό καζάνι. Σε κοντινή απόσταση, άλλοι κόβουν πλοκάμια και τα συσκευάζουν σε σακούλες κενού αέρος που προορίζονται για εστιατόρια και καταστήματα λιανικής σε όλη την Ευρώπη, την Ασία και τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Είναι μέρος μιας αυξανόμενης παγκόσμιας όρεξης για ένα ζώο που γίνεται ολοένα και πιο σπάνιο στα ύδατα της περιοχής του.

Αν και το O Carballino αυτοαποκαλείται με υπερηφάνεια η πρωτεύουσα του χταποδιού της Ισπανίας, με ένα πανύψηλο χάλκινο άγαλμα χταποδιού, δρόμους γεμάτους με pulperia που τα προσφέρουν στους θαμώνες και ένα ετήσιο φεστιβάλ χταποδιού που προσελκύει δεκάδες χιλιάδες, το εργοστάσιο, ηλικίας ενός αιώνα, δεν έχει προμηθευτεί ούτε ένα ζώο από τα τοπικά νερά εδώ και 10 χρόνια.

«Εδώ στη Γαλικία, το χταπόδι έχει γίνει πραγματικά μεταβλητό και σπάνιο», δήλωσε ο Carlos Arcos, διευθυντής εξαγωγών της Frigorificos Arcos SL. «Εάν βιομηχανοποιείτε μια διαδικασία όπως εμείς, πρέπει να εγγυάστε στους πελάτες σας την κανονικότητα του εφοδιασμού».

Σήμερα, το 100% του χταποδιού της εταιρείας προέρχεται από τη Μαυριτανία και το Μαρόκο.

Ενώ ο αριθμός των χταποδιών παρουσιάζει φυσικές διακυμάνσεις από χρόνο σε χρόνο, οι επιστήμονες και οι ψαράδες λένε ότι η μακροπρόθεσμη τάση της Ισπανίας είναι πτωτική και η αυξανόμενη διεθνής ζήτηση μόνο σφίγγει την πίεση.

Αυτό έχει ωθήσει ορισμένες εταιρείες να εξερευνήσουν την εκτροφή των ζώων σε δεξαμενές για να εξασφαλίσουν μακροπρόθεσμη προμήθεια - μια προοπτική που έχει προκαλέσει αντιδράσεις από ομάδες για την ευημερία των ζώων.

Η πίεση επιβάλλει το κλείσιμο της αλιείας χταποδιών στην Ισπανία

Αυτό το καλοκαίρι, η πίεση έφτασε σε οριακό σημείο. Η αλιεία χταποδιού στην Ισπανία σταμάτησε για τρεις μήνες, μια ασυνήθιστα μεγάλη παύση που είχε σκοπό να της δώσει χρόνο να ανακάμψει.

«Ο πληθυσμός μόλις επέστρεψε, αλλά μόλις ανοίξει η σεζόν, θα τον καταστρέψουμε όλο σε δύο εβδομάδες», δήλωσε ο Χουάν Μαρτίνεθ, ψαράς με πάνω από τέσσερις δεκαετίες. Δίπλα του, εκατοντά-



Οι παγίδες για χταπόδια βρίσκονται στο λιμάνι της Λίρας κατά τη διάρκεια μιας ασυνήθιστα μεγάλης περιόδου παύσης για ψάρεμα χταποδιών. Φωτογραφία AP/Annika Hammerschlag

δες παγίδες για χταπόδια παρέμεναν αδρανή, στοιβαγμένες κατά μήκος της αποβάθρας στο λιμάνι καταγωγής του, το Κάνγκας.

«Αυτή ήταν κάποτε μια βιώσιμη βιομηχανία, αλλά τώρα έχουμε καταστρέψει ένα ολόκληρο οικοσύστημα».

Οι πληθυσμοί των χταποδιών στη Γαλικία εξαρτώνται επίσης σε μεγάλο βαθμό από την πλούσια σε θρεπτικά συστατικά ανάφλεξη – το βαθύ νερό του ωκεανού ανεβαίνει στην επιφάνεια και φέρνει τροφή για τα χταπόδια, δήλωσε ο Ángel González, καθηγητής έρευνας στο Ισπανικό Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας.

Ενώ η ανοδική ροή παρουσιάζει φυσικές διακυμάνσεις, η κλιματική αλλαγή μεταβάλλει τα πρότυπα των ανέμων, τη στρωματοποίηση των ωκεανών και την παροχή θρεπτικών συστατικών, καθιστώντας αυτούς τους κύκλους λιγότερο προβλέψιμους και, σε ορισμένα χρόνια, λιγότερο παραγωγικούς.

«Όταν αυτό αποδυναμώνεται λόγω των μεταβαλλόμενων ωκεανογραφικών και ατμοσφαιρικών συνθηκών, οι αριθμοί μειώνονται ανεξάρτητα από την αλιεία».

Σε απάντηση στην αυξανόμενη ζήτηση και τη μείωση των άγριων αποθεμάτων, ορισμένες εταιρείες στην Ισπανία προσπαθούν να εκτρέφουν χταπόδια σε αιχμαλωσία. Είναι μια κίνηση που λένε ότι θα μπορούσε να μειώσει την πίεση στους ωκεανούς.

Η Grupo Profand αναπτύσσει ένα ερευνητικό εκκολαπτήριο στη Γαλικία, το οποίο θα επικεντρώνεται στην αντιμετώπιση των βιολογικών προκλήσεων της εκτροφής χταποδιών. Εν τω μεταξύ, ο γίγαντας των θαλασσινών Nueva Pescanova επιδιώκει να δημιουργήσει μια βιομηχανική φάρμα πλήρους κλίμακας που θα εκτρέφει έως και ένα εκατομμύριο χταπόδια ετησίως για σφαγή.

Το Grupo Profand δεν απάντησε σε αίτημα συνέντευξης. Ένας εκπρόσωπος της Nueva Pescanova αρνήθηκε να σχολιάσει.

Ομάδες προστασίας των ζώων λένε ότι η εκτροφή χταποδιών είναι «βασανιστήριο»

Ομάδες για την προστασία των ζώων καταδίκασαν το προτεινόμενο έργο ως απάνθρωπο, επικαλούμενες σχέδια για τη θανάτωση χταποδιών με βύθισή τους σε πάγο και για τον περιορισμό των συχνά κανιβαλιστικών ζώων σε υψηλές πυκνότητες.

Προειδοποιούν επίσης ότι αυτό θα μολύνει τα κοντινά νερά με απορριπτόμενα απόβλητα, θα επιδεινώσει την υπεραλίευση των άγριων ψαριών που χρησιμοποιούνται για τροφή και θα προκαλέσει ταλαιπωρία σε ένα από τα πιο πολύπλοκα πλάσματα του ωκεανού.

«Η εκτροφή άγριων ζώων είναι σκληρή, ειδικά όμως με τα χταπόδια, δεδομένης της μοναχικής τους φύσης και της εξαιρετικά υψηλής νοημοσύνης τους», δήλωσε η Helena Constela, επικεφαλής επικοινωνίας της Seaspiracy, μιας ομάδας που υποστηρίζει την καταπολέμηση της βιομηχανικής αλιείας .

Το να τους κρατάς περιορισμένους μαζί σε δεξαμενές, είπε, είναι «ουσιαστικά βασανιστήριο σε αργή κίνηση».

Ο Michael Sealey, ανώτερος σύμβουλος πολιτικής στην Oceana Europe, δήλωσε ότι η υδατοκαλλιέργεια θα πρέπει να επικεντρωθεί σε είδη με χαμηλότερο περιβαλλοντικό κόστος, όπως τα στρείδια και τα μύδια, τα οποία δεν απαιτούν ιχθυοτροφές.

«Αναγνωρίζουμε ότι η υδατοκαλλιέργεια έχει να διαδραματίσει ρόλο στη διατροφή του κόσμου», δήλωσε ο Michael Sealey, ανώτερος σύμβουλος πολιτικής στην Oceana Europe.

«Ωστόσο, πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα στη παραγωγή χαμηλού αντίκτυπου και όχι σε συστήματα που βασίζονται στη σίτιση άγριων ψαριών σε σαρκοφάγα είδη».

Οι εκτεταμένες ανησυχίες έχουν ήδη οδηγήσει σε δράση στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Η Ουάσινγκτον έγινε η πρώτη πολιτεία που απαγόρευσε την εκτροφή χταποδιών το 2024, ακολουθούμενη από την Καλιφόρνια, η οποία επίσης απαγόρευσε την πώληση εκτρεφόμενων χταποδιών. Νομοθέτες σε περισσότερες από έξι άλλες πολιτείες έχουν προτείνει παρόμοιες απαγορεύσεις, και ένα διακομματικό ομοσπον-

διακό νομοσχέδιο για την απαγόρευση τόσο της εκτροφής όσο και των εισαγωγών εκτρεφόμενων χταποδιών βρίσκεται υπό εξέταση στο Κογκρέσο.

Παρόλο που δεν λειτουργούν επί του παρόντος εμπορικές φάρμες στις ΗΠΑ, αυτά τα προληπτικά μέτρα αντικατοπτρίζουν την αυξανόμενη ανησυχία για τα έργα που προχωρούν στην Ευρώπη, την Ασία και σε μέρη της Κεντρικής και Νότιας Αμερικής. Η ανησυχία τροφοδοτείται εν μέρει από το βραβευμένο με Όσκαρ ντοκιμαντέρ του 2020 «My Octopus Teacher», το οποίο παρουσίασε τη νοημοσύνη και τη συναισθηματική πολυπλοκότητα των ζώων σε εκατομμύρια θεατές στο Netflix.

«Έχουν πραγματικό εγκέφαλο. Είναι σε θέση να κάνουν πράγματα που άλλα ζώα δεν μπορούν», δήλωσε ο Γκονζάλες του Ισπανικού Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας. «Αλλά σας παρακαλώ, μην ξεπερνάτε τα όρια. Είναι ένα ζώο, είναι ένα ασπόνδυλο. Δεν μπορούμε να συμπεράνουμε τέτοια πράγματα. Η προσωπικότητα συνδέεται με τα άτομα».

Ο Γκονζάλες, ο οποίος συνεργάζεται με την Grupo Profand στο ερευνητικό τους εκκολαπτήριο, πιστεύει ότι η παραγωγή θα μπορούσε να βοηθήσει στην αποκατάσταση των άγριων αποθεμάτων εκτρέφοντας νεαρά χταπόδια σε αιχμαλωσία για να τα απελευθερώσουν πίσω στη θάλασσα. Είναι μια προσέγγιση που, σύμφωνα με ομάδες για την ευημερία των ζώων, θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για την παραγωγή σε βιομηχανική κλίμακα.

Ο Javier Ojeda, εθνικός εκπρόσωπος υδατοκαλλιέργειας στην APROMAR, την ισπανική ένωση επιχειρήσεων υδατοκαλλιέργειας, δήλωσε ότι τα υδρόβια ζώα μπορούν να διαδραματίσουν βασικό ρόλο στην επισιτιστική ασφάλεια και μπορεί να είναι πιο αποτελεσματικά στην εκτροφή από τα ζώα.

«Τα χταπόδια μεγαλώνουν εξαιρετικά γρήγορα και αποτελεσματικά. Δεν μάχονται με τη βαρύτητα και δεν ξοδεύουν ενέργεια για να θερμάνουν το σώμα τους», είπε. Αναγνώρισε τις ανησυχίες για την ευημερία των ζώων, αλλά υποστήριξε ότι δεν πρέπει να εμποδίζουν την επιστημονική πρόοδο.

«Η εκτροφή χταποδιών είναι κάτι που δεν μπορεί να σταματήσει», είπε ο Οχέντα. «Τα τρώμε εδώ και πολύ καιρό. Τώρα πρέπει να προσπαθήσουμε να βρούμε τις βέλτιστες πρακτικές».

ΠΗΓΗ Euronews

Τώρα, τι γίνεται τώρα;

Κώστας Στεργίου
Καθηγητής, Τμήμα Βιολογίας ΑΠΘ, kstergio@bio.auth.gr

Ο νέος Νόμος 5179/25, που θεσμοθετεί χρηματικά πρόστιμα και για τους τελικούς χρήστες πειρατικού περιεχομένου, μου έφερε στο μυαλό μνήμες από το 1981 όταν βρέθηκα στο McGill για τις μεταπτυχιακές μου σπουδές. Τότε, για να ενημερωθώ για τις πρόσφατες έρευνες έπρεπε να επισκεφτώ την εξαιρετική βιβλιοθήκη του McGill και να ξεφυλλίσω όλα τα σχετικά περιοδικά για να βρω τα άρθρα που με ενδιέφεραν. Στη συνέχεια είτε τα φωτοτυπούσα, όταν τα χρειαζόμουνα άμεσα, είτε έγραφα σε μια ειδική κάρτα τα στοιχεία μου και την έστελνα στους συγγραφείς, ταχυδρομικά, για να μου στείλουν ένα ανάτυπο της δημοσίευσής τους. Α, και βέβαια το ανάτυπο το έπιανα στα χέρια μου μετά από 2 με 3 μήνες, αν δεν με αγνοούσε ο συγγραφέας.

Την εποχή εκείνη όλες οι επιστημονικές δημοσιεύσεις από τη στιγμή που τις υπέβαλες σε ένα περιοδικό έως ότου, αφού γίνονταν δεκτές, τυπωθούν και διατεθούν μέσω τους τεύχους του περιοδικού στις βιβλιοθήκες απαιτούσαν από 2, στην καλύτερη περίπτωση, έως 3 και πλέον έτη. Έτσι, ότι πιάναμε στα χέρια μας τόσο εγώ όσο και ο φίλος μου ο Χάουαρντ, που είμασταν μόνιμοι επισκέπτες της βιβλιοθήκης στην οδό ΜακΤάβις, αφορούσε έρευνες που ήταν ήδη λίγο παλιές. Αυτή η διαδικασία ίσχυε τουλάχιστον έως και τα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Με την ανάπτυξη της τεχνολογίας και του διαδικτύου, οι δημοσιεύσεις σήμερα γίνονται πολύ γρήγορα δεκτές και εμφανίζονται στις βάσεις δεδομένων άμεσα, σε λιγότερο από έξι μήνες από τη στιγμή της συγγραφής τους ενώ συχνά οι συγγραφείς ανεβάζουν την αρχική κόπια της εργασίας πολύ πριν γίνει δεκτή για δημοσίευση. Επιπλέον, η αμεσότητα του διαδικτύου έδωσε τη δυνατότητα να γίνει πράξη η απαίτηση των επιστημόνων να είναι η γνώση που παράγουν διαθέσιμη σε όλους δωρεάν.

Έτσι, σήμερα πολύ συχνά οι δημοσιεύσεις μας διατίθενται, από τα περισσότερα περιοδικά, στο κοινό ελεύθερα. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι το διαδίκτυο άλλαξε τη ζωή μας. Ένα επιστημονικό εύρημα στα νησιά Μπόρα Μπόρα γίνεται αμέσως γνωστό, με το πάτημα ενός κουμπιού, σε έναν ερευνητή στην Ανάφη. Δηλαδή στην εποχή της τεχνολογίας και της άμεσης διάχυσης των πληροφοριών τίποτα δεν μένει κρυφό. Τι σχέση έχει θα μου πείτε τώρα ο νόμος για την πειρατεία με τις σπουδές μου στον Καναδά. Έχει και μάλιστα μεγάλη.

Τα παλιά χρόνια για να απολαύσεις μια νέα ταινία της επιλογής σου στο σπίτι έπρεπε να περιμένεις κάμποσους μήνες έως ότου αναρτηθεί στα ράφια των βιντεοκλάμπ, που δεν υπάρχουν πιά. Σήμερα μια νέα ταινία, μετά από ένα μικρό αρχικό διάστημα προβολής της στις αίθουσες των κινηματογράφων, κυκλοφορεί στις συνδρομητικές πλατφόρμες για στρίμινγκ.

Όμως, σχεδόν αμέσως κάθε νέα ταινία κυκλοφορεί επίσης ελεύθερη σε εξαιρετική, όσον αφορά την ανάλυση εικόνας και ήχου, ματροσκική κόπια στο διαδίκτυο. Και όχι μόνο κυκλοφορεί αλλά κάποιοι έχουν ήδη ετοιμάσει υπότιτλους σε όλες τις γλώσσες.

Είναι σίγουρο ότι στην εποχή της τεχνολογίας και του διαδικτύου είναι πολύ δύσκολο να βάλεις φραγμό σε τέτοιες πρα-

κτικές, που αφορούν τον πολιτισμό και δεν γίνονται για πλουτισμό αλλά κυρίως για προσωπική χρήση. Η εφαρμογή νέων νόμων μπορεί να τις επιβραδύνει. Αλλά μόνο προσωρινά. Πάντα η τεχνολογία θα δίνει σε κάποιους τη δυνατότητα να τους παρακάμψουν. Για παράδειγμα, σήμερα είναι η χρήση του VPN για το κατέβασμα ταινιών. Αν αύριο το VPN πάει περίπατο θα βρεθεί κάτι άλλο. Αυτό θυμίζει την συνεξέλιξη της λείας και του θηρευτή. Ο θηρευτής γίνεται πάντα πιο αποδοτικός στη σύλληψη της λείας. Ε και λοιπόν; Η λεία πάντα θα γίνεται πιο ικανή να αποφεύγει τη σύλληψη, και πάει λέγοντας… Βέβαια και μόνο η κυκλοφορία της είδησης για πρόστιμα σε αυτούς που κατεβάζουν ή βλέπουν πειρατικό υλικό μάλλον αύξησε ή θα αυξήσει τα έσοδα για τις συνδρομητικές πλατφόρμες. Άρα, δεν χρειάζεται να εξαλειφθεί η πειρατεία, που όπως ανέφερα είναι δύσκολο να συμβεί. Η εφαρμογή ενός νόμου αρκεί, αφού φοβίζει κάπως του πιθανούς χρήστες. Οι πρόσφατες προσπάθειες περιορισμού φυσικά νοιάζονται μόνο για τις συνδρομητικές πλατφόρμες και τη βιομηχανία του κινηματογράφου. Και θα ρωτήσει κάποιος, γιατί οι σινεφίλ να μην περιοριστούν στις πλατφόρμες; Μα οι ταινίες εξαφανίζονται, επανεμφανίζονται και αλλάζουν πλατφόρμες τόσο συχνά που πέρα από δαπανηρό είναι και απογοητευτικό. Πληρώνεις κάποιες πλατφόρμες και τελικά σπάνια μπορείς να δεις αυτό ακριβώς που θέλεις. Και, κακά τα ψέματα, οι ταινίες είναι παγκόσμια κληρονομιά.

Τώρα, τι γίνεται τώρα; Καταρχήν, οι εμπλεκόμενοι πρέπει να πάρουν χαμπάρι ότι οι ταινίες (και η μουσική) πρέπει να κυκλοφορούν ελευθέρα στο διαδίκτυο γιατί είναι παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά. Θα μου πείτε η βιομηχανία, οι δημιουργοί και το κράτος χάνουν έσοδα. Φαινομενικά ίσως να είναι αλήθεια και για κάποιους καλλιτέχνες ίσως να είναι και ζήτημα επιβίωσης. Αλλά πιστεύω ότι η ελεύθερη διακίνηση των πολιτιστικών στοιχείων τελικά θα είναι προς όφελος όλων, και θα διασφαλίζει τον βιοπορισμό των καλλιτεχνών. Εμείς, οι ερευνητές το ξέρουμε καλά αυτό. Γιατί;

Γιατί ξέρουμε ότι όταν οι δημοσιεύσεις μας εμφανίζονται σε περιοδικά τα οποία διατίθενται δωρεάν στο διαδίκτυο, μπορεί δηλαδή να τις κατεβάσει και να τις διαβάσει ο καθένας ελεύθερα, έχουν στατιστικά περισσότερες αναφορές, δηλαδή ο συγγραφέας απολαμβάνει μεγαλύτερη αναγνώριση. Το καλύτερο αντίστοιχο παράδειγμα στον πολιτισμό είναι ο αείμνηστος Παντελής Παντελίδης. Ξεχώρισε αμέσως και αναδείχθηκε ως μέγιστος σταρ της εποχής του γιατί ανέβασε τα τραγούδια του στο διαδίκτυο. Και επειδή τα τραγούδια του ήταν ελεύθερα πολύ γρήγορα τα γνώρισε και τα αγάπησε το κοινό. Δηλαδή ο τσάμπας δεν πέθανε, αντίθετα κάνει καλό. Άρα, η διάθεση πολιτιστικού υλικού ελεύθερα στο διαδίκτυο μόνο καλό θα κάνει στους εμπλεκόμενους. Είναι η καλύτερη δωρεάν διαφήμιση για τους δημιουργούς και τους καλλιτέχνες. Μακροπρόθεσμα τα έσοδα όλων θα αυξηθούν και το κράτος θα επωφεληθεί από αυτό. Και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι οι σινεφίλ, ο κόσμος να χαλάσει, θα πάνε στις κινηματογραφικές αίθουσες και θα δουν τις νέες ταινίες γιατί, όπως και να το κάνουμε, η εμπειρία του να δεις μια ταινία στο σινεμά εξακολουθεί να είναι ανεπανάληπτη. Μετά στο σπίτι τους θα τις απολαύσουν ξανά και ξανά, είτε πειρατικά είτε σε κάποια πλατφόρμα. Πράγματι τα στοιχεία δείχνουν ότι τόσο τα εισιτήρια όσο και οι συνδρομές στις πλατφόρμες αυξάνουν με τον χρόνο τα τελευταία χρόνια. Αυτοί που βλέπουν ταινίες μόνο πειρατικά κάνω την πρόβλεψη ότι δεν θα πήγαιναν, έτσι και αλλιώς, στις αίθουσες. Εγώ πάντως αν ήμουν δημιουργός ή ηθοποιός θα ήθελα να με έβλεπαν και αυτοί.

wi.grow : Η τεχνολογία που επαναπροσδιορίζει της παραγωγή στις ιχθυοκαλλιέργειες με ακρίβεια και ασφάλεια

Εισαγωγή

Η WINGS ICT Solutions A.E., πιστή στο όραμά της να συμβάλλει στην παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας με την παροχή καινοτόμων λύσεων σε κρίσιμους τομείς, συνεχίζει να πρωτοπορεί στον κλάδο της ιχθυοκαλλιέργειας.

Η εταιρεία ενσωμάτωσε στην ολοκληρωμένη AI πλατφόρμα της, wi.grow, την πρωτοποριακή λειτουργία της Εκτίμησης Μέσου Βάρους του ψαριού (Fish Average Weight) και επομένως του προσδιορισμού της βιομάζας του κλωβού αλλά και του πληθυσμού της ιχθυοκαλλιέργειας. Η WINGS αξιοποίησε τις τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης - AI, υποβρύχιες κάμερες, 4G/5G και καινοτόμους αλγορίθμους Υπολογιστικής Ορασης (Computer Vision).



Εικόνα 1 : Το καινοτόμο σύστημα της WINGS, wi.grow για τις ιχθυοκαλλιέργειες

Η λειτουργία αυτή έχει πλέον κατοχυρωθεί με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής (Η.Π.Α) επιβεβαιώνοντας τον πρωτοποριακό χαρακτήρα της λύσης και την τεχνολογική υπεροχή της WINGS.

Η καινοτομία αυτή συμβάλλει σημαντικά στη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των ιχθυοκαλλιεργειών, προσφέροντας βελτιστοποίηση της απόδοσης της παραγωγής καθώς και εξοικονόμηση του κόστους.

Με την εξέλιξη αυτή, η WINGS ενισχύει τη θέση της ως ηγέτης στον Ψηφιακό Μετασχηματισμό της πρωτογενούς παραγωγής, προωθώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη και την τεχνολογική καινοτομία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Ο «μηχανισμός» λειτουργίας

Η AI πλατφόρμα wi.grow λαμβάνει βίντεο από τις υποβρύχιες κάμερες που είναι εγκατεστημένες μέσα στην ιχθυοκαλλιέργεια. Οι εικόνες αυτές υπόκεινται σε προ-επεξεργασία για τη βελτίωση της ποιότητας τους και στη συνέχεια καινοτόμοι AI αλγόριθμοι Οπτικής Ανίχνευσης με Μηχανική Μάθηση (Machine Learning Detection models) υπολογίζουν τις διαστάσεις των ψαριών καθώς και το βάρος τους. Στη συνέχεια το αποτέλεσμα φιλτράρεται κατάλληλα ώστε ο τελικός μέσος όρος να «αντανακλά» τη πραγματική εικόνα της βιομάζας του πληθυσμού της ιχθυοκαλλιέργειας.



Εικόνα 2 : Ανίχνευση ψαριών μέσα από την AI wi.grow πλατφόρμα της WINGS

Η λειτουργία αυτή της πλατφόρμας wi.grow προσδιορίζει το μέσο βάρος ψαριού με ακρίβεια μεγαλύτερη του 95%, αντικαθιστώντας τις χρονοβόρες, μεγάλου άγχους και χαμηλής ακρίβειας (15%-25%) διαδικασίες της δειγματοληψίας χωρίς να διαταράσσεται η ευζωϊα του πληθυσμού. Επιπλέον, για τον ιχθυολόγο ή τον υπεύθυνο παραγωγής, η δυνατότητα αυτή είναι πολύ σημαντική αφού μέσω της AI λειτουργίας αυτής μπορεί να παρακολουθεί on-line τον πληθυσμό που τον ενδιαφέρει, να καταγράφει την ανάπτυξή του και φυσικά να προλαμβάνει ασθένειες ανιχνεύοντας αλλαγές χρώματος στην επιδερμίδα των ψαριών.

Οφέλη της Λειτουργίας Εκτίμησης Μέσου Βάρους στο wi.grow

Η καινοτόμος λειτουργία της Εκτίμησης Μέσου Βάρους των ψαριών μέσω της AI πλατφόρμας wi.grow προσφέρει άμεσα και ουσιαστικά οφέλη στον ιχθυοκαλλιεργητή.

• Ακριβής προγραμματισμός σίτισης: Εφαρμόζοντας την καινοτομία στη μέτρηση του μέσου βάρους των ψαριών, ο υπεύθυνος παραγωγής γνωρίζει την πραγματική βιομάζα του πληθυσμού ανά κλωβό της ιχθυοκαλλιέργειας. Ο δείκτης Feed Conversion Ratio (FCR) βελτιώνεται κατά 10% και βέβαια η αξιόπιστη εκτίμηση του μέσου βάρους καθώς και η online παρατήρηση μέσω κάμερας του πληθυσμού των ψαριών οδηγεί σε ακριβή ποσότητα σίτισης - μειώνοντας τη «σπατάλη» τροφής κατά 10%.

• Βέλτιστη Διαχείριση Εξαλίευσης: Ο προγραμματισμός της εξαλίευσης βασίζεται πλέον σε πραγματικά δεδομένα και όχι σε εκτιμήσεις. Μ' αυτόν τον τρόπο αποφεύγονται πρόωρες ή καθυστερημένες εξαλιεύσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση της ποιότητας του προϊόντος ή απώλεια εσόδων για τον ιχθυοκαλλιεργητή.

• Μείωση κόστους δειγματοληψιών: Οι παραδοσιακές δειγματοληψίες απαιτούν ανθρώπινο δυναμικό, εξοπλισμό και χρόνο ενώ ταυτόχρονα η ακρίβεια τους είναι πολύ περιορισμένη. Με την καινούρια αυτή λειτουργία της πλατφόρμας της WINGS wi.grow η διαδικασία αυτοματοποιείται εξοικονομώντας πόρους, καύσιμα για τη μεταφορά των δειγματοληπτών μειώνοντας τα λειτουργικά έξοδα της μονάδας κατά 40% ([1], [2]). Η μείωση αυτή του κόστους, δίνει τη δυνατότητα στον ιχθυοκαλλιεργητή να επενδύσει ακόμα περισσότερο στις νέες τεχνολογίες όπως για παράδειγμα στη Τεχνητή Νοημοσύνη - AI

Συνοπτικά, η Εκτίμηση του Μέσου Βάρους των ψαριών μέσω της AI πλατφόρμας wi.grow δεν αποτελεί απλώς μία ακόμη παράμετρο στη λειτουργία της μονάδας αλλά έναν καθοριστικό παράγοντα αύξησης της απόδοσης της μονάδας και μείωση του κόστους λειτουργίας της κάνοντας πιο βιώσιμη την μονάδα.

Πίνακας 1 : Κρίσιμοι παράμετροι λειτουργίας ιχθυοκαλλιέργειας

Κρίσιμοι Παράμετροι Λειτουργίας Ιχθυοκαλλιέργειας	(%)
Δείκτης FCR	+10%
“Σπατάλη» τροφής	-10%
Λειτουργικά έξοδα	- 40%

Ενσωματωμένες λειτουργίες Ασφάλειας της Ιχθυοκαλλιέργειας

Όμως εκτός από την λειτουργία της Εκτίμησης του Μέσου Βάρους, το προϊόν της WINGS wi.grow για τις ιχθυοκαλλιέργειες ενσωματώνει και άλλες προηγμένες λειτουργίες που μειώνουν τα λειτουργικά κόστη και ενισχύουν τη βιωσιμότητα της μονάδας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι λειτουργίες επιτήρησης και ασφάλειας που βασίζονται σε AI

Θερμικές και υπέρυθρες κάμερες, υποστηριζόμενες από την πλατφόρμα wi.grow παρακολουθούν διαρκώς τις εγκαταστάσεις. Η AI πλατφόρμα επεξεργάζεται τα δεδομένα, αναγνωρίζει σκάφη ή άτομα που προσεγγίζουν, κατηγοριοποιώντας τα σε «φίλια» ή και εντοπίζοντας ύποπτες κινήσεις σε «πραγματικό» χρόνο, εκπέμποντας άμεσα ειδοποιήσεις. Η άμεση ενημέρωση μειώνει τον κίνδυνο απωλειών και προστατεύει τον ιχθυοπληθυσμό. Το σύστημα λειτουργεί 24/7, μειώνοντας τις ανάγκες για επιτόπιους ελέγχους και περιπολίες.

Η AI πλατφόρμα wi.grow δεν αποτελεί απλώς ένα σύστημα εκσυγχρονισμού της ιχθυοκαλλιέργειας αλλά το κρίσιμο «εργαλείο» που διασφαλίζει το ζωϊκό κεφάλαιο της μονάδας απαλλάσσοντας τον ιχθυοκαλλιεργητή από τον κίνδυνο δολιοφθοράς και κλοπής.



Εικόνα 2 : Εντοπισμός και αναγνώριση σκάφους σε «πραγματικό χρόνο»

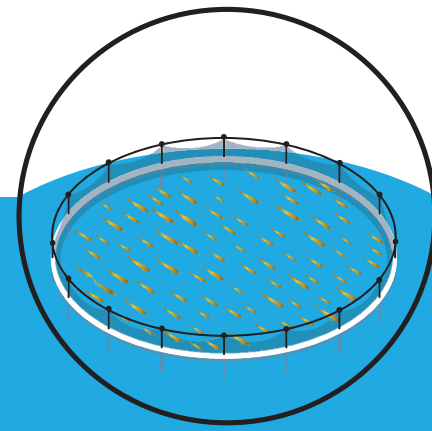
Επίλογος

Η WINGS δεν προσφέρει απλώς μια τεχνολογικά αξιόπιστη λύση, αλλά έναν καθημερινό σύμμαχο του ιχθυολόγου και του ιχθυοκαλλιεργητή.

Με τη χρήση των AI αλγορίθμων που κατοχύρώθηκαν από το συγκεκριμένο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας ανοίγει ο δρόμος για μια ιχθυοκαλλιέργεια με μεγαλύτερη παραγωγικότητα, μειωμένο λειτουργικό κόστος, μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα, πιο ασφαλή και επομένως πιο βιώσιμη από ποτέ.

NAYS

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ
& ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ

ΑΛΙΕΙΑ

ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ESG

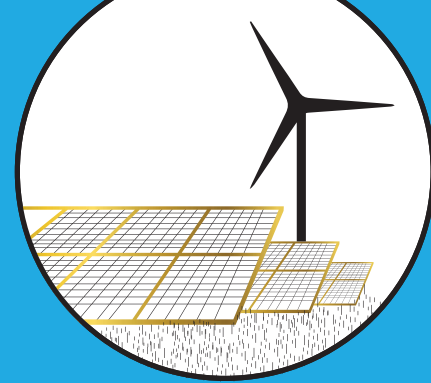
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

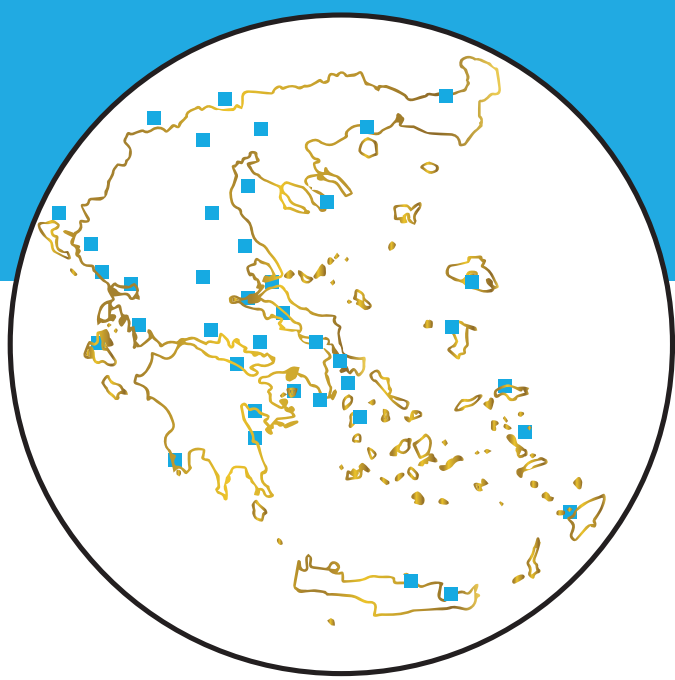
ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ

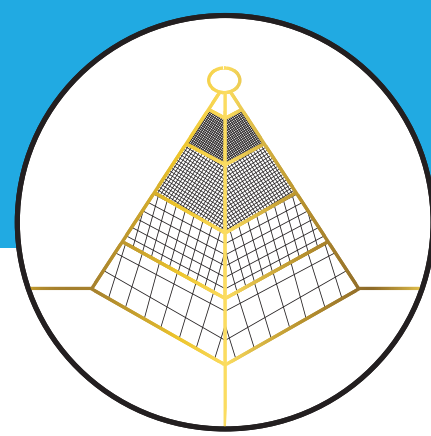
ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ - ΙΧΘΥΟΚΟΙΤΙΔΑ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ







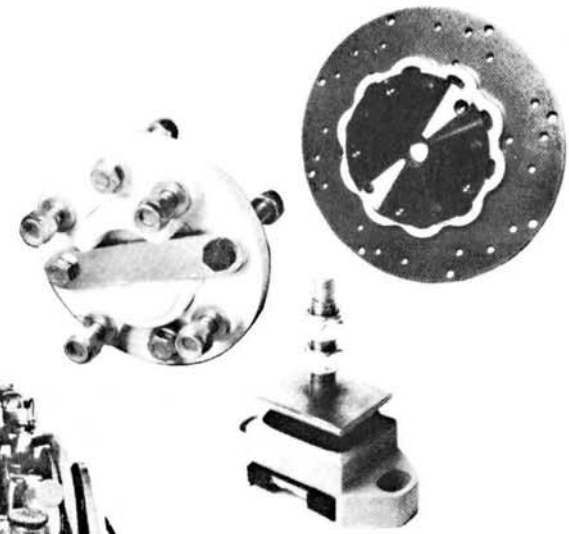


ΙΩΑΝΝΑ Ν. ΑΡΓΥΡΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

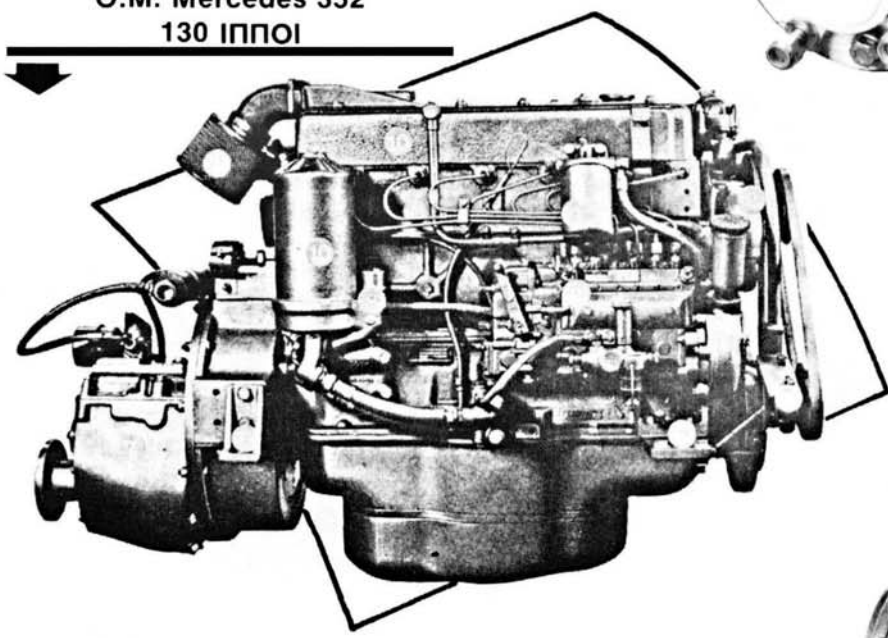
WWW.NAYS.GR
INFO@NAYS.GR
Τ. 2109585611
ΛΕΩΦ. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 73
176 71 ΚΑΛΛΙΘΕΑ

LELIS DIESEL MARINE

ΜΗΧΑΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
από 10 HP έως 650 HP



O.M. Mercedes 352
130 ΙΠΠΟΙ

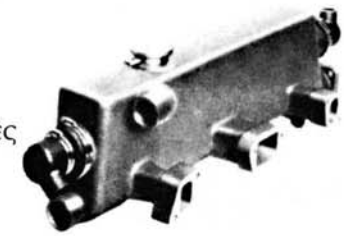


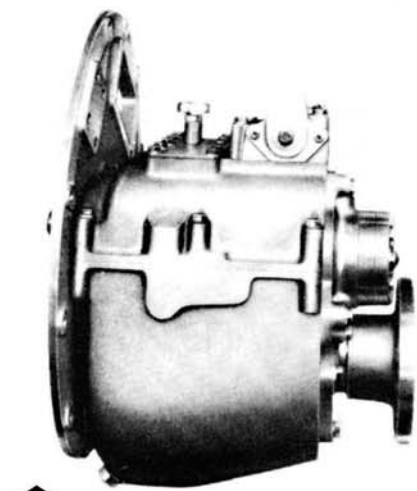
ΔΙΣΚΟΙ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ
ΕΛΑΣΤΙΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ

ΨΥΓΕΙΑ Bowman νερού - λαδιού



★ Ανταλλακτικά και επισκευές ρεβερσών RAINZER, ZF TWINDISC





ΡΕΒΕΡΣΕΣ υδραυλικές PRM

(πλήρης παρακαταθήκη ανταλλακτικών)

Επισκευές - σέρβις μηχανών Cummins, General Motors, Caterpillar

ΜΗΧΑΝΕΣ καινούργιες και ανακατασκευασμένες
PERKINS, MERCEDES, BMC

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΛΕΛΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ: Ρετσίνα 15 - Πειραιάς - Τηλ. 41.27.754 - Fax: 41.10.166
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ: Δραγατσανίου 16 - Πειραιάς - Τηλ. 41.74.800

STAMATIOU
AQUACULTURE
www.stamatiouplastic.gr

Λεωφόρος Κηφισού 109
222 41 Αιγάλεω - Αθήνα
Τηλ.: 210-3466637
Fax: 210-3464279
info_s@stamatiou-co.gr

30 χρόνια

εξοπλίζουμε
την ελληνική
ιχθυοκαλλιέργεια









ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

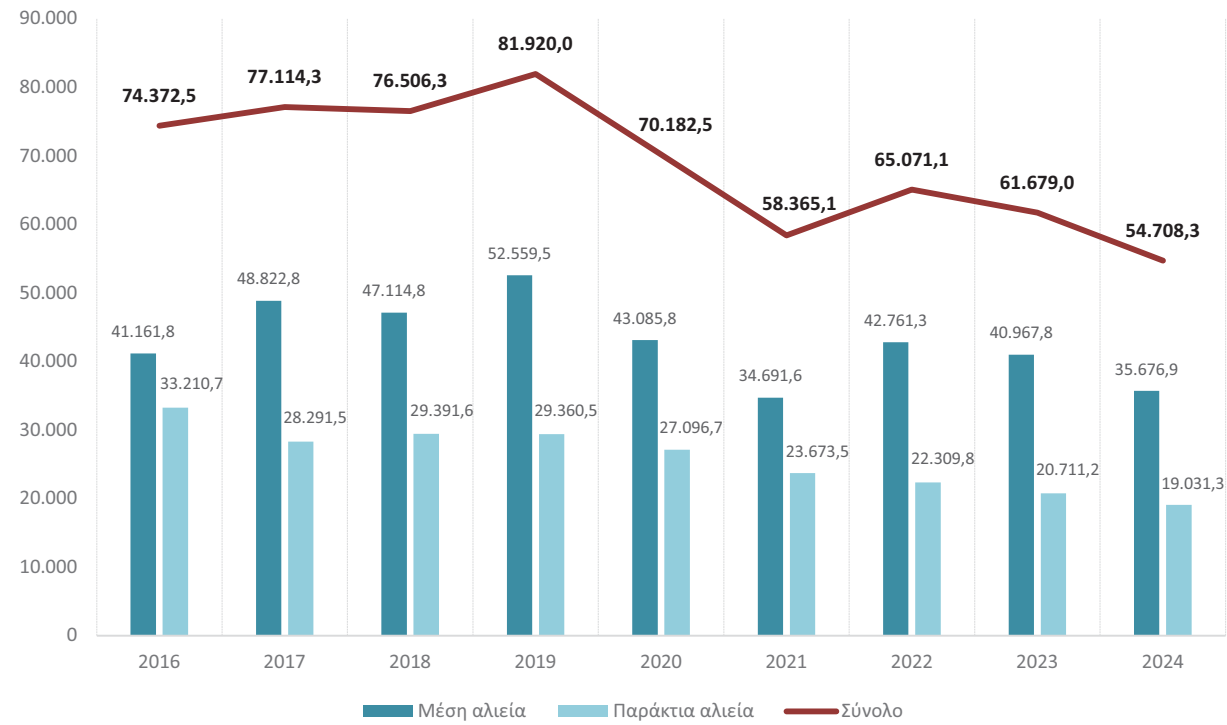
ΕΡΕΥΝΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΑΦΗ: Έτος 2024

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της Έρευνας Θαλάσσιας Αλιείας με Μηχανοκίνητα Σκάφη, έτους 2024.

Η συνολική ποσότητα των αλιευμάτων μέσης και παράκτιας αλιείας ανήλθε σε 54.708,3 τόνους το 2024, σημειώνοντας μείωση 11,3% σε σύγκριση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 αλιεύτηκαν 35.676,9 τόνοι από σκάφη μέσης αλιείας και 19.031,3 τόνοι από σκάφη παράκτιας αλιείας, σημειώνοντας μείωση κατά 12,9% και 8,1% σε σύγκριση με το 2023, αντίστοιχα (Πίνακας 2, Γράφημα 1).

Γράφημα 1. Ποσότητα αλιευμάτων μέσης και παράκτιας αλιείας, 2016-2024

Σε τόνους



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ο αριθμός των μηχανοκίνητων αλιευτικών σκαφών[1], μέσης και παράκτιας αλιείας[2], παρουσίασε μείωση 5,2% το 2024 σε σύγκριση με το 2023. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των σκαφών ανήλθε σε 11.416 το 2024, έναντι 12.039 σκαφών το 2023 (Πίνακας 1).

Οι μεταβολές του αριθμού των μηχανοκίνητων αλιευτικών σκαφών (μέσης και παράκτιας αλιείας), κατά τύπο αλιευτικού εργαλείου, είναι οι εξής (Πίνακας 1):

- Ο αριθμός των σκαφών **μέσης αλιείας** (μηχανότρατες και γρι-γρι) παρουσίασε μείωση 2,4% το 2024 σε σύγκριση με το 2023. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των σκαφών ανήλθε σε 449 (231 μηχανότρατες και 218 γρι-γρι) το 2024 και σε 460 (236 μηχανότρατες και 224 γρι-γρι) το 2023.
- Ο αριθμός των σκαφών **παράκτιας αλιείας** (βιντζότρατες και λοιπά εργαλεία) παρουσίασε μείωση 5,3% το 2024 σε σύγκριση με το 2023. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των σκαφών ανήλθε σε 10.967 (74 βιντζότρατες και 10.893 λοιπά σκάφη) το 2024 και σε 11.579 (119 βιντζότρατες και 11.460 λοιπά σκάφη) το 2023.

Πίνακας 1. Αριθμός αλιευτικών σκαφών μέσης και παράκτιας αλιείας, κατά τύπο αλιευτικού εργαλείου, 2023 και 2024

Κατηγορία αλιείας και τύπος αλιευτικού εργαλείου	2023	2024	Μεταβολή (%) 2024/2023
Σύνολο	**12.039**	**11.416**	**-5,2**
Μέση αλιεία	***460***	***449***	***-2,4***
Μηχανότρατες	236	231	-2,1
Γρι-γρι	224	218	-2,7
Παράκτια αλιεία	***11.579***	***10.967***	***-5,3***
Βιντζότρατες	119	74	-37,8
Λοιπά εργαλεία	11.460	10.893	-4,9

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ

Η συνολική ποσότητα των αλιευμάτων μέσης και παράκτιας αλιείας μειώθηκε κατά 11,3% και η αξία[3] τους αυξήθηκε κατά 0,1% το 2024 σε σύγκριση με το 2023. Συγκεκριμένα, η συνολική αλιευθείσα ποσότητα ανήλθε σε 54.708,3 τόνους και η αξία σε 249.058,7 χιλιάδες ευρώ το 2024, έναντι 61.679,0 τόνων, αξίας 248.844,0 χιλιάδων ευρώ το 2023 (Πίνακας 2).

Οι μεταβολές στην ποσότητα και την αξία των αλιευμάτων, κατά κατηγορία αλιείας, είναι οι εξής (Πίνακας 2, Γραφήματα 2α και 2β):

- Στη **μέση αλιεία**, η ποσότητα και η αξία των αλιευμάτων παρουσίασαν μείωση κατά 12,9% και 5,1%, αντίστοιχα, το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 η ποσότητα των αλιευμάτων ανήλθε σε 35.676,9 τόνους και η αξία σε 107.244,0 χιλ. ευρώ, ενώ το 2023 η ποσότητα ήταν 40.967,8 τόνοι και η αξία 113.023,7 χιλ. ευρώ.
- Στην **παράκτια αλιεία**, η ποσότητα των αλιευμάτων παρουσίασε μείωση κατά 8,1% και η αξία τους αύξηση κατά 4,4%, το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 η ποσότητα των αλιευμάτων ανήλθε σε 19.031,3 τόνους και η αξία τους σε 141.814,7 χιλ. ευρώ, ενώ το 2023 η ποσότητα ήταν 20.711,2 τόνοι και η αξία 135.820,3 χιλ. ευρώ.

Πίνακας 2. Ποσότητα και αξία αλιευμάτων μέσης και παράκτιας αλιείας, 2023 και 2024

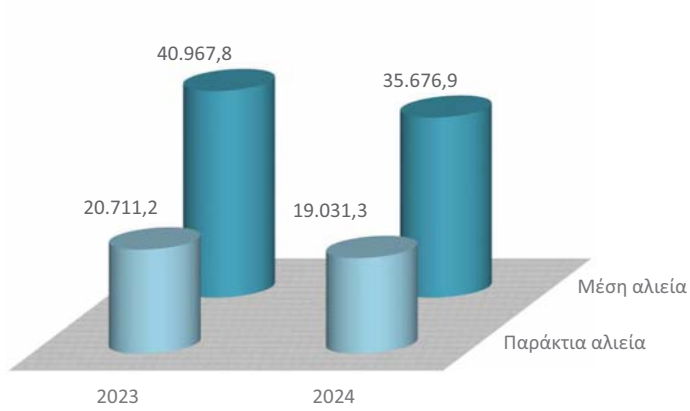
Ποσότητα σε τόνους, αξία σε χιλιάδες ευρώ

	2023		2024		Μεταβολή (%) 2024/2023	
	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία	Ποσότητα	Αξία
Σύνολο	**61.679,0**	**248.844,0**	**54.708,3**	**249.058,7**	**-11,3**	**0,1**
Μέση αλιεία	40.967,8	113.023,7	35.676,9	107.244,0	-12,9	-5,1
Παράκτια αλιεία	20.711,2	135.820,3	19.031,3	141.814,7	-8,1	4,4

Σημείωση: Τυχόν διαφορές μεταξύ των αθροισμάτων και των επιμέρους ποσών, καθώς και των ποσοστών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

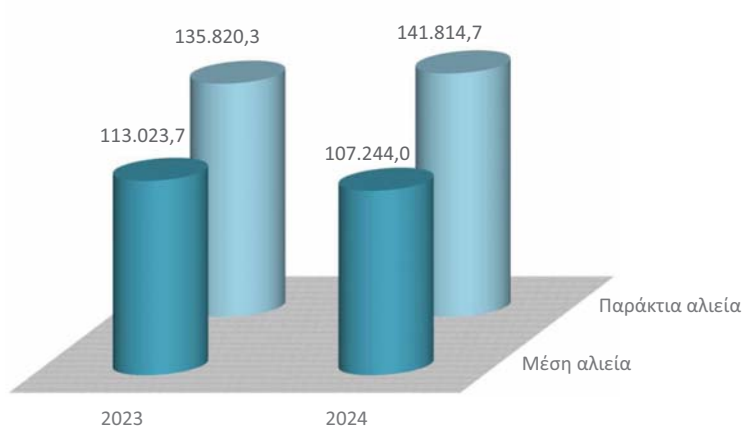
Γράφημα 2α. Ποσότητα αλιευμάτων, κατά κατηγορία αλιείας (μέση και παράκτια), 2023 και 2024

Σε τόνους



Γράφημα 2β. Αξία αλιευμάτων, κατά κατηγορία αλιείας (μέση και παράκτια), 2023 και 2024

Σε χιλιάδες ευρώ



ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΙΔΗ

Το 2024, από τους 54.708,3 τόνους της συνολικής αλιευθείσας ποσότητας μέσης και παράκτιας αλιείας, το 83,0% αφορούσε ιχθύες, το 8,5% κεφαλόποδα, το 8,0% μαλακόστρακα και το 0,5% οστρακοειδή. Αντιστοίχως, το 2023, από τους 61.679,0 τόνους το 82,0% αφορούσε ιχθύες, το 8,8% κεφαλόποδα, το 8,6% μαλακόστρακα και το 0,6% οστρακοειδή (Πίνακας 3, Γράφημα 3).



A.P.C. SA

ADVANCED PLANNING CONSULTING



Σύμβουλοι Επιχειρήσεων

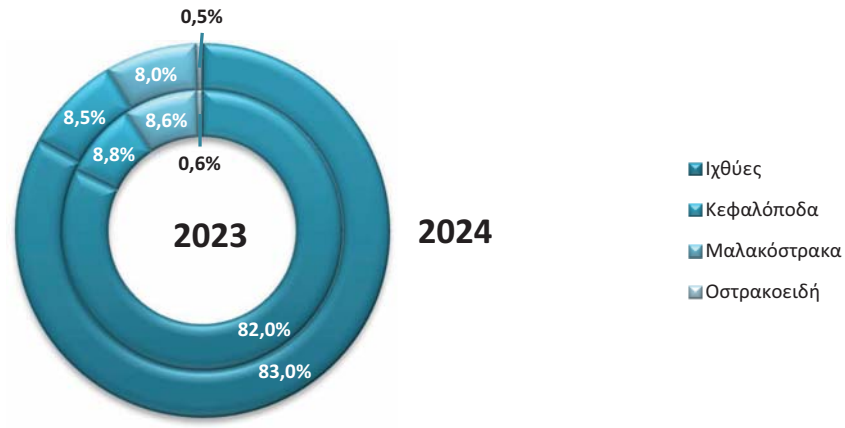


APC SA : Ο Πρωτοπόρος Σύμβουλός σας στην Αλιεία, την Υδατοκαλλιέργεια και το Υδάτινο Περιβάλλον!

Η APC SA είναι κορυφαία εταιρεία συμβούλων στην Ελλάδα, εξειδικευμένη στους τομείς της Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας. Διαθέτοντας πολυετή εμπειρία, παρέχει τεχνική υποστήριξη σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς σε θέματα αναπτυξιακού και χωροταξικού σχεδιασμού, περιβαλλοντικής εκτίμησης έργων, αδειοδοτήσεις, συστήματα ποιότητας, οικονομοτεχνικές μελέτες και χρηματοδοτήσεις στο πλαίσιο εθνικών και ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

Σόλωνος 14, 106 73 Αθήνα +30 210 32 29 303 apc@apc.gr www.apc.gr

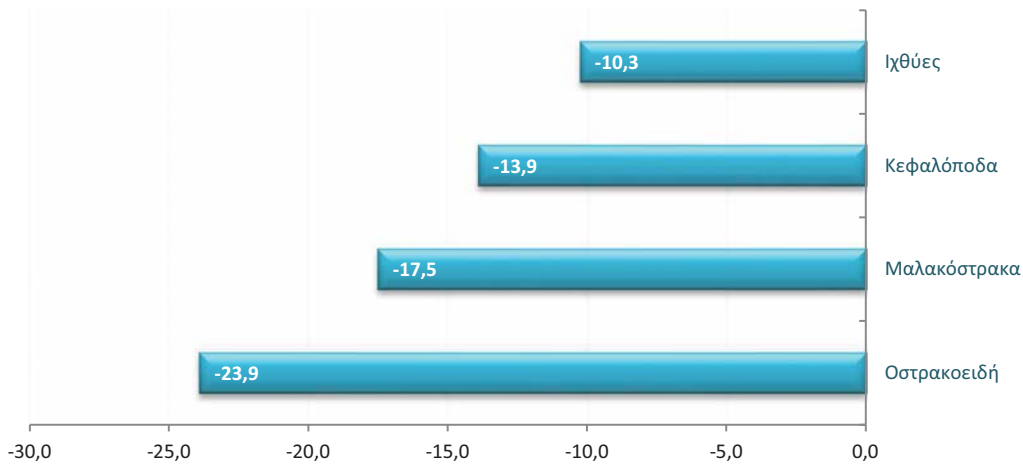
Γράφημα 3. Ποσοστιαία (%) κατανομή αλιευμάτων, κατά ομάδα ταξινόμησης, 2023 και 2024



Οι μεταβολές της ποσότητας των αλιευμάτων από τη μέση και την παράκτια αλιεία, κατά βασική ομάδα ταξινόμησης αλιευμάτων (ιχθύες, κεφαλόποδα, μαλακόστρακα και οστρακοειδή), είναι οι εξής (Πίνακας 3, Γράφημα 4):

- Στο σύνολο των **ιχθύων** παρατηρήθηκε μείωση 10,3% το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 αλιεύτηκαν 45.404,7 τόνοι ιχθύων, έναντι 50.603,8 τόνων το 2023.
- Στο σύνολο των **κεφαλόποδων** παρατηρήθηκε μείωση 13,9% το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 αλιεύτηκαν 4.652,4 τόνοι κεφαλόποδων, έναντι 5.405,0 τόνων το 2023.
- Στο σύνολο των **μαλακόστρακων** παρατηρήθηκε μείωση 17,5% το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 αλιεύτηκαν 4.351,9 τόνοι μαλακόστρακων, έναντι 5.276,7 τόνων το 2023.
- Στο σύνολο των **οστρακοειδών** παρατηρήθηκε μείωση 23,9% το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 αλιεύτηκαν 299,4 τόνοι οστρακοειδών, έναντι 393,5 τόνων το 2023.

Γράφημα 4. Μεταβολή (%) της ποσότητας αλιευμάτων, 2024/2023



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΛΕΠΙΔΩΤΟΥ ΠΑΓΟΥ



FLAKE-ICE GENEGLACE® TECHNOLOGY

Παραγωγική Ικανότητα : 400 kg/24h έως 50.000 kg/24h



Μηχανή
παραγωγής λεπιδωτού πάγου



Κύλινδρος παραγωγής πάγου
Σταθερός - κατακόρυφος.
Χωρίς στεγανωτικούς στυπιοθλίπτες

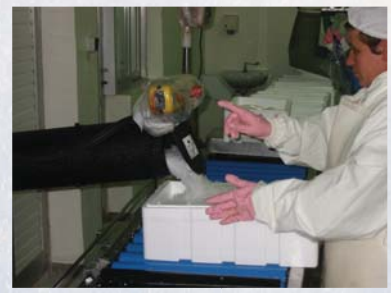


Σιλό
αποθήκευσης - τροφοδοσίας πάγου

- Υψηλή ποιότητα κατασκευής
- Μεγάλη γκάμα μηχανημάτων
- Μηχανήματα για τη στεριά και για αλιευτικά σκάφη
- Με αερόψυκτο ή υδρόψυκτο συμπυκνωτή
- Παγολέπι από 1,5mm - 3,0 mm
- Πάγος και απο θαλασσινό νερό.

Ο παραγόμενος λεπιδωτός πάγος έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Μεγάλη επιφάνεια συναλλαγής που εξασφαλίζει βέλτιστη επαφή με τα ψάρια, προσφέροντας ιδανική συντήρηση για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Είναι ξηρός, απηλλαγμένος υγρασίας, υπόψυκτος, θερμοκρασίας -4 C έως -5 C, με ψυκτική ισχύ 83 kcal/kg, **μεγαλύτερη** από όλες τις άλλες μορφές πάγου.









Clivent

Μ. Αλεξάνδρου 201 , 133 41 Άνω Λιόσια
Τηλ: 210 - 21 11 537, Fax: 210 - 20 12 561
e-mail: cliventrefrigeration@gmail.com
site: www.clivent.gr

Πίνακας 3. Ποσότητα αλιευμάτων μέσης και παράκτιας αλιείας, κατά κυριότερα είδη, 2023 και 2024

Σε τόνους

Είδη αλιευμάτων	2023	2024	Μεταβολή (%) 2024/2023
Σύνολο	**61.679,0**	**54.708,3**	**-11,3**
Ιχθύες	***50.603,8***	***45.404,7***	***-10,3***
Βάτοι	338,6	305,6	-9,7
Γαύροι	11.527,1	11.921,2	3,4
Γλώσσες	291,3	246,1	-15,5
Γόπες	2.354,2	2.013,6	-14,5
Κέφαλοι	1.284,3	1.294,8	0,8
Κολιοί	1.860,1	1.231,0	-33,8
Κουτσομούρες	1.646,4	1.474,2	-10,5
Λαβράκια	316,7	284,3	-10,2
Λυθρίνια	706,5	733,7	3,8
Μαγιάτικα	440,5	505,3	14,7
Μαρίδες	613,7	683,5	11,4
Μπακαλιάροι	4.062,2	2.825,6	-30,4
Μπαλάδες	206,2	195,5	-5,2
Μπαρμπούνια	986,6	818,5	-17,0
Ξιφίες	460,0	504,7	9,7
Παλαμίδες	795,0	648,9	-18,4
Πεσκανδρίτσες, βατραχόψαρα	615,1	473,4	-23,0
Προσφυγάκια	675,6	443,1	-34,4
Σαρδέλες	7.997,4	5.569,1	-30,4
Σαφρίδια	1.606,8	1.340,4	-16,6
Σκορπιοί	451,9	437,6	-3,2
Τόνοι μακρύπτεροι	249,3	247,1	-0,9
Φαγκριά, μερτζάνια	734,1	695,9	-5,2
Φρίσσες	1.908,8	2.670,5	39,9
Διάφορα ψάρια[4]	8.475,2	7.841,0	-7,5
Κεφαλόποδα	***5.405,0***	***4.652,4***	***-13,9***
Θράψαλα	738,9	518,9	-29,8
Καλαμάρια	676,5	512,0	-24,3
Μοσχιοί	266,8	266,5	-0,1
Σουπιές	1.414,8	1.310,1	-7,4
Χταπόδια	2.308,0	2.044,8	-11,4
Μαλακόστρακα	***5.276,7***	***4.351,9***	***-17,5***
Αστακοί	85,4	94,5	10,7
Γαρίδες (μεγάλες και μικρές)	3.578,7	2.662,8	-25,6
Καβούρια	977,6	889,2	-9,0
Καραβίδες	351,7	344,6	-2,0
Διάφορα μαλακόστρακα	283,4	360,7	27,3
Οστρακοειδή	***393,5***	***299,4***	***-23,9***
Κυδώνια	76,2	58,2	-23,7
Μύδια	146,2	94,3	-35,5
Στρείδια	6,4	6,0	-6,7
Χτένια	0,5	0,5	3,5
Διάφορα οστρακοειδή	164,2	140,4	-14,5

Σημείωση: Τυχόν διαφορές μεταξύ των αθροισμάτων και των επιμέρους ποσών, καθώς και των ποσοστών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

JRC

νέα γενιά ραντάρ



AlphaScan 5900





30 KW

120 Ναυτικά Μίλια

100 στόχοι ARPA

500 AIS

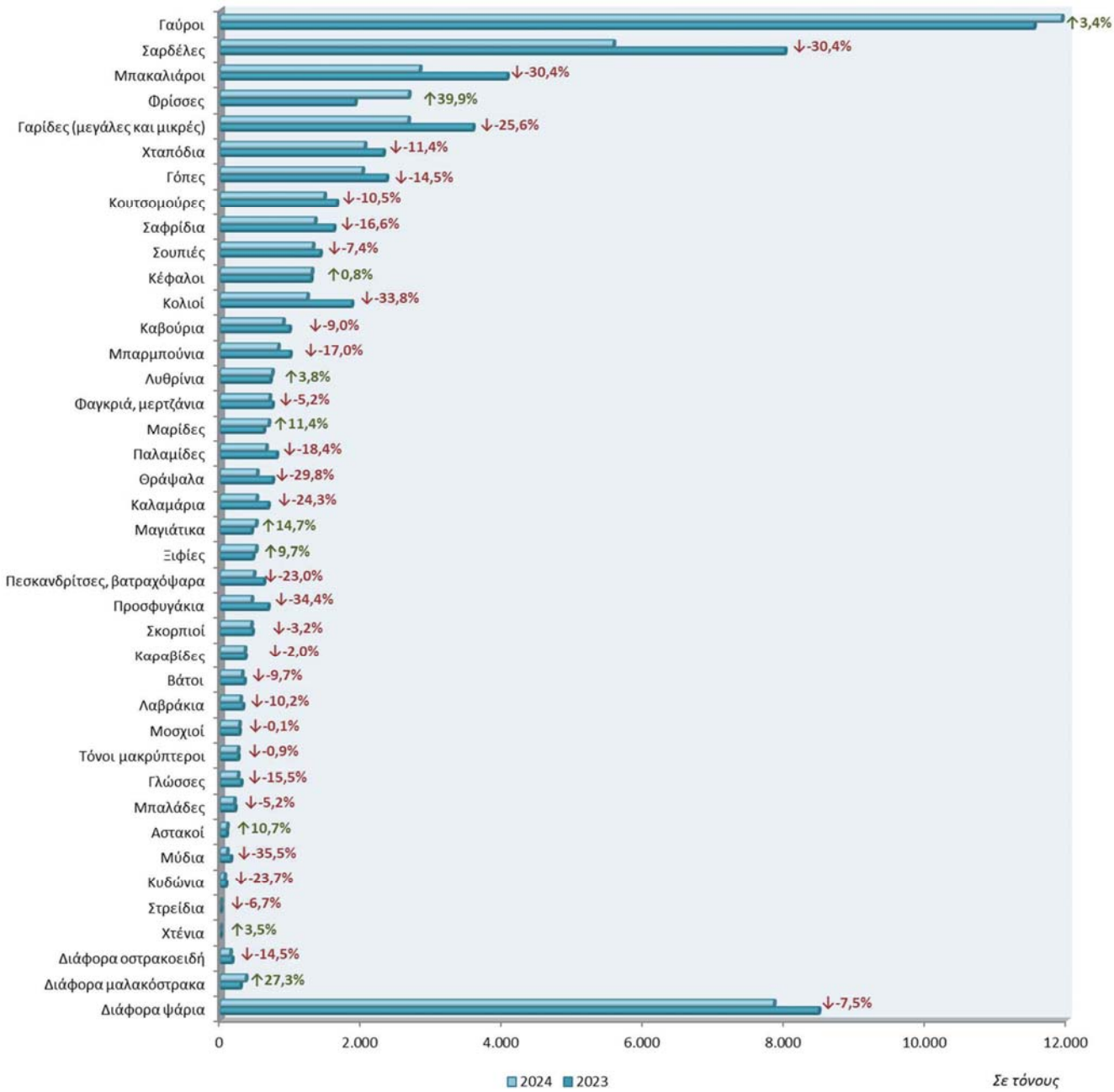
Χωρίς Magnetron

elmare
marine electronics
ΑΦΟΙ ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΑΚΗ Ο.Ε.

T.: +30 210 4002538-39
sales@elmare.gr
www.elmare.gr

Τα είδη με τις μεγαλύτερες αλιευθείσες ποσότητες είναι ο *γαύρος* και η *σαρδέλα*, τα οποία με ποσότητες 11.921,2 τόνους και 5.569,1 τόνους, αντίστοιχα, καλύπτουν το 21,8% και το 10,2% του συνόλου των αλιευθεισών ποσοτήτων του έτους 2024. Ομοίως, για το 2023, οι ποσότητες του γαύρου και της σαρδέλας ανήλθαν σε 11.527,1 τόνους (18,7% της συνολικής αλιευθείσας ποσότητας) και 7.997,4 τόνους (13,0% της συνολικής αλιευθείσας ποσότητας), αντίστοιχα (Πίνακας 3, Γράφημα 5).

Γράφημα 5. Ποσότητα αλιευμάτων μέσης και παράκτιας αλιείας, κατά κυριότερα είδη, 2023 και 2024

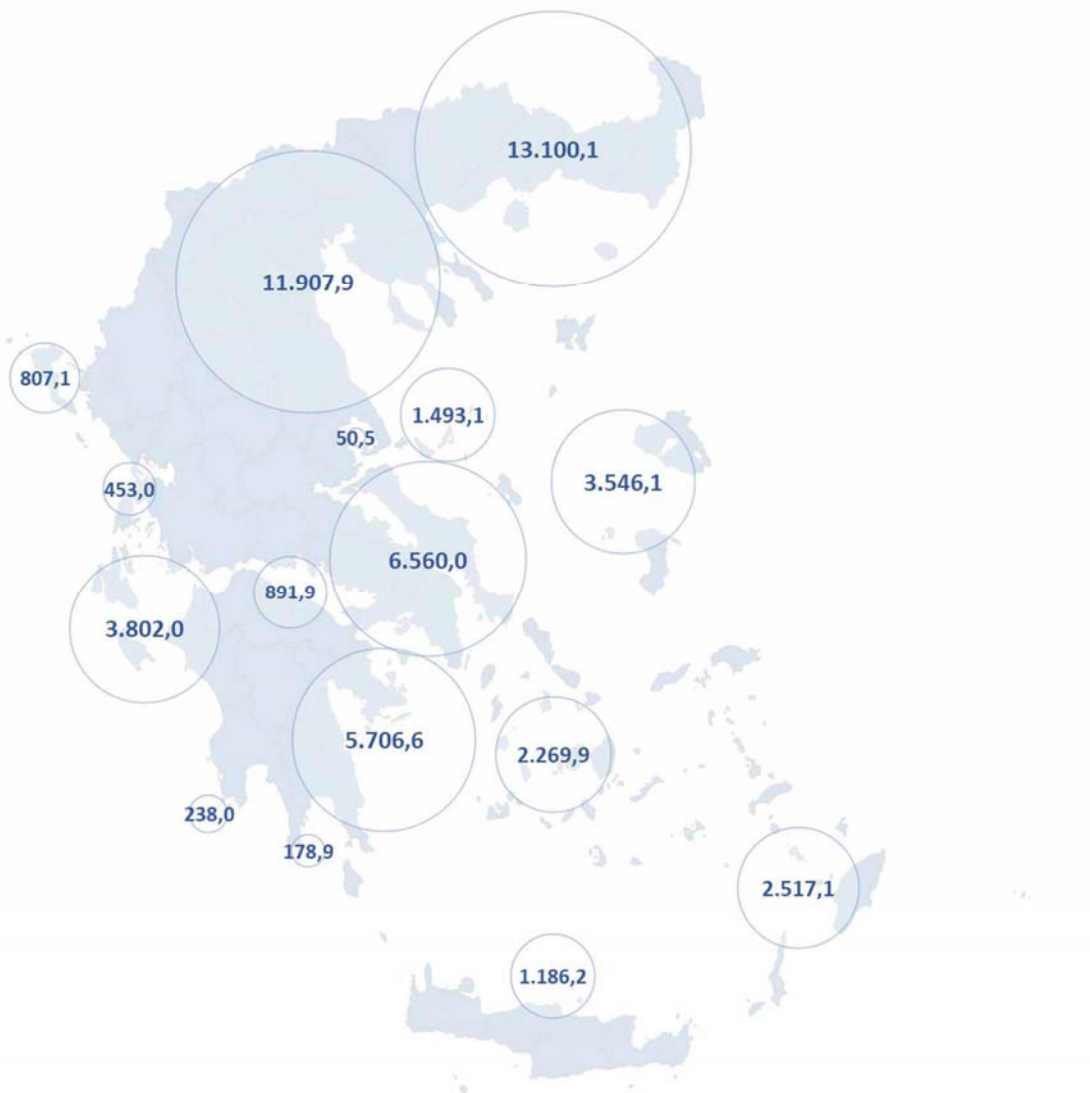


ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

Οι μεγαλύτερες ποσότητες αλιευμάτων εντοπίζονται στις περιοχές αλιείας: α. Κόλποι Στρυμωνικός και Καβάλας, ακτές νήσου Θάσου και Θρακικό Πέλαγος, 13.100,1 τόνοι και ποσοστό 23,9% και β. Κόλποι Θερμαϊκός και Χαλκιδικής, 11.907,9 τόνοι και ποσοστό 21,8% (Πίνακας 4, Γράφημα 6).

Γράφημα 6. Ποσότητα αλιευμάτων, κατά περιοχή αλιείας, 2024

Σε τόνους



Πίνακας 4. Ποσότητα αλιευμάτων, κατά περιοχή αλιείας, 2024

Σε τόνους

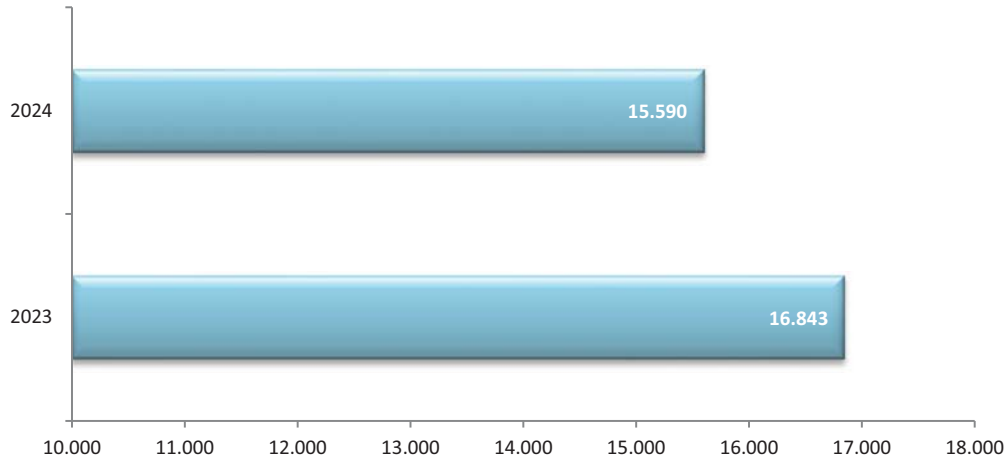
Περιοχή αλιείας	Ποσότητα	Ποσοστό (%)
Σύνολο	**54.708,3**	**100,0**
Ακτές Ηπείρου και νήσου Κερκύρας	807,1	1,5
Αμβρακικός Κόλπος και ακτές νήσου Λευκάδος	453,0	0,8
Ακτές νήσων Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Πατραϊκός Κόλπος	3.802,0	6,9
Κόλποι Κυπαρισσιακός και Μεσσηνιακός	238,0	0,4
Λακωνικός Κόλπος	178,9	0,3
Κόλποι Αργολικός και Σαρωνικός	5.706,6	10,4
Κορινθιακός Κόλπος	891,9	1,6
Κόλποι Νότιος και Βόρειος Ευβοϊκός	6.560,0	12,0
Παγασητικός Κόλπος	50,5	0,1
Ανατολικές ακτές Ευβοίας και περιοχή νήσων Σποράδων	1.493,1	2,7
Κόλποι Θερμαϊκός και Χαλκιδικής	11.907,9	21,8
Κόλποι Στρυμωνικός και Καβάλας, ακτές νήσου Θάσου και Θρακικό Πέλαγος	13.100,1	23,9
Περιοχή νήσων Λέσβου, Χίου, Σάμου και Ικαρίας	3.546,1	6,5
Περιοχή νήσων Δωδεκανήσου	2.517,1	4,6
Περιοχή νήσων Κυκλάδων	2.269,9	4,1
Περιοχή νήσου Κρήτης	1.186,2	2,2

Σημείωση: Τυχόν διαφορές μεταξύ των αθροισμάτων και των επιμέρους ποσών, καθώς και των ποσοστών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Η μέση ετήσια απασχόληση στη μέση και στην παράκτια αλιεία παρουσίασε μείωση 7,4% το 2024 σε σχέση με το 2023. Συγκεκριμένα, το 2024 ο αριθμός των απασχολουμένων ανήλθε σε 15.590 και το 2023 σε 16.843 (Γράφημα 7).

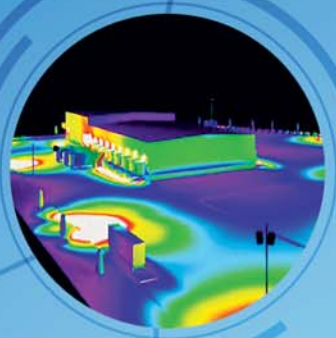
Γράφημα 7. Μέση ετήσια απασχόληση (αριθμός απασχολουμένων), 2023 και 2024



ambio

Developing Aquaculture

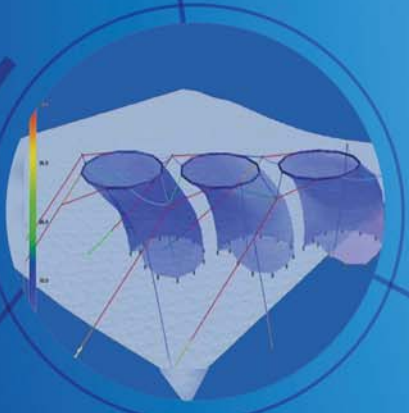
- Διαμόρφωση Στρατηγικής
- Έρευνα & Τεχνολογία
- Ανάπτυξη Έργων
- Τεχνικές Μελέτες
- Συστήματα Ποιότητας
- Διαχείριση Περιβάλλοντος
- Χρηματοδοτικά Προγράμματα
- Ολοκληρωμένες (Turn-Key) Λύσεις













Μαυρομματαίων 39, 104 34 Αθήνα
Τηλ.: +30 210 9219948
email: info@ambio.gr | www.ambio.gr

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 27.8.2025

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου με τη θέσπιση κανόνων για τον έλεγχο της αλιείας και για την επιτήρηση και επιθεώρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, την επιβολή και τη συμμόρφωση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
Επιθεώρηση

ΤΜΗΜΑ 1

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

Άρθρο 14

Υπάλληλοι εξουσιοδοτημένοι να διεξάγουν επιθεωρήσεις στη θάλασσα

1. Οι υπάλληλοι που είναι αρμόδιοι για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, είναι δεόντως εξουσιοδοτημένοι από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Για τον σκοπό αυτόν, το κράτος μέλος παρέχει στους υπαλλήλους του υπηρεσιακή ταυτότητα στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία τους και η ιδιότητα βάσει της οποίας δραστηριοποιούνται. Κάθε υπάλληλος σε υπηρεσία την παρουσιάζει κατά τη διάρκεια επιθεώρησης κατόπιν αιτήματος.

2. Τα κράτη μέλη εκχωρούν επαρκείς εξουσίες στους υπαλλήλους τους, όπως είναι αναγκαίο για την εκπλήρωση του ελέγχου, της επιθεώρησης και της επιβολής, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, και για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής.

Άρθρο 15

Καθήκοντα των υπαλλήλων κατά το στάδιο προκαταρκτικής επιθεώρησης

Κατά το στάδιο προκαταρκτικής επιθεώρησης, οι υπάλληλοι συλλέγουν, εφόσον είναι δυνατόν, όλες τις σχετικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων:

α) αλιευτικές άδειες και άδειες αλίευσης·

β) δεδομένα VMS και δεδομένα συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)·

γ) εκθέσεις επιτήρησης και προηγούμενες εκθέσεις επιθεώρησης· και

δ) άλλες διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με το αλιευτικό σκάφος και τον πλοίαρχο που ενδέχεται να είναι σημαντικές για την επιθεώρηση.

Άρθρο 16

Καθήκοντα των υπαλλήλων κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων

1. Οι υπάλληλοι που διενεργούν επιθεωρήσεις επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής. Για τον σκοπό

...συνέχεια από το προηγούμενο

αυτόν μπορούν να λαμβάνουν φωτογραφικό και οπτικοακουστικό υλικό, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, καθώς και δείγματα, κατά περίπτωση.

2. Οι υπάλληλοι δεν παρεμβαίνουν στο δικαίωμα οποιουδήποτε επιχειρηματία να επικοινωνήσει με τις αρμόδιες αρχές του κράτους σημαίας κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.

3. Οι υπάλληλοι εξετάζουν οποιοδήποτε στοιχείο παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 12, από παρατηρητή ελέγχου επί του αλιευτικού σκάφους που πρόκειται να επιθεωρηθεί.

4. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, οι υπάλληλοι ενημερώνουν τον πλοίαρχο ή τον επιχειρηματία του επιθεωρούμενου αλιευτικού σκάφους σχετικά με την επιθεώρηση που διενεργήθηκε.

5. Οι υπάλληλοι αναχωρούν το ταχύτερο δυνατόν από το αλιευτικό σκάφος ή την εγκατάσταση την οποία έχουν επιθεωρήσει, μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, εφόσον δεν έχει εντοπιστεί παράβαση.

ΤΜΗΜΑ 2

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΝ ΠΛΩ

Άρθρο 17

Γενικές διατάξεις

1. Κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για σκοπούς ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της εποπτείας, φέρει επισείοντα ή σύμβολο, ώστε να διακρίνεται εμφανώς, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ. Η εν λόγω απαίτηση δεν ισχύει για μυστικές επιχειρήσεις που διεξάγονται από σκάφη τα οποία έχουν λάβει άδεια για τέτοιους σκοπούς βάσει της εθνικής νομοθεσίας των κρατών μελών.

2. Όταν χρησιμοποιείται λέμβος προσέγγισης για να διευκολυνθεί η μεταφορά των υπαλλήλων που πραγματοποιούν τις επιθεωρήσεις, η λέμβος φέρει ανάλογη σημαία ή επισείοντα κατάλληλου μεγέθους ανάλογα με το μέγεθος της λέμβου προσέγγισης, ώστε να δηλώνει ότι εκτελεί καθήκοντα επιθεώρησης της αλιείας.

3. Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τα σκάφη επιθεώρησης λαμβάνουν δεόντως υπόψη τους ναυτικούς κανόνες και πραγματοποιούν ελιγμούς σε ασφαλή απόσταση από το αλιευτικό σκάφος σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες για την πρόληψη των συγκρούσεων στη θάλασσα.

Άρθρο 18

Επιβίβαση επί αλιευτικού σκάφους στη θάλασσα

1. Οι υπάλληλοι οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για τη διενέργεια της επιθεώρησης διασφαλίζουν ότι δεν γίνεται καμία ενέργεια που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αλιευτικού σκάφους και του πληρώματός του.

2. Οι υπάλληλοι δεν απαιτούν από τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους στο οποίο πραγματοποιείται επιβίβαση ή αποβίβαση να σταματήσει ή να πραγματοποιήσει ελιγμό κατά τη διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας ή να σταματήσει τη ρίψη ή την ανάσυρση αλιευτικών εργαλείων. Οι υπάλληλοι μπορούν ωστόσο να απαιτήσουν τη διακοπή ή την καθυστέρηση της ρίψης αλιευτικών εργαλείων προκειμένου να επιτραπεί η ασφαλής επιβίβαση ή αποβίβαση, έως ότου επιβιβαστούν στο αλιευτικό σκάφος ή αποβιβαστούν από αυτό. Στην περίπτωση επιβίβασης, η καθυστέρηση αυτή δεν υπερβαίνει τα 30 λεπτά μετά την επιβίβαση των υπαλλήλων στο αλιευτικό σκάφος, εκτός αν έχει εντοπιστεί παράβαση. Η εν λόγω διάταξη δεν θίγει τη δυνατότητα

που έχουν οι υπάλληλοι να απαιτήσουν την ανάσυρση των αλιευτικών εργαλείων προς επιθεώρηση.

Άρθρο 19

Δραστηριότητες επί του σκάφους

1. Κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης, οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής.

2. Οι υπάλληλοι μπορούν να απαιτήσουν από τον πλοίαρχο την ανάσυρση αλιευτικού εργαλείου προς επιθεώρηση. Στις περιπτώσεις αυτές, ο πλοίαρχος συμμορφώνεται αμέσως και ανασύρει το αλιευτικό εργαλείο όπως του έχει ζητηθεί.

3. Οι ομάδες επιθεώρησης αποτελούνται συνήθως από δύο υπαλλήλους. Επιπλέον υπάλληλοι μπορούν να συμπληρώσουν τις ομάδες επιθεώρησης όταν αυτό κριθεί απαραίτητο.

4. Η διάρκεια της επιθεώρησης δεν υπερβαίνει τον χρόνο που απαιτείται για την ολοκλήρωση του ελέγχου των εγγράφων, την ανάσυρση του διχτυού και την επιθεώρηση του διχτυού, του σχετικού εξοπλισμού του και των αλιευμάτων. Ο εν λόγω περιορισμός στη διάρκεια δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που εντοπίζεται εικαζόμενη παράβαση ή όταν οι υπάλληλοι χρειάζονται περισσότερες πληροφορίες.

5. Σε περίπτωση εντοπισμού εικαζόμενης παράβασης, τα σημεία αναγνώρισης και οι σφραγίδες μπορούν να τοποθετούνται με ασφάλεια σε οποιοδήποτε τμήμα των αλιευτικών εργαλείων ή του αλιευτικού σκάφους, συμπεριλαμβανομένου του σχετικού εξοπλισμού, όπως ο εξοπλισμός αυτόματης κατάταξης, τα εμπορευματοκιβώτια αλιευτικών προϊόντων και ο/οι χώρος/-οι όπου μπορεί να έχουν στοιβαχθεί.

Άρθρο 20

Επιθεωρήσεις σχετικά με αλιευτικές δραστηριότητες που διεξάγονται με τη χρήση αναγκαστικής εργασίας

1. Προκειμένου να προσδιοριστεί αν έχουν πραγματοποιηθεί επί αλιευτικού σκάφους αλιευτικές δραστηριότητες που συνεπάγονται αναγκαστική εργασία, οι υπάλληλοι που είναι αρμόδιοι για την επιθεώρηση μπορούν να εξετάζουν έναν ή περισσότερους από τους δείκτες που απαριθμούνται στο παράρτημα V, καθώς και κάθε άλλο διαθέσιμο στοιχείο. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος ενός ή περισσότερων κρατών μελών, να καταρτίζει τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την υποστήριξη του έργου των υπαλλήλων.

2. Εάν οι δείκτες ή οποιοδήποτε άλλο σχετικό στοιχείο που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δείχνουν ότι οι αλιευτικές δραστηριότητες διεξήχθησαν με τη χρήση αναγκαστικής εργασίας, οι υπάλληλοι:

α) ενημερώνουν κάθε άλλη εθνική αρχή που ενδέχεται να είναι αρμόδια επί του θέματος, συμπεριλαμβανομένων των αρχών που είναι αρμόδιες για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας· και

β) λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι λαμβάνονται άμεσα μέτρα επιβολής σύμφωνα με το άρθρο 91 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι υπάλληλοι λαμβάνουν την αναγκαία κατάρτιση για την αναγνώριση της χρήσης



For more info please contact: www.diopas.com | info@diopas.gr

εικαζόμενης αναγκαστικής εργασίας για τη διεξαγωγή αλιευτικών δραστηριοτήτων.

4. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κατάλληλες και αποτελεσματικές διαδικασίες, σύμφωνα με το άρθρο 74 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, για τη διασφάλιση συντονισμού και συνεργασίας σε διυπηρεσιακό επίπεδο, με σκοπό τη διευκόλυνση του εντοπισμού και, κατά περίπτωση, της περαιτέρω διερεύνησης των αλιευτικών δραστηριοτήτων που διεξάγονται με τη χρήση αναγκαστικής εργασίας, μεταξύ άλλων όταν τα αλιευτικά σκάφη βρίσκονται σε λιμένα.

ΤΜΗΜΑ 3

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ Η ΤΟΠΟΥΣ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Άρθρο 21

Προετοιμασία των επιθεωρήσεων

1 . Με την επιφύλαξη των κριτηρίων αναφοράς που ορίζονται βάσει των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, μεταξύ άλλων σε ειδικά προγράμματα ελέγχου και επιθεώρησης, καθώς και στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου, η επιθεώρηση αλιευτικού σκάφους διενεργείται στον λιμένα ή κατά την εκφόρτωση, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) σε τακτική βάση ή βάσει της διαχείρισης κινδύνου· ή

β) όταν υπάρχει υποψία αδυναμίας συμμόρφωσης με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής.

2. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) και με την επιφύλαξη της τελευταίας περιόδου του άρθρου 22 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διασφαλίζουν ότι οι υπάλληλοί τους υποδέχονται το αλιευτικό σκάφος που πρόκειται να επιθεωρηθεί στον λιμένα κατά την άφιξή του.

3. Η παράγραφος 1 δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να διενεργούν τυχαίους ελέγχους, κατά περίπτωση.

Άρθρο 22

Επιθεωρήσεις σε λιμένες ή τόπους εκφόρτωσης

1. Κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων, οι υπάλληλοι ελέγχουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής. Οι υπάλληλοι λαμβάνουν δεόντως υπόψη όλες τις ειδικές απαιτήσεις που ισχύουν για το αλιευτικό σκάφος προς επιθεώρηση, μεταξύ άλλων τις σχετικές διατάξεις των πολυετών σχεδίων.

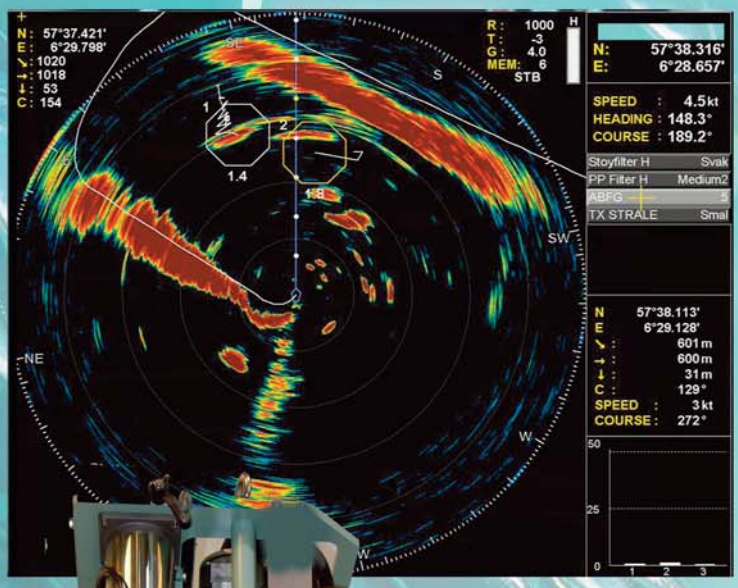
2. Κατά τη διενέργεια επιθεώρησης μιας εκφόρτωσης, οι υπάλληλοι παρακολουθούν όλη τη διαδικασία εκφόρτωσης των αλιευτικών προϊόντων από την αρχή έως το τέλος. Πραγματοποιείται διασταυρούμενος έλεγχος μεταξύ των ποσοτήτων ανά είδος που αναγράφονται στην προαναγγελία, των ποσοτήτων ανά είδος που έχουν καταγραφεί στο ημερολόγιο αλιείας και των ποσοτήτων ανά είδος που εκφορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν, ανάλογα με το ποιο από τα δύο ισχύει. Η παρούσα διάταξη δεν εμποδίζει τη διενέργεια επιθεώρησης μετά την έναρξη της εκφόρτωσης.

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι επιθεωρήσεις στους λιμένες και στους τόπους εκφόρτωσης εντός της επικράτειάς τους διενεργούνται απρόσκοπτα.

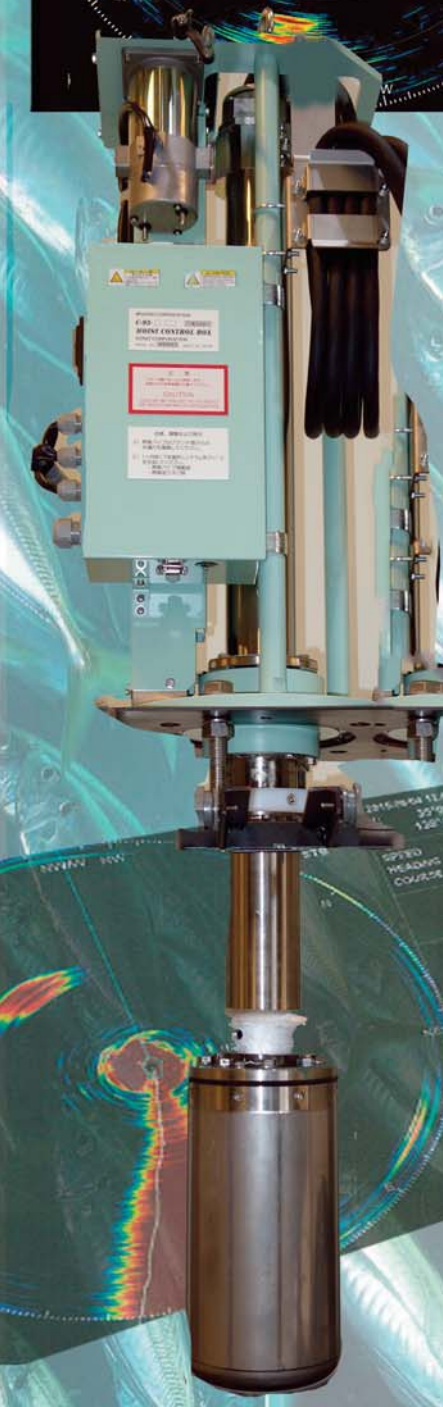
JRC KAIJO

el mare
marine electronics

Το ιαπωνικό θηρίο που κατέκτησε την ευρωπαϊκή αγορά





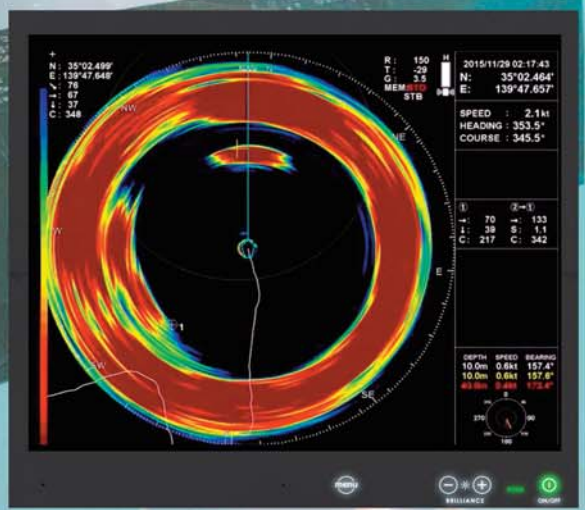


- 512 βεντούζες στενής δέσμης για εντοπισμό στόχων μακριά στα ρηχά!!!
- Full stabiliser - σταθεροποίηση, για χρήση σε δύσκολο θαλάσσιο περιβάλλον
- 1280X1024 υψηλής ευκρίνειας εικόνα SXGA
- Μεγάλη ποικιλία παλετών
- Κλείδωμα στόχων με Auto tilt λειτουργία
- Επεξεργασία κοπαδιού με χρωματικές μπάρες - είδος / ποσότητα
- Ανοξείδωτο μάτι με στιβαρή κατασκευή - χωράει σε οκτάρη σωλήνα (εύκολη τοποθέτηση)
- Εύκολο χειριστήριο με απλοποιημένες λειτουργίες
- Τετραπλάσια ταχύτητα σάρωσης OMNI σε σχέση με αντίστοιχα σόναρ
- Μνήμες με ειδικές ρυθμίσεις για εντοπισμό διαφορετικών κοπαδιών (μαγιάτικο - γαύρο - σαρδέλα - φρίσα κ.α)









ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΑΚΗΣ

Μπουμπουλίνας & Προύσης 1, Κερατσίνι

Τ.: 210 4002538-9

www.elmare.gr - sales@elmare.gr



ΤΜΗΜΑ 4

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 23

Γενικές αρχές

1. Οι επιθεωρήσεις μεταφορών μπορούν να πραγματοποιηθούν οπουδήποτε και οποτεδήποτε από το σημείο εκφόρτωσης έως την άφιξη των αλιευτικών προϊόντων στον τόπο πώλησης ή μεταποίησης. Κατά τη διενέργεια των επιθεωρήσεων λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα για τη διατήρηση της ψυκτικής αλυσίδας των επιθεωρούμενων αλιευτικών προϊόντων.

2. Με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων που περιέχονται σε πολυετή σχέδια, σε εθνικά προγράμματα ελέγχου, σε ειδικά προγράμματα ελέγχου και επιθεωρήσεων ή στην ενωσιακή νομοθεσία για τα τρόφιμα, οι επιθεωρήσεις μεταφορών περιλαμβάνουν, όπου αυτό είναι δυνατό, φυσικό έλεγχο των μεταφερόμενων προϊόντων.

3. Ο φυσικός έλεγχος των μεταφερόμενων προϊόντων αλιείας μπορεί να συνεπάγεται τη λήψη ενός αντιπροσωπευτικού δείγματος των διαφόρων τμημάτων της παρτίδας ή των παρτίδων που μεταφέρονται.

4. Κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης μεταφοράς, οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο άρθρο 68 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και όλα τα σχετικά στοιχεία που αναφέρονται στην ενότητα της έκθεσης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής. Οι εν λόγω εργασίες περιλαμβάνουν επαλήθευση της αντιστοιχίας μεταξύ των ποσοτήτων των αλιευτικών προϊόντων που μεταφέρονται και των στοιχείων που καταχωρίστηκαν στο έγγραφο μεταφοράς, καθώς και έλεγχο της δυνατότητας διασφάλισης των παρτίδων.

Άρθρο 24

Οχήματα μεταφοράς που σφραγίζονται

1. Όταν ένα όχημα ή ένα εμπορευματοκιβώτιο έχει σφραγιστεί από υπαλλήλους για να αποφευχθεί παραποίηση του φορτίου, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διασφαλίζουν ότι οι σειριακοί αριθμοί των σφραγίδων καταγράφονται στο έγγραφο μεταφοράς. Απαγορεύεται στους επιχειρηματίες να αφαιρούν τις σφραγίδες κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ή στον τελικό προορισμό χωρίς την άδεια υπαλλήλου της αρμόδιας αρχής. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, οι υπάλληλοι ελέγχουν ότι οι σφραγίδες είναι ανέπαφες και ότι οι σειριακοί αριθμοί αντιστοιχούν στα στοιχεία του εγγράφου μεταφοράς.

2. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι σφραγίδες αφαιρούνται για τη διευκόλυνση της επιθεώρησης των φορτίων πριν από την άφιξη του φορτίου στον τελικό προορισμό, οι υπάλληλοι αντικαθιστούν την αρχική σφραγίδα με μια νέα σφραγίδα, καταγράφοντας τα στοιχεία της σφραγίδας στην έκθεση επιθεώρησης, καθώς και τους λόγους για την αφαίρεση της αρχικής σφραγίδας.

ΤΜΗΜΑ 5

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Άρθρο 25

Γενικές αρχές

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα

της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής, όταν επισκέπτονται ψυκτικές αποθήκες, αγορές χονδρικής και λιανικής πώλησης, εστιατόρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου αποθηκεύονται και/ή πωλούνται αλιευτικά προϊόντα μετά την εκφόρτωση ή όπου προϊόντα υδατοκαλλιέργειας υποβάλλονται σε επεξεργασία μετά τη συγκομιδή.

Άρθρο 26

Πρόσθετες μεθοδολογίες και τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων

Εκτός από τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες μεθοδολογίες και τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, συστήματος τεχνητής νοημοσύνης, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1689 , για τον προσδιορισμό, αφενός, των αλιευτικών προϊόντων ή των προϊόντων υδατοκαλλιέργειας, της προέλευσής τους και των προμηθευτών και, αφετέρου, των σκαφών αλίευσης ή των μονάδων παραγωγής, καθώς και για την επικύρωση των σχετικών δεδομένων.

ΤΜΗΜΑ 6

ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 27

Επιθεώρηση αλιευτικών εργαλείων στη θάλασσα

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής κατά την επιθεώρηση ενός αλιευτικού εργαλείου στη θάλασσα.

Άρθρο 28

Επιθεώρηση επιχειρηματία που αλιεύει χωρίς σκάφος

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής κατά την επιθεώρηση επιχειρηματία που αλιεύει χωρίς σκάφος, όπως αναφέρεται στο άρθρο 54δ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Άρθρο 29

Επιθεώρηση ιχθυοτροφείων ερυθρού τόνου

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής κατά την επιθεώρηση ιχθυοτροφείου ερυθρού τόνου.

Άρθρο 30

Έλεγχος της ερασιτεχνικής αλιείας

1. Με την επιφύλαξη της υποχρέωσης των υπαλλήλων να επιθεωρούν άλλες δραστηριότητες ερασιτεχνικής αλιείας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, κατά την επιθεώρηση της ερασιτεχνικής αλιείας που καλύπτεται από το

άρθρο 55 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) [2025/xxxx] της Επιτροπής.

2. Τα φυσικά πρόσωπα που επιθεωρούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου:

α) διευκολύνουν την επιθεώρηση παρέχοντας στους υπαλλήλους, κατόπιν αιτήματος, τις απαραίτητες πληροφορίες και τα απαραίτητα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων, όπου είναι δυνατόν, αντιγράφων τους, καθώς και πρόσβαση σε συναφείς βάσεις δεδομένων σχετικά με τις δραστηριότητές τους· και

β) δεν παρεμποδίζουν, δεν εκφοβίζουν και δεν παρεμβαίνουν στους υπαλλήλους που διενεργούν την επιθεώρηση, και αποτρέπουν την παρεμπόδιση, τον εκφοβισμό ή την παρέμβαση τρίτων.

ΤΜΗΜΑ 7

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 31

Γενικές υποχρεώσεις των επιχειρηματιών

Εκτός από τα καθήκοντα του επιχειρηματία που προβλέπονται στο άρθρο 75 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, όλοι οι επιχειρηματίες που υπόκεινται σε επιθεώρηση:

α) διευκολύνουν και παρέχουν κατόπιν αιτήματος στους υπαλλήλους, τα αναγκαία στοιχεία και έγγραφα, μεταξύ άλλων και εφόσον είναι δυνατόν, αντίγραφα αυτών, ή πρόσβαση στις σχετικές βάσεις δεδομένων που αφορούν τις αλιευτικές δραστηριότητες, όπως απαιτείται να συμπληρώνονται και να τηρούνται σε ηλεκτρονική ή, κατά περίπτωση, έντυπη μορφή, σύμφωνα με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής·

β) αποτρέπουν τρίτους από την παρεμπόδιση, τον εκφοβισμό ή την παρέμβαση σε υπαλλήλους που διενεργούν την επιθεώρηση· και

γ) παρέχουν, εφόσον είναι δυνατόν, έναν ιδιωτικό χώρο συναντήσεων για την ενημέρωση των υπαλλήλων από τον παρατηρητή ελέγχου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 32

Καθήκοντα των επιχειρηματιών που είναι υπεύθυνοι για τη ζύγιση κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων

1. Κατά τις επιθεωρήσεις ζύγισης, οι επιχειρηματίες που αναφέρονται στο άρθρο 60 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 παρέχουν στους υπαλλήλους:

α) στοιχεία σχετικά με το σύστημα ζύγισης, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, του τύπου, του μοντέλου, του σειριακού αριθμού, του πλέον πρόσφατου πιστοποιητικού βαθμονόμησης (με ημερομηνία λήξης), τυχόν αριθμού σφραγίδας, αποθηκευμένων πληροφοριών από εργαλεία που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του σωρευτικού βάρους, και αντίγραφο των τεχνικών σχηματικών παραστάσεων καλωδιώσεων·

β) πρόσβαση σε τυχόν διαθέσιμες βιντεοσκοπήσεις της ζύγισης για σκοπούς ελέγχου·

γ) πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις δειγματοληψίας, διαλογής, απο-

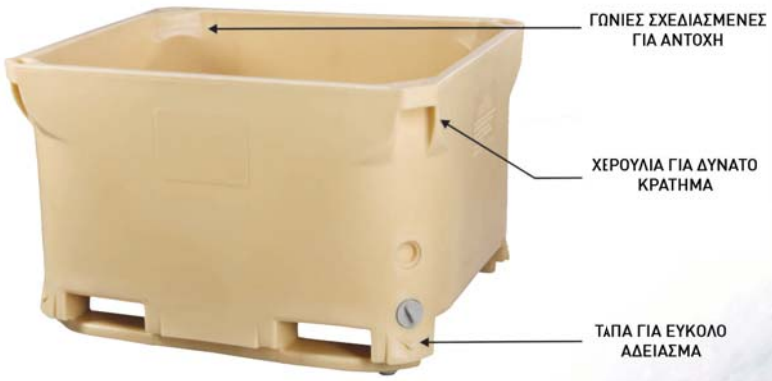
Nilkamal®

ΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΞΑΛΙΕΥΣΗΣ ΨΑΡΙΩΝ

Βούτες από 300lt μέχρι και 1000lt
σε διάφορα σχέδια.







STAMATIOU AQUACULTURE | Επίσημοι αντιπρόσωποι της nilkamal στην Μεσόγειο.

Λεωφόρος Κηφισού 109, 222 41, Αιγάλεω - Αθήνα
Τηλ: 210-3466637 - Fax: 210-3464279
info_s@stamatiou-co.gr

θήκευσης, μεταποίησης, πώλησης και μεταφοράς αλιευτικών προϊόντων· και

δ) αποδεικτικό διαπίστευσης ως ανεξάρτητος τρίτος ζυγιστής, κατά περίπτωση.

2. Κατόπιν αιτήματος υπαλλήλων, οι επιχειρηματίες παρέχουν στους υπαλλήλους τα δεδομένα δειγματοληψίας και τα στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο, τα οποία συλλέγονται στο πλαίσιο σχεδίου δειγματοληψίας, σχεδίου ελέγχου ή κοινού προγράμματος ελέγχου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων ζύγισης, των δεδομένων δειγματοληψίας, των ετικετών και κάθε άλλης σχετικής πληροφορίας.

Άρθρο 33

Γενικές υποχρεώσεις των πλοιάρχων

1. Εκτός από τα καθήκοντα του πλοιάρχου που προβλέπονται στο άρθρο 75 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ο πλοίαρχος αλιευτικού σκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση:

α) καθιστά δυνατή την ασφαλή και αποτελεσματική επιβίβαση των υπαλλήλων σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, όταν δοθεί το κατάλληλο σήμα του διεθνούς κώδικα σημάτων ή όταν η πρόθεση επιβίβασης έχει διαβιβαστεί μέσω ασύρματης επικοινωνίας από σκάφος ή ελικόπτερο που μεταφέρει έναν υπάλληλο·

β) παρέχει κλίμακα επιβίβασης που πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV για τη διευκόλυνση της ασφαλούς και εύκολης πρόσβασης σε οποιοδήποτε σκάφος το οποίο απαιτεί την αναρρίχηση σε ύψος 1,5 μέτρων ή περισσότερο·

γ) δίνει τη δυνατότητα στον/στους υπάλληλο/-ους να επικοινωνεί /-ούν με τις αρχές του κράτους σημαίας, του παράκτιου κράτους και του κράτους επιθεώρησης·

δ) ειδοποιεί τους υπαλλήλους για κινδύνους ασφάλειας επί των αλιευτικών σκαφών· και

ε) διευκολύνει την ασφαλή αποβίβαση των υπαλλήλων μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης.

2. Οι πλοίαρχοι δεν υποχρεούνται να αποκαλύψουν εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες μέσω ανοικτών καναλιών ασυρμάτου.

ΕΠΙΒΟΛΗ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Αναστολή και οριστική ανάκληση της αλιευτικής άδειας και του δικαιώματος χειρισμού

Άρθρο 34

Παρακολούθηση της αναστολής και οριστικής ανάκλησης της αλιευτικής άδειας

1. Αν η αλιευτική άδεια έχει αναστα-λεί ή ανακληθεί οριστικά σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ενημερώνουν επισήμως τον κάτοχο της αλιευτικής άδειας άμεσα σχετικά με την αναστολή ή την οριστική ανάκλησή της.

2. Μόλις λάβει την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας:

α) διασφαλίζει ότι η αλιευτική δραστηριότητα του οικείου σκάφους αλίευσης παύει αμέσως·

β) παρέχει στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας όλα τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει του εθνικού δικαίου·

SIMRAD SY50
SONAR FULL OMNI
8-ιντσών (Φ190mm)

SIMRAD By KONGSBERG

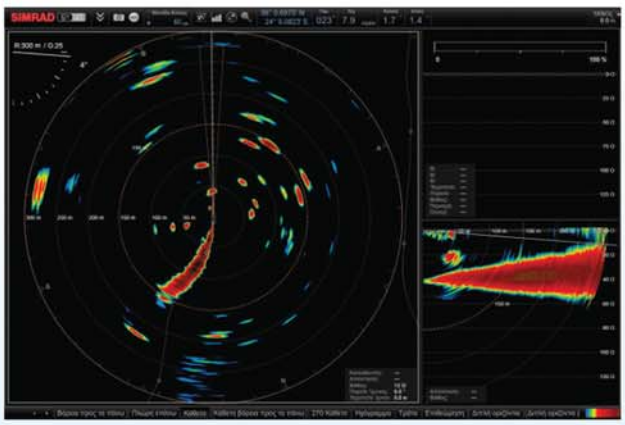
KONGSBERG

Το SIMRAD SY50 είναι το μικρότερο "μεγάλο" omni sonar μεσαίας συχνότητας. Εξελιγμένο για τη μέση αλιεία, προσφέρει:

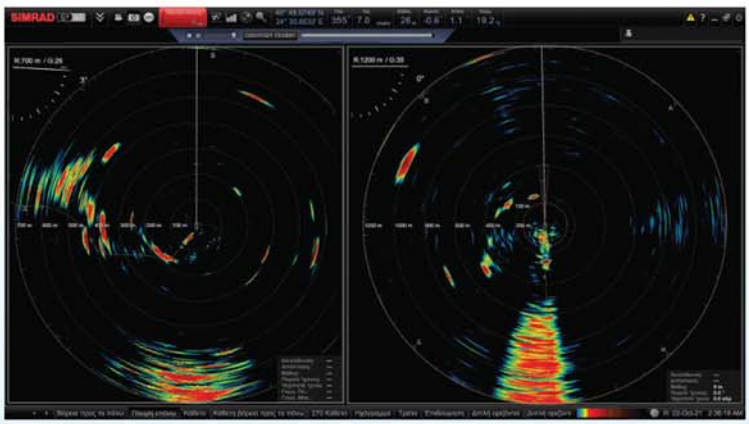


- Σταθεροποιημένο 360 omni
- Διπλή λειτουργία sonar 25-2500 μέτρα
- Ταυτόχρονη οριζόντια και κάθετη
- 256 κανάλια, με επιλογή 55-59 kHz
- Στενή/κανονική/φαρδιά και αυτόματη δέσμη
- Παλμοί CW και FM (CHIRP)
- 64 χρώματα High Definition
- Κλείδωμα και παρακολούθηση κοπαδιού
- Ψηφιακά φίλτρα
- Εύκολη εγκατάσταση σε σωλήνα 8-ιντσών
- 24VDC ή 220VAC
- Λειτουργία στα Ελληνικά

300m οριζόντια, κάθετη και σένσορες



700m και 1200m ταυτόχρονα



aegean ELECTRONICS

info@aegeanel.com

ΚΕΝΤΡΙΚΑ: Πειραιάς
Ζωσιμάδων 4, 18531, Πειραιάς
Τηλ: 210 4123000 • Fax: 210 4137270

Μαρίνα Φλοίσβου
Παλαιό Φάληρο, Κτίριο 3 / 0.02
Τηλ: 210 9888955 • Fax: 210 4137270

γ) διασφαλίζει ότι το οικείο αλιευτικό σκάφος κατευθύνεται αμέσως προς τον οικείο λιμένα βάσης ή σε λιμένα που υποδεικνύουν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, τα αλιευτικά εργαλεία προσδένονται και στοιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 47 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009·

δ) διασφαλίζει ότι τα αλιεύματα επί του αλιευτικού σκάφους αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους σημαίας.

Άρθρο 35

Συνέχεια που δίνεται στην αναστολή και την οριστική ανάκληση του δικαιώματος του πλοιάρχου να χειρίζεται αλιευτικό σκάφος

1. Όταν η αναστολή ή η οριστική ανάκληση του δικαιώματος χειρισμού αλιευτικού σκάφους ως πλοιάρχου έχει ενεργοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους στο οποίο ασκεί τα καθήκοντά του ο πλοίαρχος:

α) διατάσσουν την αναστολή ή την ανάκληση του δικαιώματος του πλοιάρχου να χειρίζεται ενωσιακό αλιευτικό σκάφος και προβαίνουν στις απαραίτητες διοικητικές διαδικασίες για την εκτέλεση της εν λόγω απόφασης· και

β) ενημερώνουν επισήμως τον πλοίαρχο και τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιθαγένειας του πλοιάρχου σχετικά με την αναστολή ή την ανάκληση.

2. Μόλις λάβει την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β), ο πλοίαρχος παύει αμέσως να χειρίζεται οποιοδήποτε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, και συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους σημαίας. Εάν κανένα μέλος του πληρώματος επί του σκάφους δεν έχει εξουσιοδοτηθεί να αντικαταστήσει τον πλοίαρχο, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας δίνουν εντολή στον πλοίαρχο να κατευθυνθεί αμέσως σε κατάλληλο λιμένα ή να αναστείλει όλες τις αλιευτικές δραστηριότητες έως ότου επιβιβασθεί νέος εξουσιοδοτημένος πλοίαρχος.

Άρθρο 36

Προϋποθέσεις που δικαιολογούν τη διαγραφή μορίων

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 92 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, και υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός μορίων που καταλογίζονται στον κάτοχο της αλιευτικής άδειας για το εν λόγω σκάφος αλίευσης υπερβαίνει τα δύο, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας μπορούν να διαγράψουν έως δύο μόρια εάν ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας, μετά τον καταλογισμό των μορίων, συμμετέχει οικειοθελώς:

α) στο πλαίσιο επιστημονικής εκστρατείας που αποσκοπεί στη βελτίωση της επιλεκτικότητας των αλιευτικών εργαλείων με στόχο την ενίσχυση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής για τον έλεγχο της αλιείας· ή

β) σε τύπο αλιείας που καλύπτεται

από σύστημα οικολογικής σήμανσης το οποίο θεσπίστηκε σύμφωνα με τις αρχές και τα ελάχιστα κριτήρια απονομής του οικολογικού σήματος της ΕΕ που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 66/2010, υπό την προϋπόθεση ότι πιστοποιεί και προωθεί προϊόντα που προέρχονται από καλά διαχειριζόμενα αλιεύματα, εστιάζοντας στη βιώσιμη χρήση των αλιευτικών πόρων, με στόχο την ενίσχυση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής για τον έλεγχο της αλιείας.

2. Αν τα μόρια διαγράφηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 1, ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας ενημερώνεται σχετικά με τη διαγραφή. Ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας ενημερώνεται επίσης σχετικά με τον αριθμό των μορίων που απομένουν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Εγγραφή πλοιάρχων

Άρθρο 37

Καταγραφή μορίων που καταλογίζονται στους πλοιάρχους

1. Τα κράτη μέλη, ενεργώντας είτε ως κράτη μέλη σημαίας είτε ως κράτη μέλη εθνικότητας, καταρτίζουν και τηρούν επικαιροποιημένο μητρώο πλοιάρχων στους οποίους έχουν καταλογισθεί μόρια για σοβαρές παραβάσεις, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009. Το μητρώο περιλαμβάνει τις ελάχιστες πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VI.

2. Όταν το κράτος μέλος σημαίας καταλογίζει μόρια σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 στον πλοίαρχο αλιευτικού σκάφους που δεν είναι υπήκοος του κράτους μέλους σημαίας που καταλογίζει τα μόρια σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4, το κράτος μέλος σημαίας:

α) για υπηκόους άλλων κρατών μελών της ΕΕ:

i) ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών των οποίων ο πλοίαρχος είναι υπήκοος σχετικά με τα μόρια που καταλογίζονται στον πλοίαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009· και

ii) ζητεί πληροφορίες από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ιθαγένειας σχετικά με τον συνολικό αριθμό μορίων, εάν υπάρχουν, που είναι καταχωρισμένα επί του παρόντος για τον εν λόγω πλοίαρχο. Οι πληροφορίες αυτές καταχωρίζονται στο μητρώο πλοιάρχων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προκειμένου να καθοριστεί αν είναι αναγκαία η αναστολή ή η ανάκληση του δικαιώματος χειρισμού, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

β) για υπηκόους τρίτων χωρών:

i) διαβιβάζει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τον πλοίαρχο, όπως απαιτείται από το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού· και

ii) ζητεί από την Επιτροπή τυχόν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα μόρια που καταλογίστηκαν στον ίδιο πλοίαρχο από άλλα κράτη μέλη κατά την τελευταία τριετία. Οι πληροφορίες αυτές καταχωρίζονται στο μητρώο πλοιάρχων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προκειμένου να εκτιμηθεί αν είναι αναγκαία η αναστολή ή η ανάκληση του δικαιώματος χειρισμού, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

3. Όταν έχουν διαγραφεί μόρια σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού ή το άρθρο 92 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για τη διαγραφή των μορίων ενη-

μερώνει το/τα κράτος/-η μέλος/-η ιθαγένειας του πλοιάρχου ή, στην περίπτωση υπηκόων τρίτων χωρών, την Επιτροπή, δίνοντας τη δυνατότητα στο/στα ενδιαφερόμενο/-α κράτος/-η μέλος/-η να επικαιροποιεί/-ούν αναλόγως το μητρώο.

4. Η Επιτροπή αποθηκεύει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τα μόρια που καταλογίζονται ή διαγράφονται από τα κράτη μέλη σε υπηκόους τρίτων χωρών, όπως κοινοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο β) και την παράγραφο 3 αντίστοιχα, και τις θέτει στη διάθεση των ενδιαφερόμενων κρατών μελών κατόπιν αιτήματος.

5. Τα δεδομένα που καταγράφονται δυνάμει του παρόντος άρθρου διατηρούνται για τουλάχιστον τρία έτη, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής ή όταν η διατήρηση κρίνεται αναγκαία για τους σκοπούς επιθεωρήσεων, επαληθεύσεων, ελέγχων ή ερευνών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με καταγγελίες, παραβάσεις ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 38

Προθεσμία και απαιτήσεις σχετικά με την απάντηση των κρατών μελών στα πορίσματα της Επιτροπής σχετικά με τη μείωση των ποσοστώσεων λόγω μη συμμόρφωσης με τους στόχους της κοινής αλιευτικής πολιτικής

1. Η προθεσμία που έχει το κράτος μέλος να αποδείξει ότι ο τύπος αλιείας μπορεί να αλιεύεται με ασφάλεια, όπως ορίζεται στο άρθρο 107 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εφαρμόζεται από την ημερομηνία παραλαβής της επιστολής της Επιτροπής από το κράτος μέλος.

2. Τα κράτη μέλη συμπεριλαμβάνουν, στην απάντησή τους δυνάμει του άρθρου 107 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ουσιαστικά αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία είναι σε θέση να αποδείξουν στην Επιτροπή ότι ο τύπος αλιείας μπορεί να αλιεύεται με ασφάλεια.

Άρθρο 39

Καθορισμός των ποσοτήτων που πρόκειται να μειωθούν

1. Οποιοσδήποτε καθορισμός των ποσοτήτων που πρέπει να μειωθούν από τις ποσοστώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 107 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, είναι ανάλογος με την έκταση και τη φύση της μη συμμόρφωσης με τους κανόνες σχετικά με τα αποθέματα που υπόκεινται σε πολυετή σχέδια και τη σοβαρότητα της απειλής ως προς τη διατήρηση των εν λόγω αποθεμάτων. Λαμβάνει υπόψη τη ζημία που προκαλείται σε αυτά τα αποθέματα λόγω της μη συμμόρφωσης με τους κανόνες σχετικά με τα αποθέματα που υπόκεινται σε πολυετή σχέδια.

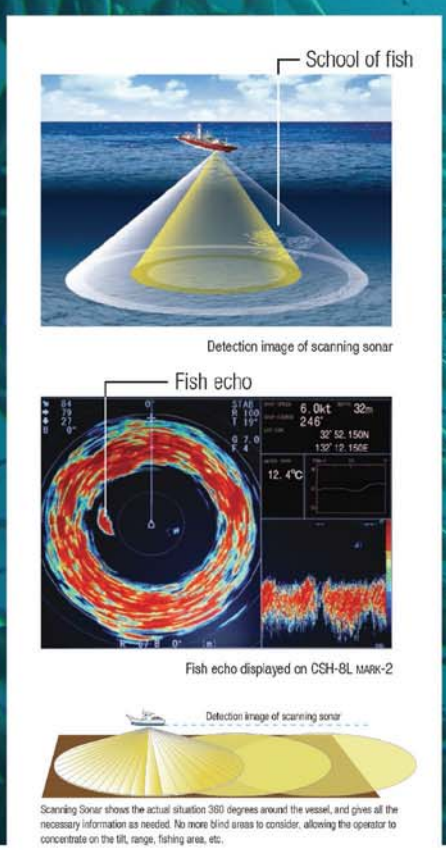
2. Αν οι ποσότητες που καθορίζονται προς μείωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 δεν μπορούν να εφαρμοστούν στην ποσόστωση, στην παραχωρούμενη ποσότητα ή στο μερίδιο αποθέματος ή στην ομάδα αποθεμάτων που αφορά η μη συμμόρφωση, διότι η ποσόστωση, η παραχωρούμενη ποσότητα ή το μερίδιο αποθέματος ή η ομάδα αποθεμάτων δεν είναι καθόλου ή δεν είναι επαρκώς διαθέσιμα στο οικείο κράτος μέλος, η Επιτροπή, μετά από διαβούλευση με το οικείο κράτος μέλος, μπορεί να αφαιρέσει κατά το επόμενο έτος ή τα επόμενα έτη ποσοστώσεις για άλλα αποθέματα ή ομάδες αποθεμάτων που είναι διαθέσιμα στα κράτη μέλη στην ίδια γεωγραφική περιοχή, ή με την ίδια εμπορική αξία, σύμφωνα με την παράγραφο 1.

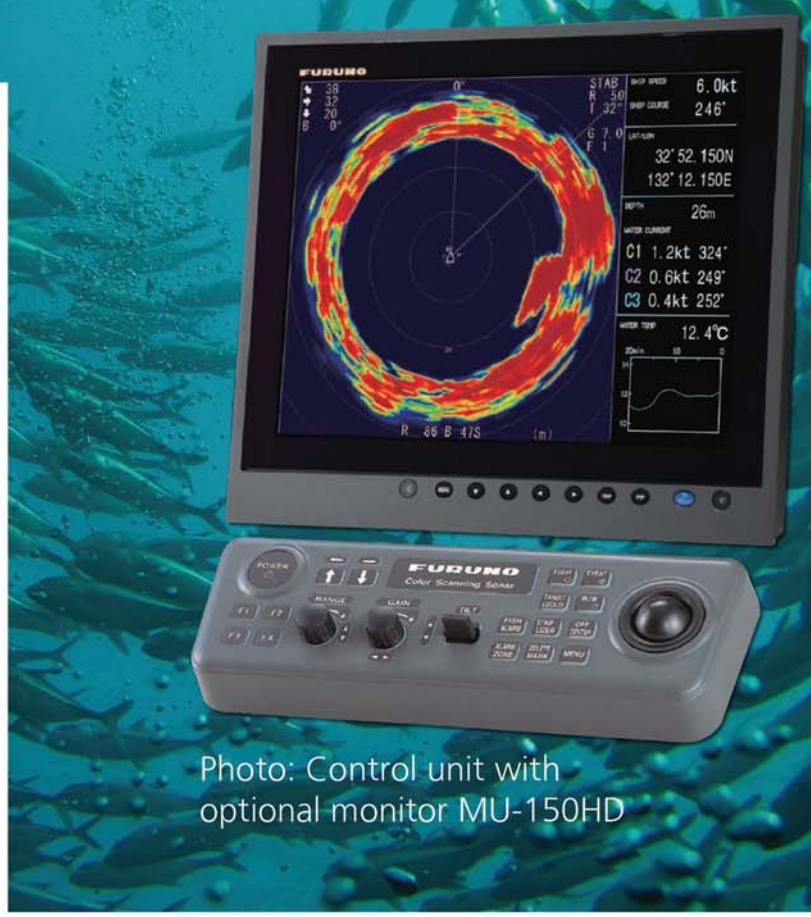
FURUNO

FULL-CIRCULE COLOR
SCANNING SONAR

Model **CSH-8L MARK-2**

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ OMNI SONAR ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ





προσοχή: illon graphics+web

ΑΝΑΖΗΤΗΣΤΕ ΤΑ ΣΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΗΣ FURUNO HELLAS A.E.

FURUNO HELLAS S.A. **Τηλ.:** 210 400 44 26 / **Email:** sales@furuno.gr / **www.furuno.gr**

• **ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ:** 1) Ογκομετρητές για ταιστικά συστήματα. 2) Σιλό 2 τεμάχια ανοξείδωτα 316, 1.5 τόνου το καθένα σε τιμή ευκαιρίας.
Πληρ.: 6975502185

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Αλιευτική άδεια γρι-γρι 40 GT με 500 HP. Ποσό 65.000 ευρώ.
Πληροφορίες: 24230-22727/ 6984-237992

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια επαγγελματική 0,65 GT με 4,5 HP.
Πληρ: 6907-557401

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Βάρκα ξύλινη, μήκους 6 μ., πλάτος 2,30 μ. με μηχανή IVECO 22HP με 1,36 GT. Πληρ: 6955-952987

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Αλιευτικός εξοπλισμός γρι - γρι σε άριστη κατάσταση (ρομπότ - δίχτυ - λάντζα - βούτες).
Πληροφορίες: 6975-924535, 6974-135537

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Ένα δίχτυ 330 οργιές, 18 φέρσες. Τιμή 10.00 ευρώ. Ένα SONAR FURUNO το 250. Τιμή 5.000 ευρώ.
Πληροφορίες: 6947-332333

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Βίντζι σε άριστη κατάσταση, ελαφρώς μεταχειρισμένο. Βόλος.
Πληροφορίες: 6934782077

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Δύο άδειες παράκτιας αλιείας συνολικής χωρητικότητας 17,80GT και 160HP. Δεκτή και συνεργασία για αλιευτικό τουρισμό. Πληρ.: 6949-786526

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Μηχανότρατα. Έτος κατασκευής 1974, μήκος ολικό 23,45 μ., πλάτος 6.04 GT 39, μηχανή Grenna 331 KW. Το σκάφος εργάζεται.
Πληροφορίες: 6979-775438

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ ή ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:** Αλιευτικό μήκους 14,5 μ. με άδεια γρι-γρι, τράτας, δίχτυα, παραγάδια με 20,5 GT. Χρήζει μικρής επισκευής.
Πληροφορίες: 6999-918211.

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Αλιευτικό, μήκους 14,70 με μηχανή IVECO 330 HP. Γεννήτρια 60 HP 30 KWA, 23 GT με άδειες γρι-γρι, δίχτυα παραγάδια. Το σκάφος έχει όλο τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Ηλεκτρικά ρομπότ, LED λάντζα με καινούργια μηχανή, 4 δίχτυα. Πάνω στο σκάφος είναι όλα ανοξείδωτα και σε αρίστη κατάσταση.
Πληροφορίες: 6936744685

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια αλιευτικού σκάφους επαγγελματικής αλιείας σε ισχύ. GT: 0,57, Μήκος: 4,40, μηχανή πρόωσης μία ντήζελ μαλκοτση 10 HP.
Πληροφορίες: 6977-257040

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια μηχανότρατα γρι-γρι 34 GT με 240 HP μηχανή. Μόνος σοβαρές προτάσεις.
Πληροφορίες: 6945-417389

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Επαγγελματική άδεια αλιείας 1,16 GT. Πληρ.: 6982-950709

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Λόγω γήρανσης για σκάφος 8-12 μέτρα (1) Μαγκάνα ανοξείδωτη, (1) Άξονας και η προπέλα του, (60 τεμάχια) Φαγκρόδιχτα Νο 100 από 60 οργιές. Πληροφορίες: 0030-2392031987 / 0030-6970885995

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Ένα βιντζι για παραγάδια inox καινούργιο για ξιφίες.
Πληροφορίες: 6944-851827

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Μονάδα ιχθυοκαλλιέργειας στην περιοχή Ολυμπιάδα Χαλκιδικής με όλες τις άδειες σε πλήρη ισχύ.
Πληρ.: 6977 206 511.

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια αλιευτικού σκάφους 1,87 GT. Τιμή 9.000 ευρώ διαπραγματεύσιμη.
Πληρ.: 6972-017984

• **ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ:** Φαγκρόδιχτα Νο 120 1600 οργιές, Νο 105 2200 οργιές και μανωμένα δίχτυα Νο 50 9κλωνα 1700 οργιές και 36άρια εξάκλωνα 1100 οργιές.
Πληρ.: 6944-112649 / 6945 139905

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Δίχτυ γρι-γρι 400 οργιές, 16 φύλλα άλτος, 7-8 χιλιοστά.
Πληροφορίες: 6972-720043 / 6984 871061

Πληροφορίες: 6937-430138

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Ηλεκτροπαράγωγο ζεύγος PERKINS 85kw επισκευασμένο με ο ώρες λειτουργίας. Τιμή 8.000 ευρώ. Επίσης πωλούνται ανταλλακτικά PERKINS για γεννήτρια PERKINS 4TGM.
Πληρ.: 6946-004842

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια επαγγελματικής αλιείας 0,44 GT. Τιμή 3.500 ευρώ συζητήσιμη. Πληρ.: 6976-141142

• **ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ:** 4 άδειες αλιείας μαζί ή χωριστά, μανωμένα δίχτυα, στάσιμα παραγάδια. Πληρ. 6972-082389

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Λόγω γήρανσης επαγγελματική αλιευτική άδεια 1 GT. Πληρ. 6936-458504 / 22840-51623.

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Αλευτικό τρεχαντήρι 8,5 μ., κατασκευή ΛΕΚΚΑΣ κοιλάδα 3,80 GT, 60 HP PERKINS καινούργια και στο χαρτί. Σε αρίστη κατάσταση. Πληρ.: 6946-107747

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια επαγγελματικής αλιείας 0,44 GT. Τιμή 3.500 ευρώ συζητήσιμη. Πληρ.: 6976-141142

• **ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ:** 4 άδειες αλιείας μαζί ή χωριστά, μανωμένα δίχτυα, στάσιμα παραγάδια. Πληρ. 6972-082389

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Λόγω γήρανσης επαγγελματική αλιευτική άδεια 1 GT. Πληρ. 6936-458504 / 22840-51623.

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Αλευτικό τρεχαντήρι 8,5 μ., κατασκευή ΛΕΚΚΑΣ κοιλάδα 3,80 GT, 60 HP PERKINS καινούργια και στο χαρτί. Σε αρίστη κατάσταση. Πληρ.: 6946-107747

• **ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ:** Φαγκρόδιχτα 1500 οργιές , 23άρια, 14 μάτια ύψος, καινούρια. Πληρ.: 6944-112649 / 6945-139905

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Γρι-γρί ή μηχανότρατα προς ενοικίαση.
Πληρ.: 6978-168632 / 6974-084096

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Δίχτυ καρτέρι 140 οργιές , χρώμα κόκκινο 300 μάτια άλτο 40 χιλιοστά εξάκλωνο με μανό στο μολύβι με σαρδήνια φελλό μολύβι
Πληρ.: 6945-517543

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Δίχτυ σαρδελί ακαλάριστο 400 οργιές 21 φύλλα 8 πάχος και 8,4 μάτι
Πληρ.: 6936-843099

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Επαγγελματική Άδεια Αλιείας. Χωρητικότητα σε Κ.Ο.Χ ή και σε GT: 2,19 - 1,78
Πληρ.: 6975-502846

• **ΖΗΤΕΙΤΑΙ:** Αλιευτικό επαγγελματικό τρεχαντήρι πολυεστερικό με άδεια ή χωρίς άδεια μήκους 9,10μ. για αγορά.
Πληρ.: 6932-394448

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Αλιευτικό πλαστικό Ναυπηγεία Παιανίας μήκους 10,60 μ. με 5 GT άδεια. Μηχανή DAEWOO 360 HP (1000 ώρες λειτουργίας). Διαθέτει πλήρη αλιευτικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Πληροφορίες: 6974-058993.

• **ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ:** Αλιευτικό πλαστικό επαγγελματικό, μήκους 8,20 μ. κατασκευής ocean βαριάς κατασκευής. Ανταλλάσσεται με πλαστικό από 10-10 μ. Πληρ: 6973648951

• **ΖΗΤΕΙΤΑΙ:** Καπετάνιος με εμπειρία για αλιευτικό γρι-γρι στην περιοχή της Χαλκιδικής, μισθός απόλυτα ικανοποιητικός και δωρεάν κατοικία.
Πληρ.: 6977-249037

• **ΖΗΤΕΙΤΑΙ:** Μηχανότρατα προς ενοικίαση. Πληροφορίες: 6986-624626.

• **ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ:** νταούλια Πληροφορίες: 6932-633547.

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Άδεια μηχανότρατας 49GT με 500HP μηχανή και 23μ. σκάφους. Ποσό 80,00 ευρώ.
Πληροφορίες: 6938-175775

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ:** Μικρό συσκευαστήριο αλιευμάτων (S) με κατάψυξη (KN) στη Χαλάστρα Θεσσαλονίκης.
Πληροφορίες: 6944-755220

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Ρεσέρβα από 300 έως 400 HP twindisk 4:1,
Πληροφορίες: 6973-401016

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Λόγω γήρατος καϊκι μήκους 7,30μ. πλάτος και πλάτος 2,40μ. με επαγγελματική άδεια 1,87GT, Μηχανή LISTER 50HP, επισκευασμένο, ανοξείδωτο βίντζι 3 κινήσεων.
Πληροφορίες: 6979-935368

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Μεταχειρισμένο SONAR FURUNO CH-250 ΣΤΑ 88KHZ. Είναι πλήρες με τη δική του οθόνη FURUNO. Πληροφορίες: 6970-102873

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Μηχανή CATERPILLAR τύπος 3508 850HP.
Πληροφορίες: 6946-004842

• **ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ:** Μηχανότρατα 26,5μ. για εργασία.
Πληροφορίες: 6946-004842

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Ξύλινη ψαρόβαρκα, παραδοσιακή κατασκευή 5,68m μήκος, 1,08GT, με επαγγελματική άδεια αλιείας σε ισχύ και μηχανή πετρελαίου Lister Peter LPW2, 15HP, με πρόσφατο γενικό service .
Πληροφορίες: 6974-471401

• **ΖΗΤΕΙΤΑΙ:** Πωλείται επαγγελματική άδεια αλιείας GT 1.87. Πληροφορίες 6972017984 Κος Βαγγέλης

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Μηχανή QUASCOR F240 8κύλινδρη εν σειρά 24.000 κυβικά , 650hp 1800 στροφές χωρίς κανένα μηχανικό πρόβλημα , χωρίς ρεβέρσα. Η μηχανή συνοδεύεται με ένα καινούριο χιτώνιο , με ένα καινούριο καπάκι , με τις βαλβίδες , 8 φλάντζες κεφαλής , 8 σετ εξατήρια , 1 μπεκ και τα όργανα.
Τιμή 10.000€ συζητήσιμη.
Πληροφορίες: 6982-477460

• **ΠΩΛΕΙΤΑΙ:** Λόγω ανάγκης ερασιτεχνική βάρκα μήκους 5,60 μ. πλαστικοποιημένη με 4,95 GT & μηχανή 30 HP
Πληροφορίες: 6948-908118

ICOM

MR-1010RII

ΕΓΧΡΩΜΟ MARINE RADAR

Κατασκευασμένο στην Ιαπωνία

4 KW / 36 NM

10,4 inch Έγχρωμη οθόνη TFT

Λειτουργία επικάλυψης AIS

Λειτουργία πληροφοριών DSC



Π. & Ι. ΠΑΡΙΣΣΙΝΟΣ Α.Ε.

Ηλια Ηλιου 40, ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ. Tel. +30 2109014041

E-mail: sales@parissinos.gr www.parissinos.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότρατα σιδερένια (με διπλή άδεια, μηχανότρατα-γρι-γρι) 22 μ., 66GT, 69,65 κόρους & πλάτος 6,10 μ. Μηχανή Guascor 650HP. Άδεια 500. Έχει δύο ραντάρ, δύο βυθόμετρα, τρία Ploter, αξονική 45KVA. Το σκάφος μπορεί να εργαστεί με ναυτολόγιο ή και με πηδαλιούχο (ΕΦΚΑ).
Το σκάφος εργάζεται. ΜΟΝΟ ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.

Πληροφορίες: 6972-852377



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ξύλινο γρι γρι μήκους 16 μέτρων, με μηχανή IVECO 360 HP και πλήρη εξοπλισμό.
Το σκάφος εργάζεται.

Πληροφορίες: 6936927467 / 6974070167



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος παράκτιας αλιείας 9,00 μέτρα. Βίντζι και 2 κρεβάτια. Έτοιμο για εργασία. Κατασκευής Saronic πλαστικό. Με μηχανή Mercedes 130 ίππων. Με άδεια 130 ίππων και 5GT.
Πληροφορίες: 6951-390356 - Μιχάλης
Απογευματινές ώρες μετά τις 18:00



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Βάρκα επαγγελματική με άδεια 0,71 GT, μήκους 6,5 μ. χιλιότησα.

Πληροφορίες: 6970-193934



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότραντα 225GT μήκος 34,50, μηχανή mitshubishi (μεγάλη). Το σκάφος έχει φτιαχτεί το 2003, έχει Βυθόμετρο, Ραντάρ, GPS, 3 γεννήτριες βίντζι υδραυλικά με 2 αντλίες.

Πληροφορίες: 6972-248841



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότραντα ξύλινη σε πολύ καλή κατάσταση, πλήρως εξοπλισμένη.Με άδειες μηχανότραντας, δίχτυα, παραγάδια. Μήκος 23,70 μέτρα. Μηχανή BAOUDIN 400 ίπποι στα χαρτιά.

Πληροφορίες: 6931-230808 / 6945-567923



ASTROLABE II

VMS ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ



ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ
100% ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΙΜΟ

FURUNO HELLAS S.A.

Το **ASTROLABE II** είναι Συσκευή Δορυφορικού Εντοπισμού και αντικαταστάτης του πολύ επιτυχημένου μοντέλου ASTROLABE.
Χρησιμοποιεί το δορυφορικό σύστημα IRIDIUM όπως επίσης και επίγεια σύνδεση 4G / GPRS.
Είναι Ελληνικής Μελέτης & Κατασκευής εναρμονισμένο με όλα τα σύγχρονα πρότυπα και χρησιμοποίει αξιόπιστα Ιαπωνικά υλικά και εξαρτήματα δοκιμασμένα στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Μεγάλο πλεονέκτημα είναι η άμεση υποστήριξη και επισκευή στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στην έδρα της Furuno Hellas S.A.
Σύμφωνο με τις τελευταίες προδιαγραφές του ΚΠΑ (Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας).

Έγκριση τύπου Συσκευής
Δορυφορικού Εντοπισμού
Υπουργείου Ναυτιλίας
Αριθμός Έγκρισης: 01/2021
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

CE VERIFICATION OF CE CONFORMITY

Lloyd's Register

Approved by Iridium
iridium

ΑΝΑΖΗΤΗΣΤΕ ΤΟ ΣΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΗΣ FURUNO HELLAS A.E.

FURUNO HELLAS S.A.

Τηλ.: 210 400 44 26 / **Email:** fy@furuno.gr / **www.furuno.gr**

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότρατα 33 gt 21.7 μήκος 6.2 πλάτος κύρια μηχανή guascor γεννήτρια cummins 2 radar arpa 1 pilot 1 gyro 2 gps 4 vhf 1 βυθόμετρο. Το σκάφος εργαζεται

Πληροφορίες: 6973-782837



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό επαγγελματικό από ανοξείδωτο αλουμίνιο, μήκους 12,5 μ. με 12,5 GT και δύο μηχανές 400 HP εκάστη και στα χαρτιά 530 HP. Βυθόμετρο, 2 GPS, 3 VHF, 2 ραντάρ, γεννήτρια, 1 βίντζι με μειωτήρες, βίντζι παραγαδιών, καρούλα ξιφία. Ταχύτητα 25 ν.μ. Πωλείται και χωρίς την άδεια.

Πληροφορίες: 6948-402100



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότρατα με άδεια γρι-γρι, μήκους 26,80μ. και πλάτους 7μ. Έχει 100GT, μηχανή Mitsubisi 500 HP στα χαρτιά. Πλήρως εξοπλισμένο. Εργάζεται.

Πληροφορίες: 6932-377475 / 6932-779400



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανοτρατα εργάζεται 27 μέτρα σε καλή κατάσταση ξύλο ιροκο.

Πληροφορίες: 6974-743480



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος επαγγελματικό τύπου American Pilot, μήκους 8,70 με 240 GT, πλάτος 2,30, μηχανή 315 HP yanmar 100 ώρες καινούργια.

Πληροφορίες: 6978183965 / 6978183960



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό σκάφος, γριγρί. Μήκος 18,60μ. και πλάτος 6,80μ. Μηχανή 480 DAEWOO. Πλήρως εξοπλισμένο. Το σκάφος εργάζεται.

Πληροφορίες: 6974058993



TOURISM

... έως 16μ

SARONIC boats

ΣΤΟΧΕΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΥΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ...

Ο γενετικός κώδικας της SARONIC BOATS ξεχωρίζει
από τη συμπαγή άτρακτο και τις λιτές και απέριττες γραμμές, που στόχο έχουν,
το δυναμικό και στιβαρό οπτικό αποτέλεσμα, να γίνετε και πράξει εντός του υγρού στοιχείου.



Τουριστικά
Επιβατικά
Θαλάσσια ΤΑΧΙ
Θαλάσσιων περιηγήσεων
Glass Bottom

3 χλμ. λεωφ Κερατέας-Λαυρίου
ΛΑΥΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Τ.Κ. 195 00
Τηλ: 22920 69515
web site: www.saronicboats.gr
mail: info@saronicboats.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό γριγρί. Μ: 16,83 - Π: 5,85. Μηχανή 400hp. Μπορεί να πουληθεί με δίχτυ ή χωρίς. Από γενική ανακατασκευή 1 χρόνο πριν. Αλλαγή κουβέρτας, πατάρι ανοξείδωτο, σπυράγιο ανοξείδωτο, αλμπούρα, μαγγάνες, βίντσια, όλα ανοξείδωτα. Γενική επισκευή μηχανής. Καινούρια ηλεκτρολογική εγκατάσταση. Εξαιρετική κατάσταση. Ραντάρ, βυθόμετρο, όλος ο εξοπλισμός. Λάντζα με τα ρομπότ κλπ. Τιμή ευκαιρίας. Πωλείται λόγω ασθένειας.

Πληροφορίες: 6942-433037 / 6942-433036



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Πωλείται επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος ξύλινο με πετρελαιομηχανή 20 ίπποι μάρκας lister ντεπόζιτο ανοξείδωτο πετρελαίου 70 λίτρα με Βίντσι ανοξείδωτο με δύο ανέμες Με χειριστήριο και ηλεκτρομαγνητικό κόμπλερ το σκάφος έχει τέντα και όλα τα σωστικά. Το καΐκι έχει μήκος 5,61μ. και πλάτος 2,10μ . Τα αλιευτικά εργαλεία στην άδεια είναι στάσιμα παραγάδια ,στάσιμα απλάδια ,δίχτυα , σύρτες πετονιές χειρός και καλάμι πυροφάνι κυλινδρική κωνική διχτυωτή σάκοι νταούλια η βολκοί και αθερινόδιχτο.Τιμή 8.000 ευρώ.

Πληροφορίες: 6948986371



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό σκάφος κατασκευής 2001 τύπου πάσσαρα, μήκους 7,90μ και χωρητικότητα 3GT, με μηχανή john deere 90 ίππων. Το σκάφος εργάζεται.

Πληροφορίες: 6977 654553



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος μηχανότρατα γριγρι, μήκος 27,60 πλάτος 8, 100 GT, έτος κατασκευής 2004, μηχανή VOLVO PENTA 940 HP. Το σκάφος εργάζεται.

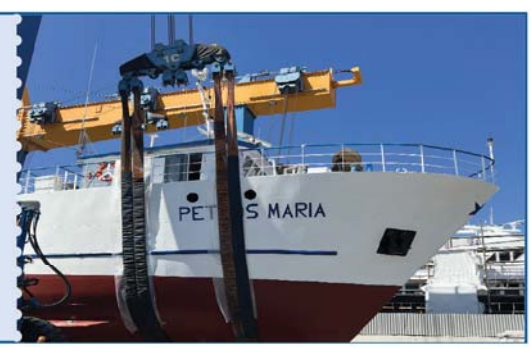
Πληροφορίες: 6932-489945



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό μηχανότρατα, μήκους: 26,30μ. , Κ.Ο.Χ.: 99,73, GT: 123, με όλο το σύγχρονο αλιευτικό εξοπλισμό και υπερπλήρη ναυτιλιακό-ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Διαθέτει δύο κύριους κινητήρες & ένα ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, CAT, αυτονομία καυσίμων. Βαρούλκο της εταιρίας «Καζίλα» με αυτόνομη κίνηση.

Πληροφορίες: 6936-144623



MARPORT

Αισθητήρες για Μηχανότρατες και Γρι-γρι

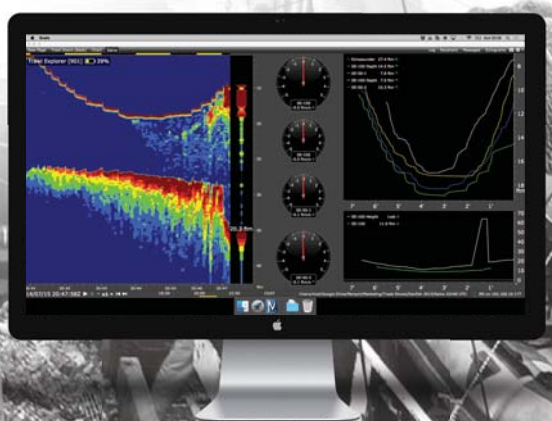
- Αποστάσεις - συμμετρία πορτών
- Ταχύτητα - συμμετρία τράτας
- Ταχύτητα και κατεύθυνση θαλάσσιου ρεύματος





- Γρήγορη μετάδοση εικόνας από 1 sec
- Εικόνα πραγματικού βυθομέτρου κάτω από τον αισθητήρα





elmare
marine electronics
ΑΦΟΙ ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΑΚΗ Ο.Ε.

Τ.: +30 210 4002538-39
sales@elmare.gr
www.elmare.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος από χάλυβα 18 μέτρων και 39 GT. Σε άριστη κατάσταση. Πλήρως εξοπλισμένο. Εργάζεται.

Πληροφορίες: 6972-338523



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Γρι-γρι, δίχτυα - παραγάδια 18,50 μ., 35 GT πλήρως εξοπλισμένο (ανοξείδωτα βίντζια και 3 δίχτυα και καπόνι). Πωλείται και η άδεια χωριστά. Εργάζεται. Τιμή ευκαιρίας.

Πληροφορίες: 6973-243069 / 210-4672793



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Γρι-Γρι ξύλινο από ιρόκο μήκους 23μ., πλάτους 7μ. κατασκευής 1985. Μηχανή 500HP. Πληρες αλιευτικός & ηλεκτρονικός εξοπλισμός.

Πληροφορίες: 6972-612095 / 6972-550344



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικο σκάφος 6,70μ., 2,60 GT με 105HP μηχανή. Το σκάφος δουλεύει. Τιμή 28.000 Euro

Πληροφορίες: 6947-823088



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος 28,40cm μάκρος με άδεια γριγρι (PS) - μηχανότρατα (OTB). Το σκάφος εργάζεται 12 μήνες τον χρόνο με όλα τα αλιευτικά εργαλεία. Κατασκευή από χάλυβα, έτος ναυπήγησης 1998

Πληροφορίες: 6974-028214



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Τρεχαντήρι, πλαστικό, πολυεστέρας. Μήκος 9,20μ. με άδεια επαγγελματική.Μηψανή Mercedes 140hp,στα χαρτιά 95hp,GT 4,48,Μαγγάνα ανοξείδωτη.Περιοχή Σταυρός Θεσσαλονίκης, τηλέφωνο επικοινωνίας,τιμή 45000€.Πολείται λόγο σοβαρής ασθενείας του ιδιοκτήτη. Η άδεια είναι για 3 τόνους πετρέλαιο.Όλα τα χαρτιά είναι θεωρημένα και τα τέλη και η εφορία πληρωμένα. Τιμή: 45.000 ευρώ

Πληροφορίες: 2397-061728



Guascor Energy

STENTECO S EST. 1986

600 – 1700 Hp



* Τετράχρονοι ναυτικοί κινητήρες
* Υδρόψυκτοι κλειστού κυκλώματος
* Καπάκι ανά κύλινδρο
* Πόρτες
* Υδραυλικοί μειωτήρες (ρεβέρσες)

40 χρονια πειρα στη θαλασσα



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
STENTECO I.K.E.

25, Sachtouri Str.
185 36 Piraeus / Greece
Ph: +30 210 4517207 +30 210 4186019
Fax: +30 210 4534970
Mail: info@stenteco.gr
www.stenteco.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό μήκους 8μ. 2,8 GT κατασκευής 1986 στις Σπέτσες, μηχανή PERKINS, radar και βυθόμετρο FURUNO. Βίντζια υδραυλικά. Άριστα συντηρημένο.

Πληροφορίες: 6981-883260



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότρατα μήκους 25,48. Με δύο γεννήτριες και δύο παγομηχανές, δύο ζευγάρια πόρτες αλιείας, 3 τρατες, πλήρης ηλεκτρονικός και αλιευτικός εξοπλισμός, άδεια 500hp, μηχανή Baudouin v12.

Πληροφορίες: 6944-263067



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό από χάλυβα, μήκους 22,50 μ. και πλάτος 6,85 μ. με άδεια γρι-γρι μηχανότρατα μηχανή BAUDOUIN, γεννήτρια Perkins 35kw. Διαθέτει πλήρη ηλεκτρονικό εξοπλισμό (3 πλόττερ, 4 βυθόμετρα, ραντάρ, άρπα, 3D καταγραφικό βυθού κ.α.) και αλιευτικό εξοπλισμό (2 δίχτυα ημέρας και νύκτας), ρομπότ, ηλεκτρικά, λαντζα με 100 HP, μηχανή, 2 μαγγάνες με 3πλή κίνηση, τράτες. Εργάζεται.

Πληροφορίες: 6946-503787



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ξύλινη βάρκα (Γούτσος) περίπου 6,5 μέτρα μαζί με βυθόμετρο βίντσι κ.α. και μαζί επαγγελματική άδεια. Τιμή συζητήσιμη.

Πληροφορίες: 6982-066114



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό αλιευτικό 9 μέτρα. Με καινούρια μηχανή FIAT 450 HP καιόλο τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό GT 4 και υδραυλικό βίντζι παραγ.

Πληροφορίες: 6944-297287



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος κατασκευής 1989, μήκους 22μ. από ξυλεία ιρόκο. Διαθέτει ηλεκτρομηχανή MTU 40kv με άδεια μηχανότρατας και γρι-γρι. Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός του αποτελείται από 2 ραντάρ, 2 πλότερ olex, sonar, βυθόμετρο, τηλεοράσεις, VHF,ενδοεπικοινωνία ,κάμερα παρακολούθησης μηχανοστασίου και κουβέρτας,ραδιοτηλέφωνο κ.α. Διαθέτει εργαλεία μηχανότρατας και γρι-γρι. Έτοιμο για δουλειά.Μόνο σοβαρές προτάσεις.

Πληροφορίες: 6974-135537 / 6975-924535





Π. ΚΑΡΑΒΕΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ & ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ: Όλων των ειδών δίχτυα παράκτιας και μέσης αλιείας (μηχανότρατες, γρι-γρι από 4 χιλ. και πάνω).

ΑΡΜΑΤΩΝΟΥΜΕ: Δίχτυα παντός τύπου (μπαρμπουνόδιχτα, σουπιόδιχτα, γοπόδιχτα, γλωσσόδιχτα, γαριδόδιχτα, φαγγρόδιχτα, κουλούρες). Παραγάδια ψιλά, χοντρά.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ: Άμεσα και γρήγορα με χαμηλό κόστος και κυρίως με την υπεύθυνη δουλειά μας που βασίζεται στην 40χρονη πείρα μας.

Φανάρι Κομοτηνής - Τ.Κ. 691 00
Τηλ.: 25350 31232, 25350 31306 Fax: 25350 31135
Επίσημος αντιπρόσωπος της ACQUA & Co στην Ελλάδα

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Παραδοσιακό αλιευτικό τρεχαντήρι και η άδεια 7,73 GT. 9.95μ, έτος κατασκευής 1987 Σπέτσες, μηχανή lister marine 62hp, υδραυλικό τιμόνι, βιντζι 2 κινήσεων, 2 βυθόμετρα, GPS, vhf, ραντάρ furuno 24 μιλίων. Το σκάφος βρίσκεται στην Κύμη Ευβοίας.

Πληροφορίες: 6977239601



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό Άγιος Σπυρίδων 21,5 μέτρα, πλήρως εξοπλισμένο, γενική επισκευή μηχανής μποντουέν, γενική επισκευή γεννήτριας, γενική επισκευή βίντζι, παγομηχανή, σέρβις στα ψυκτικά του, καινούριες πόρτες, ντανιαδόρο, βιντζάκι στην πλώρη, ανοδείδωτες δεξσμενές, βαρελάκι, καρνάγιο, 4 τράτες κομπλέ, 2 ραντάρ, 2 βυθόμετρα, καινούρια σύρματα σκοινιά, ανακαίνιση όλα τα ηλεκτρικά του και με εγκαταστάσεις προβολείς LED σε όλο το σκάφος, καθαρό από ποινές.

Πληροφορίες: 6932-525967, Γιώργος Τουρτάκης



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό σκάφος κατασκευής 2001 τύπου πάσσαρι μήκους 7,90 μέτρων και χωρητικότητα 3 GT, με μηχανή tohn deere 90 ίππων το σκάφος εργάζεται.

Πληροφορίες: 6977-654-553 ΧΡΗΣΤΟΣ



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ξύλινο επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος κατασκευής 2002 με επαγγελματική άδεια. Ολικό μήκος 8,80μ. μήκος μεταξύ καθέτων 7,00μ. Μηχανή Diesel Mercedes 180HP (132.32KW), 4,64 CT. Διαθέτει δίχτυα, βίντζι, τέντα, βυθόμετρο, ραδιοκασετόφωνο.

Πληροφορίες: 6979-264-070 / 6937-245-917 / 6977-029-392



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος. Almarine 8,5GT του 2010 μοντέλο. Μήκος:11,90 μ., Πλάτος: 4μ., Μηχανή: John Deere 530hp Κομορόι, Ώρες χρήσεις:2.000, Πλήρης εξοπλισμός (όπως 2x Radar Furuno 78 και 24, 2x VHF, 2x Furuno - 1x Simrad βυθόμετρα, 1x δορυφορική πυξίδα, αυτόματο πιλότο Simrad, Εργάτης άγκυρας, Μαγγάνα με 5 καρούλες με μειωτές (ενσωματωμένοι), ηλεκτρικός εξοπλισμός όλα LED, προπέλα μπρούτζινη 80cm, Βύθισμα:1,30μ. **Σημείωση:Τα αξονικά είναι καρβουνικά, δεν μπαίνει σαλαμάστρα.

Πληροφορίες: 69770-51003



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος 28μ με δύο μεγάλες άδειες Γρι Γρι & μηχανότρατας. 63 κοροι 120 GT & 640HP στα χαρτιά.ΠΛΗΡΩΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟ.

Πληροφορίες: 6932-284303 Κος Οδυσσέας



Solé Diesel

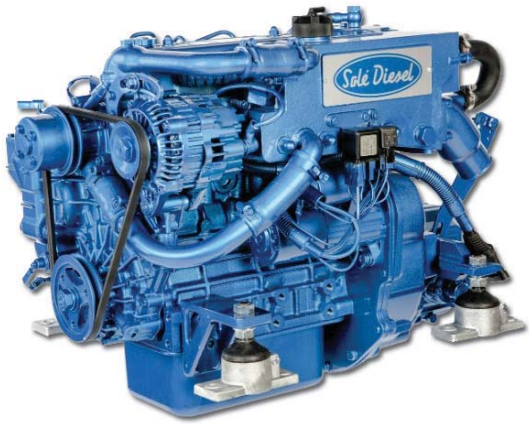
MITSUBISHI

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΕΛΗΣ

ΜΗΧΑΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΑΠΟ 11-270 HP









Γεννήτριες
Αθόρυβες
από 6-115 KVA

info@lelisdieselmarine.com

www.lelisdieselmarine.com

Έκθεση: Ρετσίνα 15, Πειραιάς - Τηλ.: 210 4127754 - Fax: 210 4110166
Συνεργείο: Δραγατσανίου 16, Πειραιάς - Τηλ.: 210 4174800

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Ξύλινο αλιευτικό σκάφος 22,60μ. με πλήρη αλιευτικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. 2 σόναρ, 2 ραντάρ, 2 βυθόμετρα, κάμερες, ηλεκτρονικά ρομπότ. Μηχανή VOLVO PENTA 300HP. Γεννήτρια PERKINGS 90 άλογα. Λάντζα 6μ. πλαστική με μηχανή FIAT IVECO 200 άλογα. 3 δίχτυα 1) 260 οργιές, 8 χιλ., 20 φύλλα. 2) 420 οργιές, 8,5 χιλ., 20 φύλλα 3) 300 οργιές, 8,5 χιλ., 11 φύλλα.

Πληροφορίες: 6932-571625



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό επαγγελματικό σκάφος τύπου γρι γρι μήκους 18,70μ. με μηχανή IVECO 450 πλήρως εξοπλησμένο. Τιμή 170.000 ευρώ

Πληροφορίες: 6937-054 501



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό αλιευτικό 9 μέτρα με 4,90GT μηχανή 200 ίππων FIAT IBEKO. Πλήρως εξοπλισμένο και με τουριστική άδεια αλιείας για 10 άτομα.

ΑΦΟΙ ΜΠΛΙΖΙΩΤΗ ΤΙΜΗ ΛΟΓΙΚΗ
Πληροφορίες: 6972-015015



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό με άδεια του 2012 μήκους 7,30 μ. πλάτους 2,45 μ. Με μηχανή 57HP.
Τιμή 15.000€ συζητήσιμη

Πληροφορίες: 6981-460645



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότρατα 23m σιδερένια κατασκευής 2007 με 45GT με πλήρη αλιευτικό & ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Το σκάφος είναι συντηρημένο σε άψογη κατάσταση. Μηχανή IVECO 500HP, παγομηχανή, γεννήτρια, 4 δίχτυα κ.α.

Πληροφορίες: 6974-429441



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό γρι-γρι ημέρας / νύχτας. Έτος κατασκευής:2007, μήκος:17,20 και πλάτος:5,90. Έχει: 3 plotter, 4 βυθόμετρα, 2 radar, κάμερες, 1 sonar, 1 μηχανή iveco 460hp, 1 γεννήτρια lobarntini 25kw. Δίνονται: 2 δίχτυα (1 ημέρας 350 οργιές 5 φύλλα 20άρι, 1 νυκτός 4στο8 350 οργιές 17 φύλλα). 18.000 ευρώ (τιμή συζητήσιμη). Δεκτή ανταλλαγή με μεγαλύτερο. Το καΐκι εργάζεται.

Πληροφορίες: 6986-303087 / 6947-322333 (Νότης-Πέτρος)



SCAM marine

Powered by Kubota

Από 14 έως 300 HP



- **Κινητήρες νέας τεχνολογίας**
- **Αθόρυβη λειτουργία**
- **Χαμηλές εκπομπές ρύπων**

- Γεννήτριες θαλάσσης
- Ψυγεία
- Υδραυλικά τιμόνια
- Αξονικά











ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ | **Αφοι Αν. Λουντζή**

Service - Ανταλλακτικά

Καστοριάς 55, Βοτανικός, Αθήνα , Τηλ.: 210 3457952 - 3461470, Κιν.: 6977207881 ,E-mail: lountzisgr@yahoo.gr

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Μηχανότρατα μήκους 26 μ. με 119 G μηχανή στην άδεια.
Καινούρια Cummis 490 HP.
Πλήρως εξοπλισμένο.
Το σκάφος εργάζεται.
Πληροφορίες: 6976-553035 / 6973-993342



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό σκάφος σε καλή κατάσταση χωρίς σαπίσματα. Κινητήρας επισκευάσμενος. Άδεια επαγγελματικη 0,9gt σε ισχύ. Πωλείται και μόνο η άδεια 3.500 ευρώ. Πρόσφατη αναθεώρηση άδειας με ισχύς 25/8/2026. Μήκος 4,75 μ. Τιμή 4.000 ευρώ
Πληροφορίες: 6947-428253



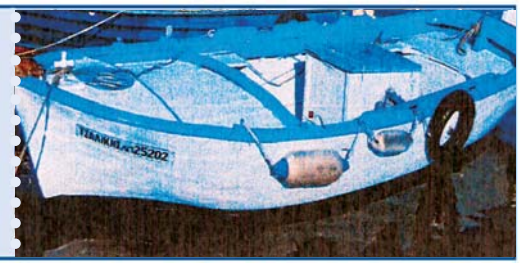
ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Αλιευτικό σκάφος (μηχανότρατα), πλήρως εξοπλισμένο με έτος κατασκευής 1950(παραδοσιακό, με σημαντική ιστορική σημασία). Πλήρως συντηρημένο και λειτουργικό σε πολύ καλή κατάσταση. Με μήκος 20m ,GT37 και μηχανή 500hp. Σε τιμή ευκαιρίας.
Πληροφορίες: 6973-708597



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Επαγγελματικό αλιευτικό κατασκευής 1992 με μήκος 4,92 μ. με 0,80 GT μηχανή Yanmar 9HP με πολλά αλιευτικά εργαλεία. Τιμή 5.000 ευρώ.
Πληροφορίες: 6979-594100



ΠΩΛΕΙΤΑΙ

1) Κατασκευή σκάφους: 2007 2) Αγορά άδειας 2011 & έναρξη λειτουργίας 2011 3) Μηχανή Ford 50hp 4) Δίχτυα 1000 οργιές 5) Υδραυλικό βίντσι για δίχτυα 6) Μεταλλική βάση για τέντα 7) Τιμή συζητήσιμη (Άδεια + Σκάφος + Δίχτυα)
Πληροφορίες: 6974-066030



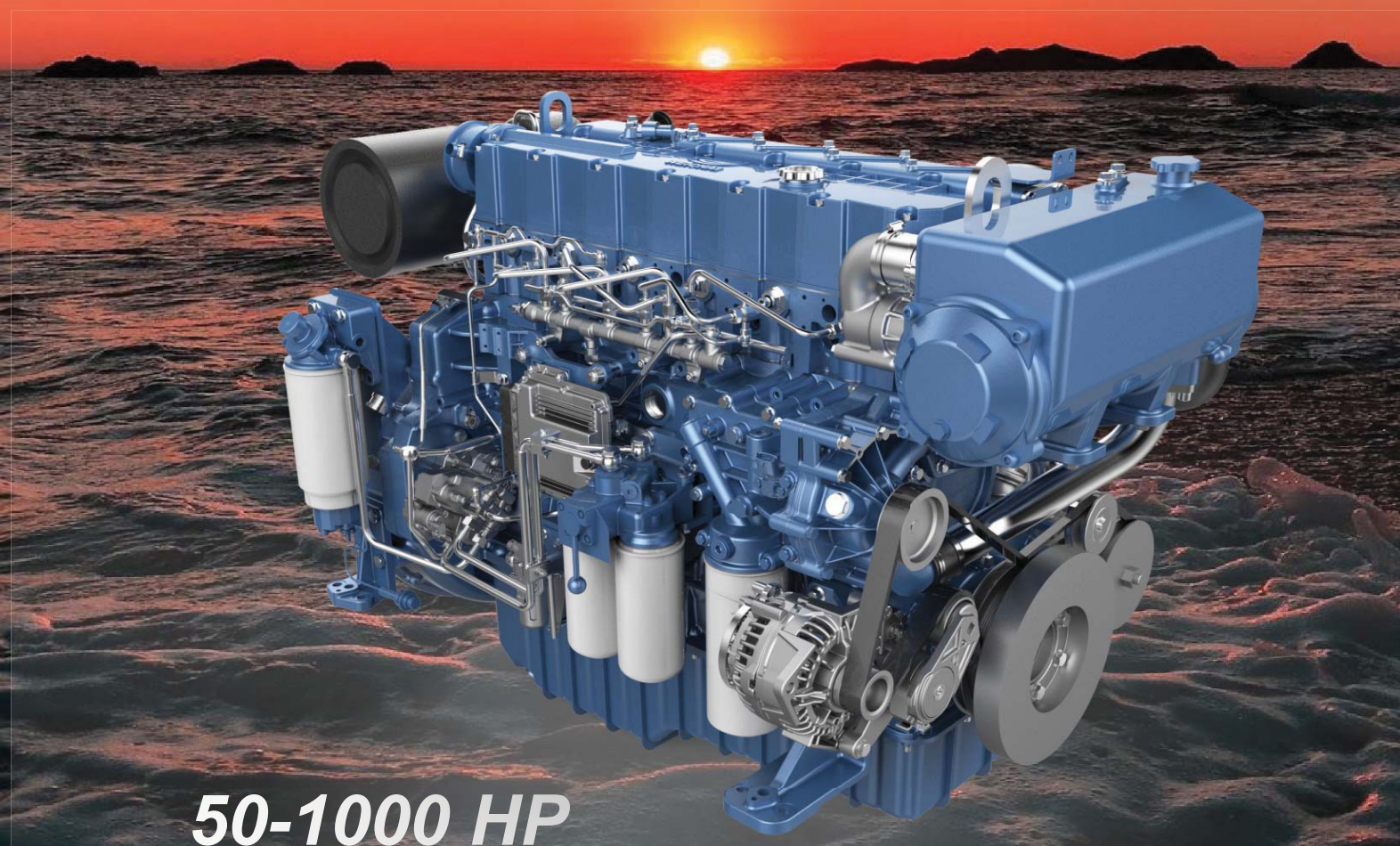
ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Πωλείται γρι-γρι 22,5 μέτρα
Με πλήρη ανακαίνιση το 2024
Πληροφορίες: 6944-439994



WEICHAI

MARINE DIESEL ENGINES



50-1000 HP

ΞΑΝΘΗΣ Α.Ε.

Πολυδεύκους 57-59 Πειραιάς 185 45
Τηλ.: 210 4110306 Fax:210 4127412

Ελληνικά Αλιεύματα Υψηλής Διατροφικής Αξίας

στις 11 Ιχθυόσκαλες του ΟΚΑΑ

Αλεξανδρούπολη Βόλος Θεσσαλονίκη
Καβάλα Κάλυμνος Πάτρα Πειραιάς
Πρέβεζα Χαλκίδα Χανιά Χίος



ΟΚΑΑ: Η Γέφυρα της Αλιείας

Ο ΟΚΑΑ συνδέει τους αλιείς του πρωτογενούς τομέα με τους ιχθυεμπόρους και τα ιχθυοπωλεία, εξασφαλίζοντας ότι οι πελάτες αγοράζουν αλιεύματα που είναι αυστηρά ελεγμένα και ασφαλή για κατανάλωση.

- ✓ **Διασφαλίζει και αυξάνει το εισόδημα των αλιέων**
- ✓ **Προστατεύει τη δημόσια υγεία και την τήρηση των κανόνων υγιεινής**
- ✓ **Πραγματοποιεί αυστηρούς ελέγχους στη διακίνηση των αλιευμάτων**



okaa

Ο αξιόπιστος συνεργάτης